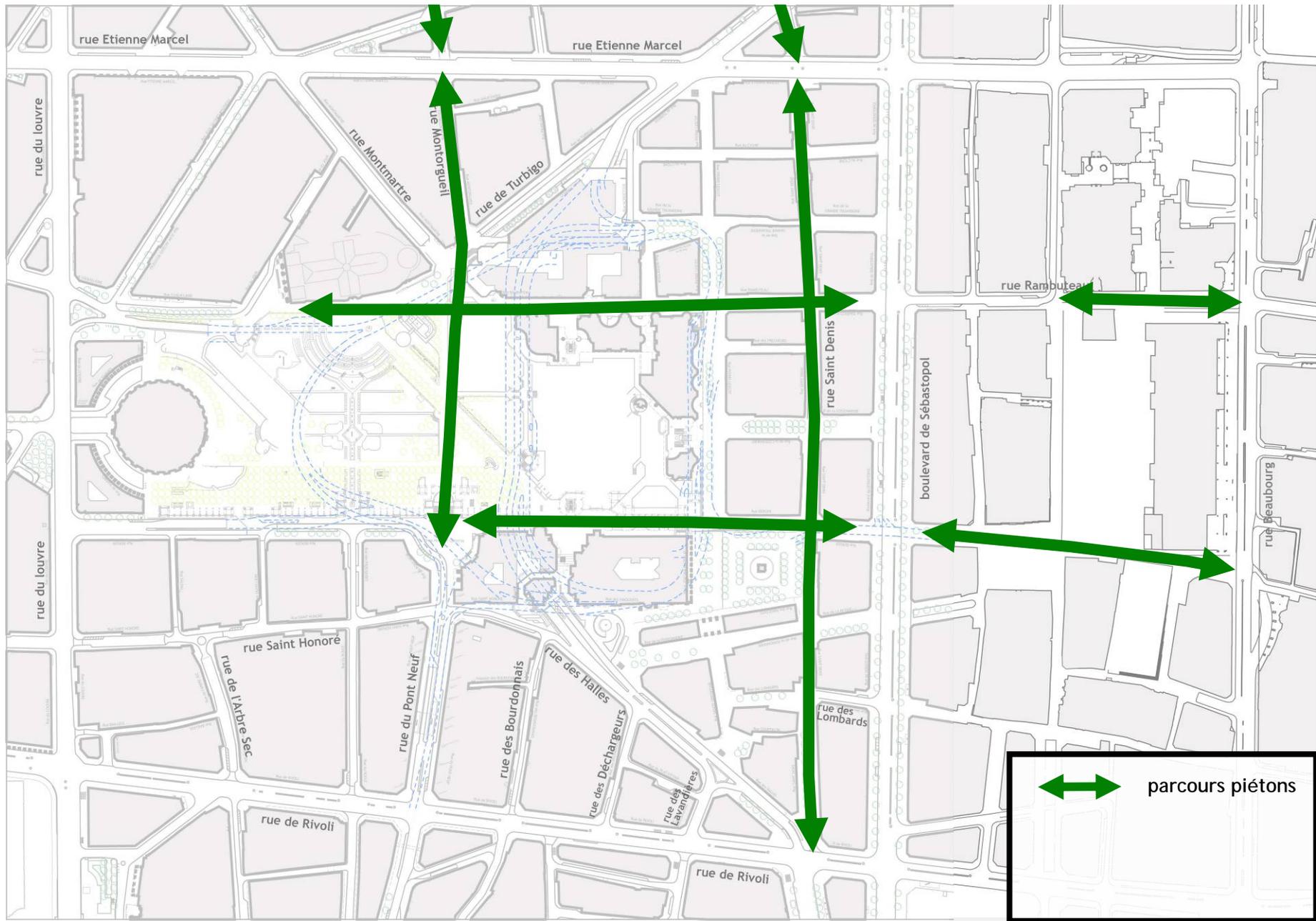
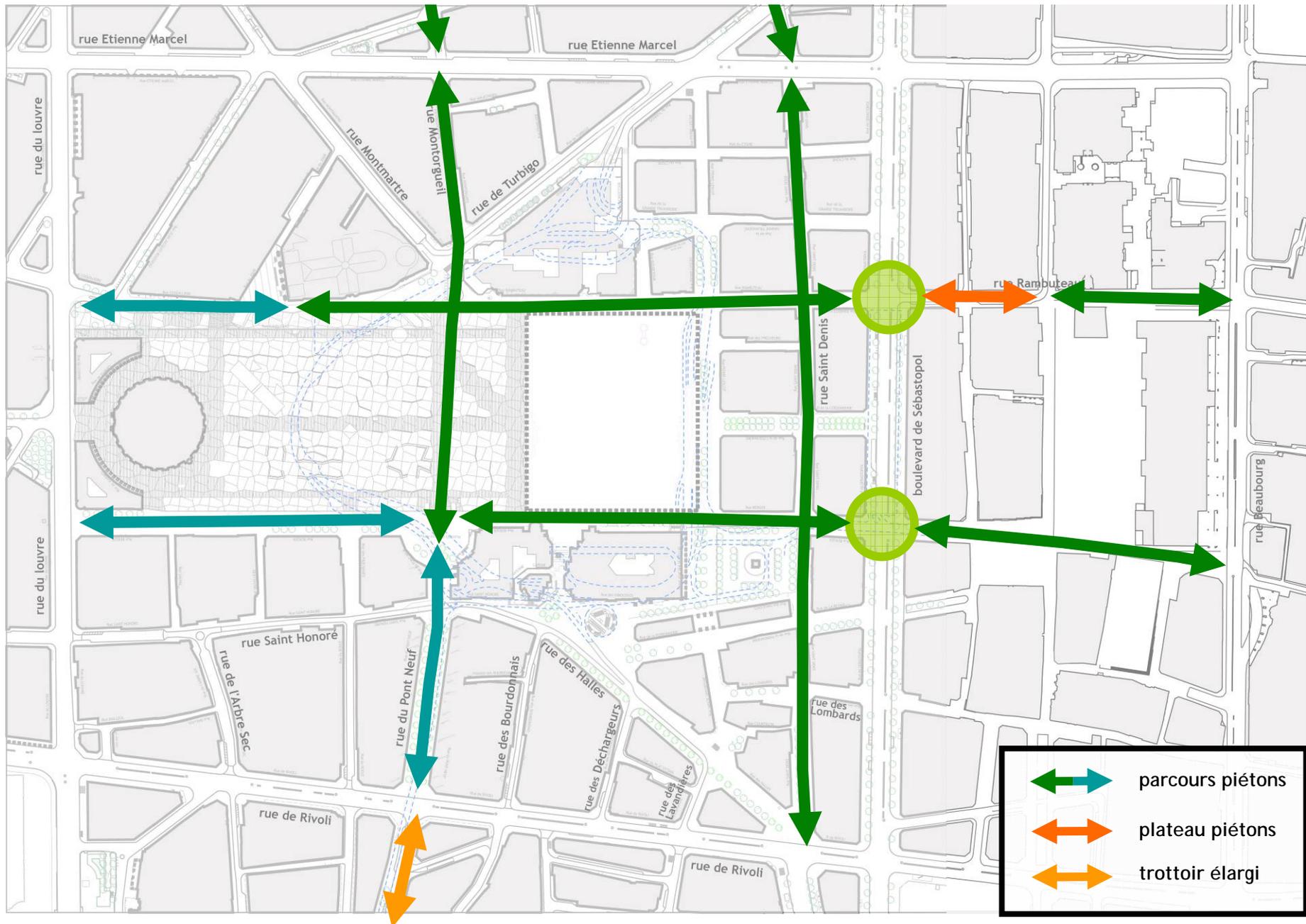


1. la restitution des continuités piétonnes

- *les parcours piétons inter quartiers*



parcours piétons inter-quartiers - état existant



parcours piétons inter-quartiers - état projeté

2. la zone piétonne des Halles

Types d'aménagements adaptés aux piétons et aux circulations douces :

- *les plateaux*
- *les Voies à Priorité Piétonne*
- *le réseau vert*
- *la zone piétonne*

Références d'aménagements récents à Paris



Plateau : rue du Commerce



Voie à Priorité Piétonne : parvis Gare du Nord



Voie à Priorité Piétonne : rue Sainte Apolline

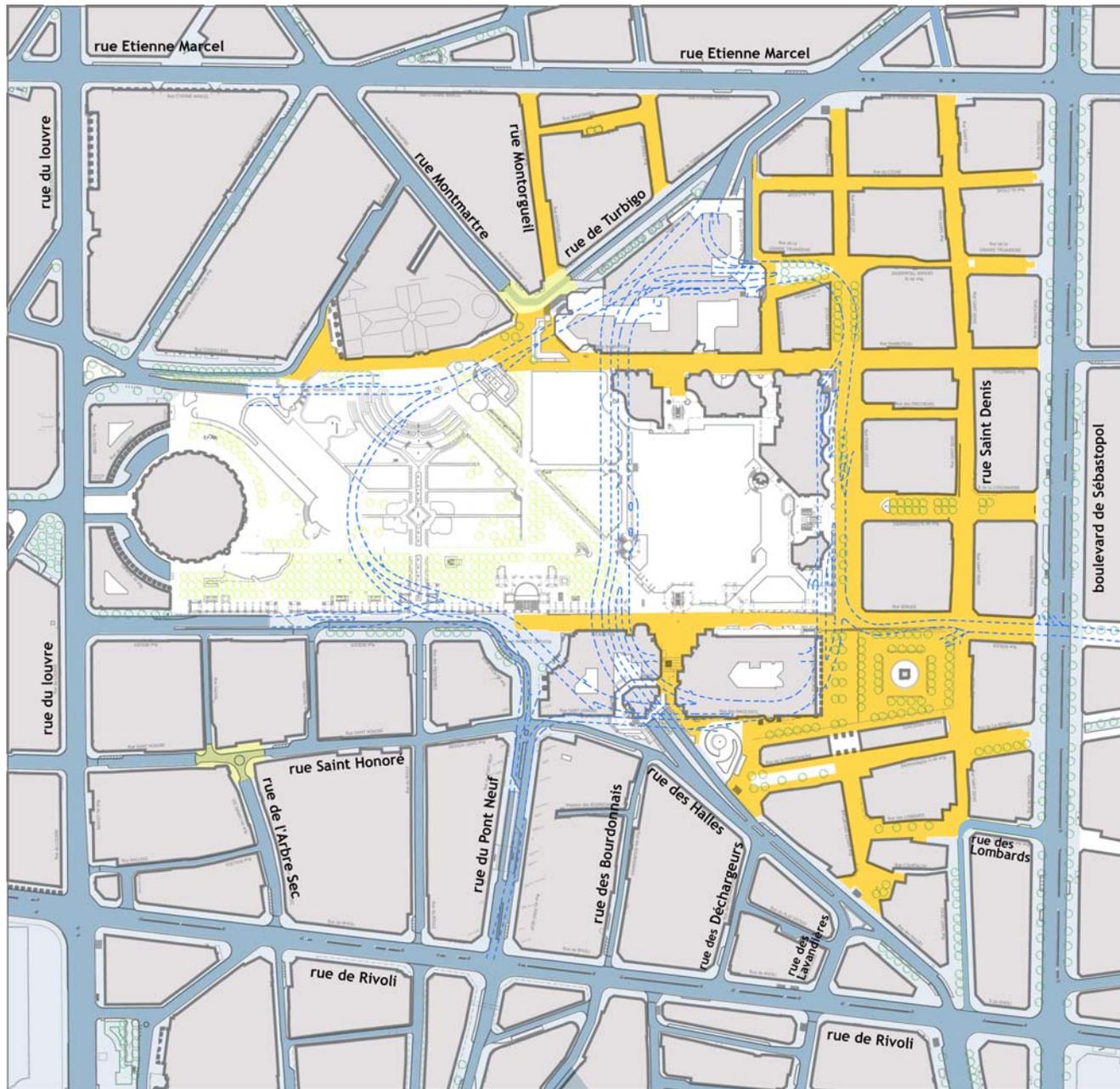


Réseau Vert : rue Saint-Denis

2. la zone piétonne des Halles

état existant

état projeté



- zone piétonne existante
- plateau piétons
- réseau vert

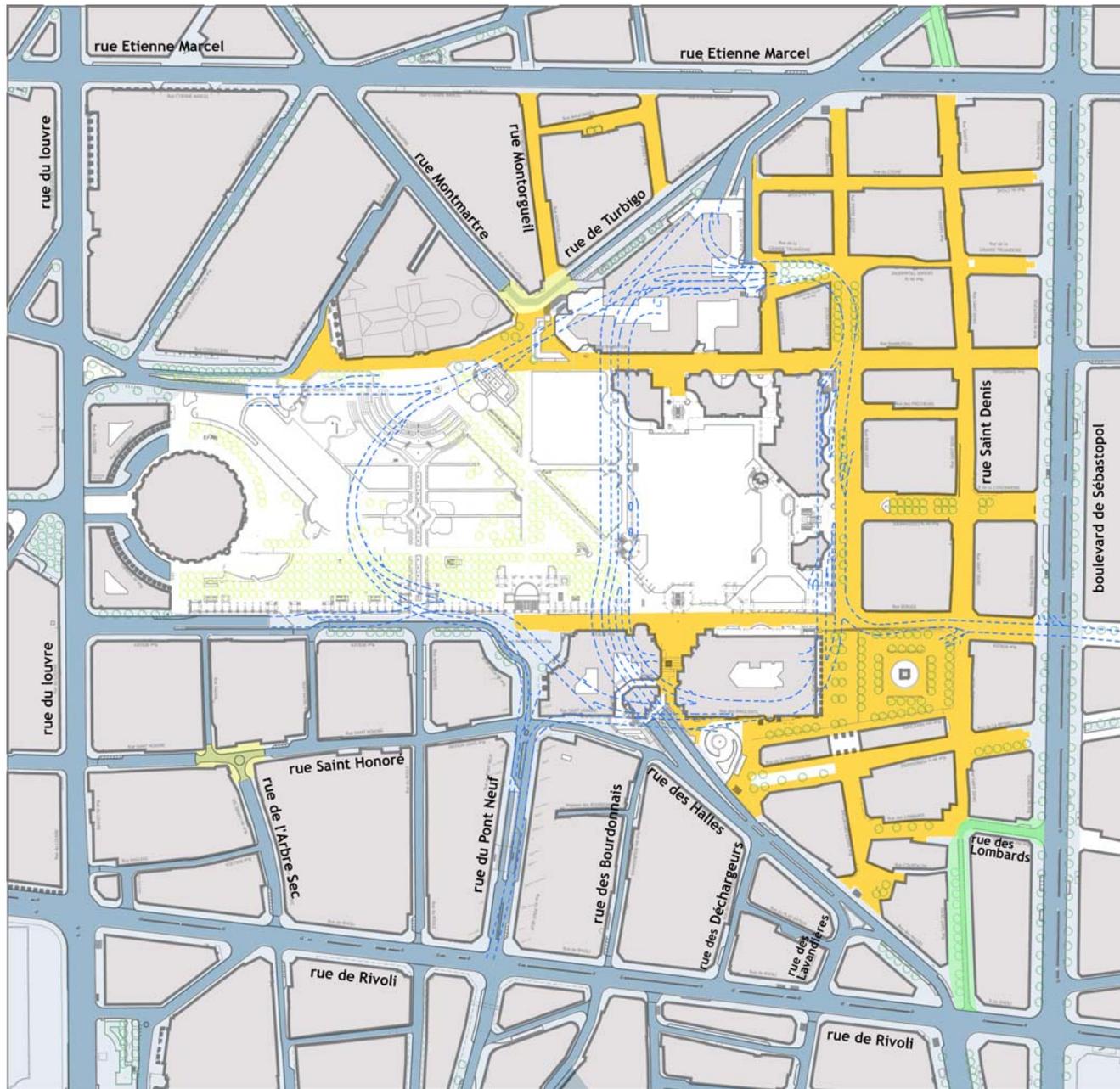
Arrêté préfectoral n°10-421
du 27 mai 1981 et n°10-644 du
16 août 1983 :

- circulation et stationnement interdits (*y compris vélos*)
- livraisons autorisées de 7h à 13h et de 15h à 16h
- véhicules postaux autorisés de 8h à 20h30
- véhicules admis en permanence : riverains, nettoyage, interventions d'urgence, taxis.



la zone piétonne des Halles :

état entre 1983 et 2006



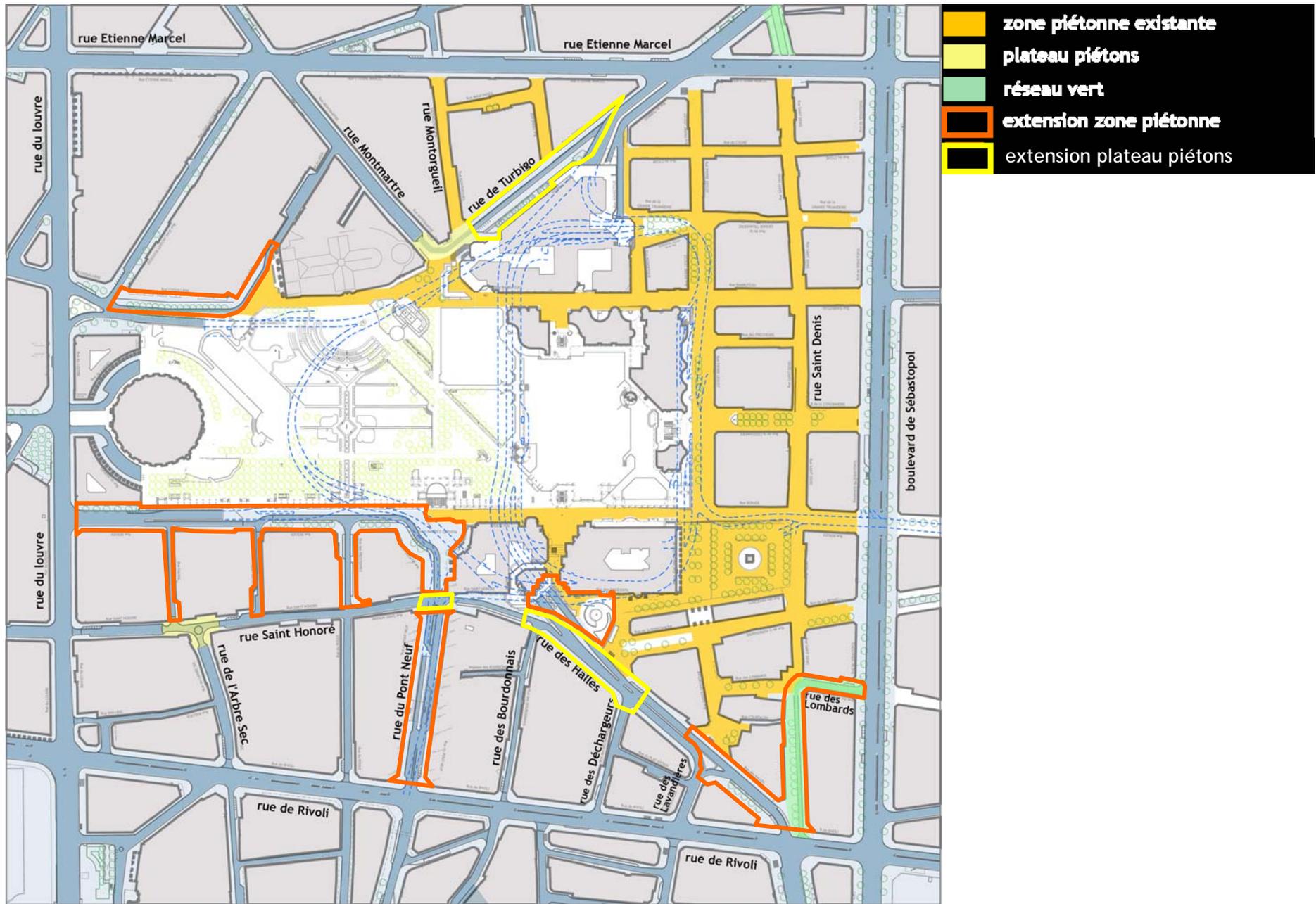
- zone piétonne existante
- plateau piétons
- réseau vert

- Priorité aux piétons
- circulation et stationnement interdits
- circulation des cycles autorisée (y compris à contre sens)
- stationnement des cycles autorisé aux endroits équipés
- véhicules admis en permanence : riverains, engins de service, interventions d'urgence, livraisons, convoyeurs, taxis.



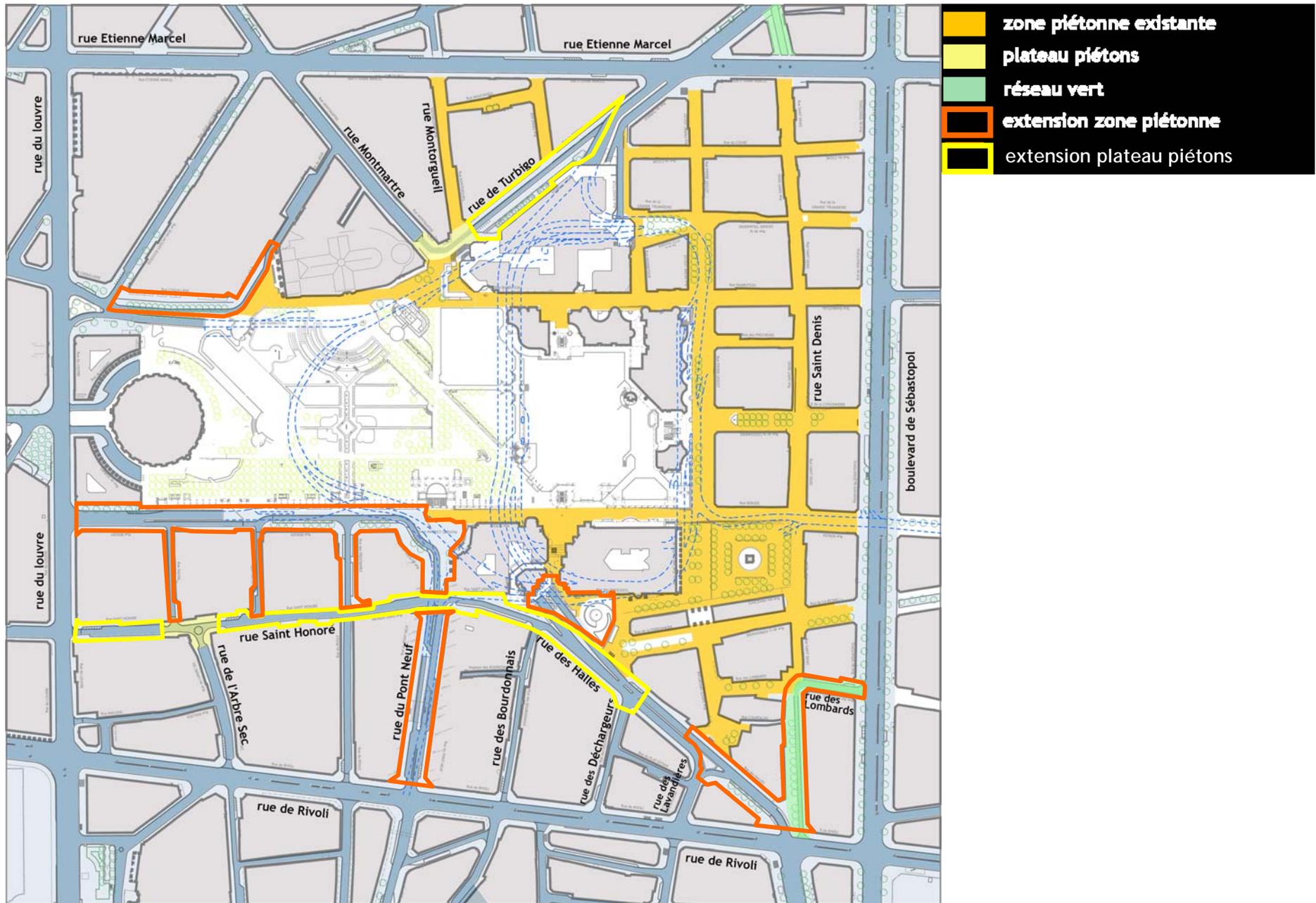
la zone piétonne des Halles :

état existant depuis 2006



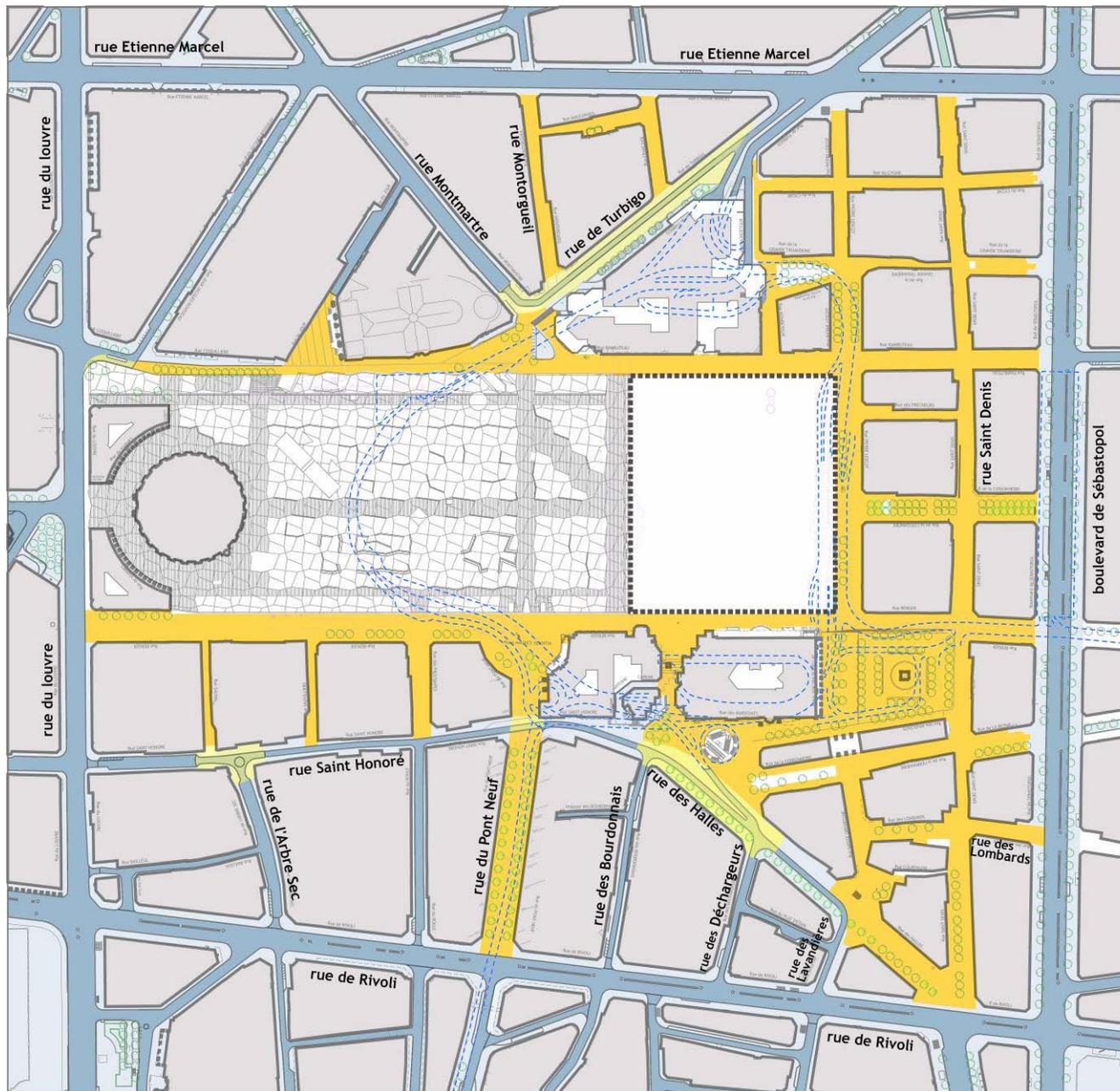
la zone piétonne des Halles :

état existant + extension



la zone piétonne des Halles :

état existant + extension variante



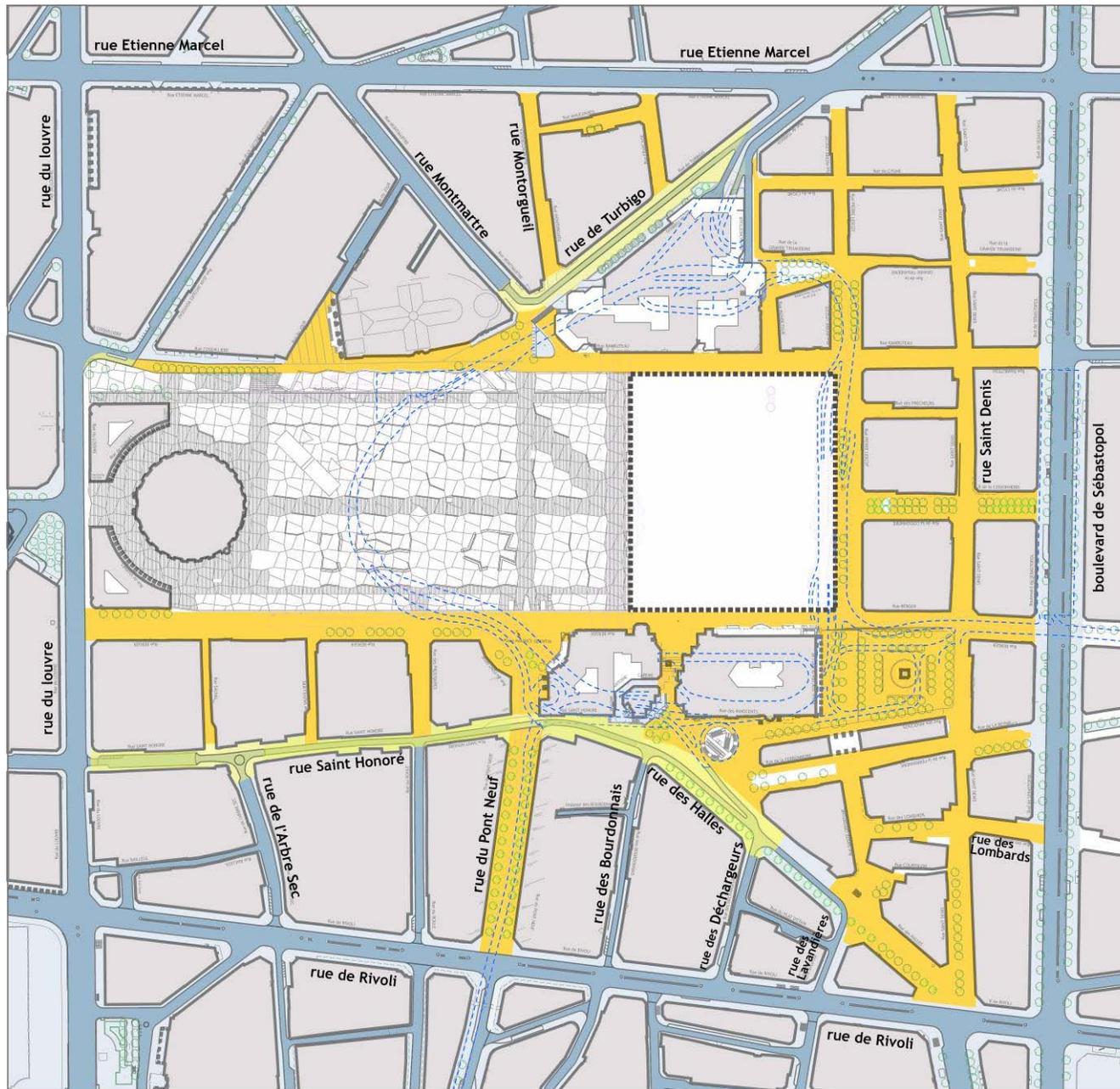
- zone piétonne projetée**
(y compris intégration réseau vert)
- plateau piétons
- réseau vert

- Priorité aux piétons
- circulation et stationnement interdits
- circulation des cycles autorisée
(y compris à contre sens)
- stationnement des cycles autorisé aux endroits équipés
- véhicules admis de tout temps:
riverains, engins de service,
interventions d'urgence,
livraisons, convoyeurs, taxis.



la zone piétonne des Halles :

état projeté



- zone piétonne projetée**
(y compris intégration réseau vert)
- plateau piétons**
- réseau vert**

- Priorité aux piétons
- circulation et stationnement interdits
- circulation des cycles autorisée (y compris à contre sens)
- stationnement des cycles autorisé aux endroits équipés
- véhicules admis de tout temps: riverains, engins de service, interventions d'urgence, livraisons, convoyeurs, taxis.



la zone piétonne des Halles :

état projeté variante