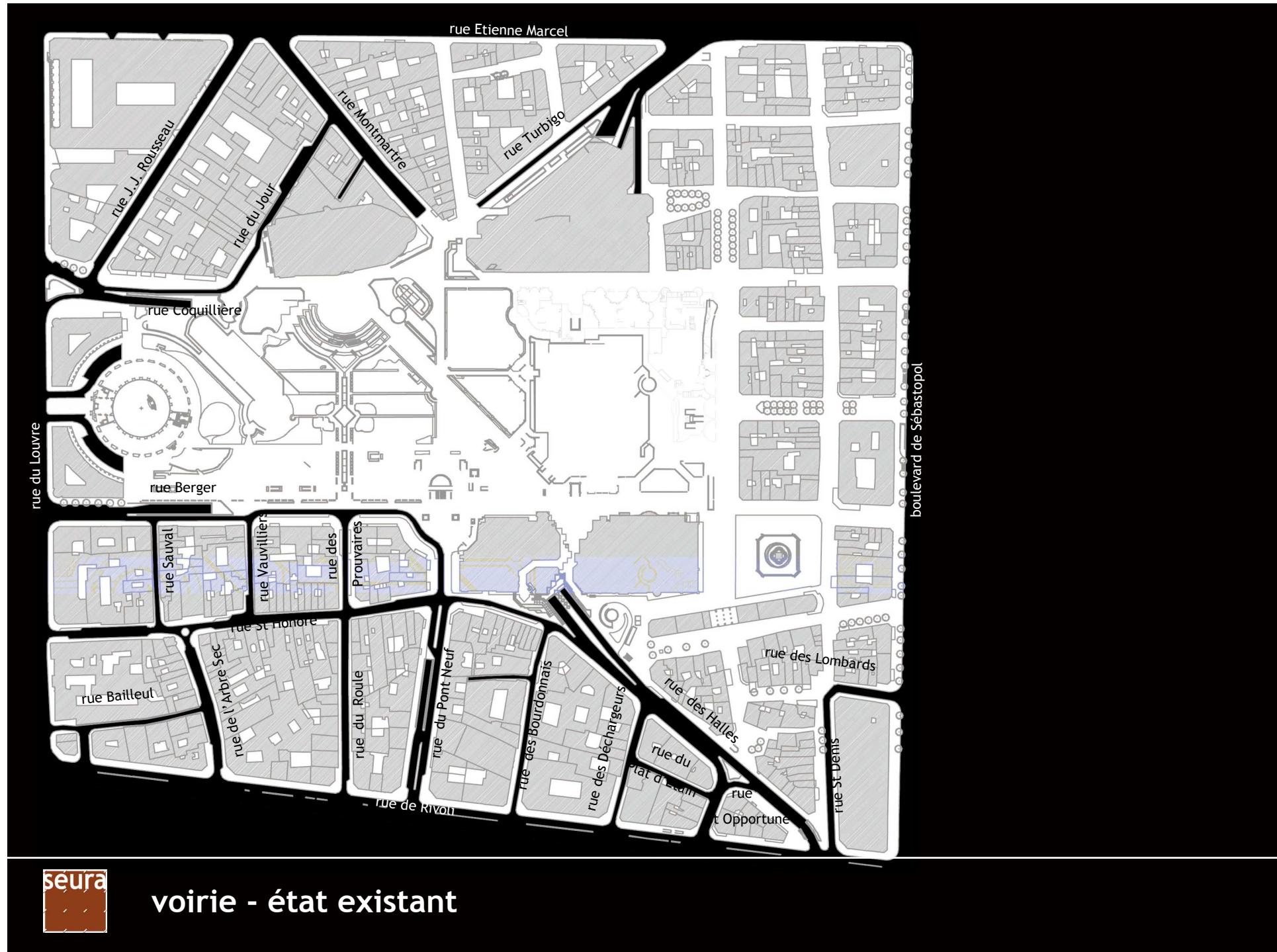


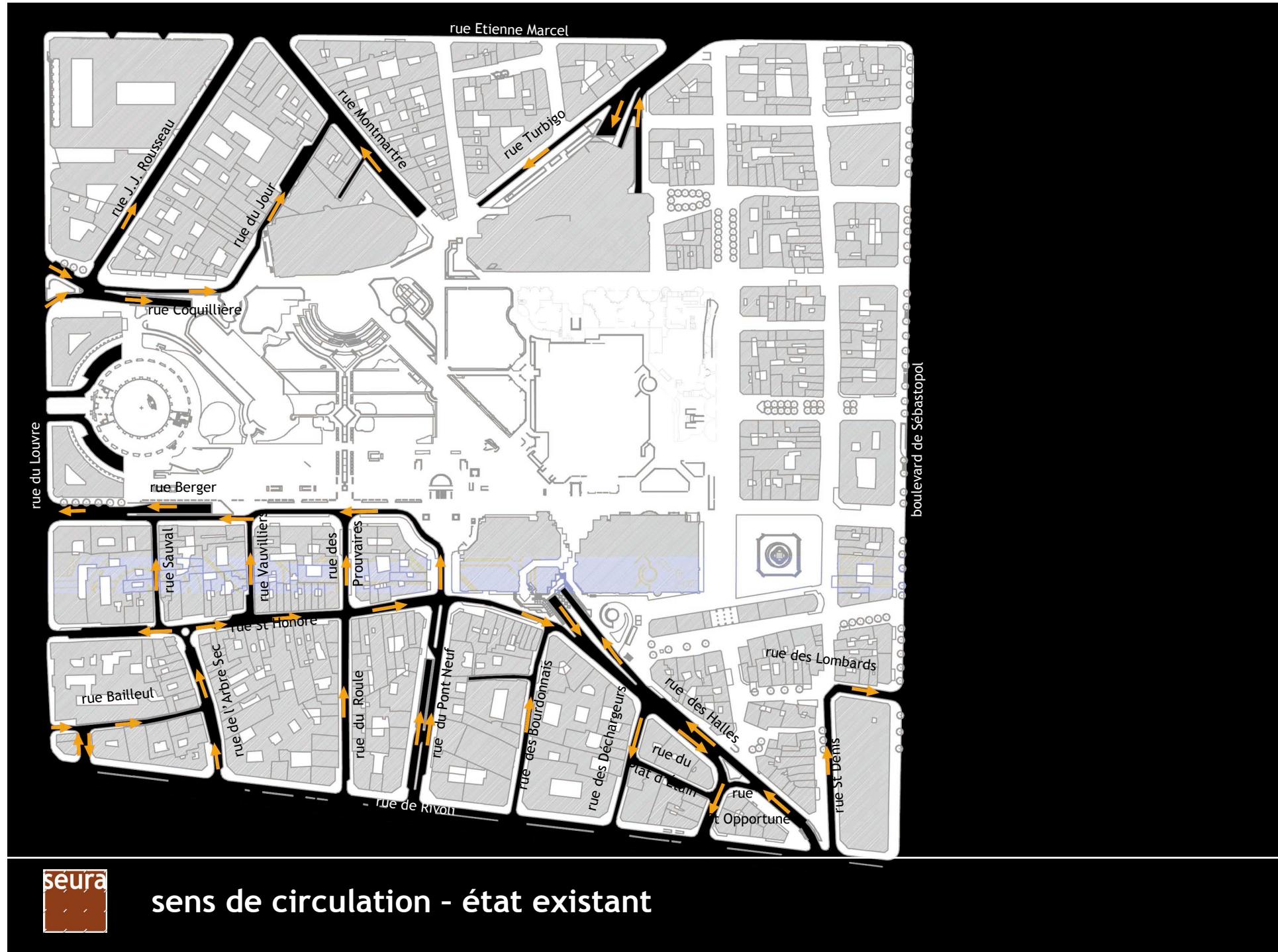
emplacement de stationnement deux-roues dans le périmètre d'étude
situation constatée, en journée, le mardi 17 mai 2006

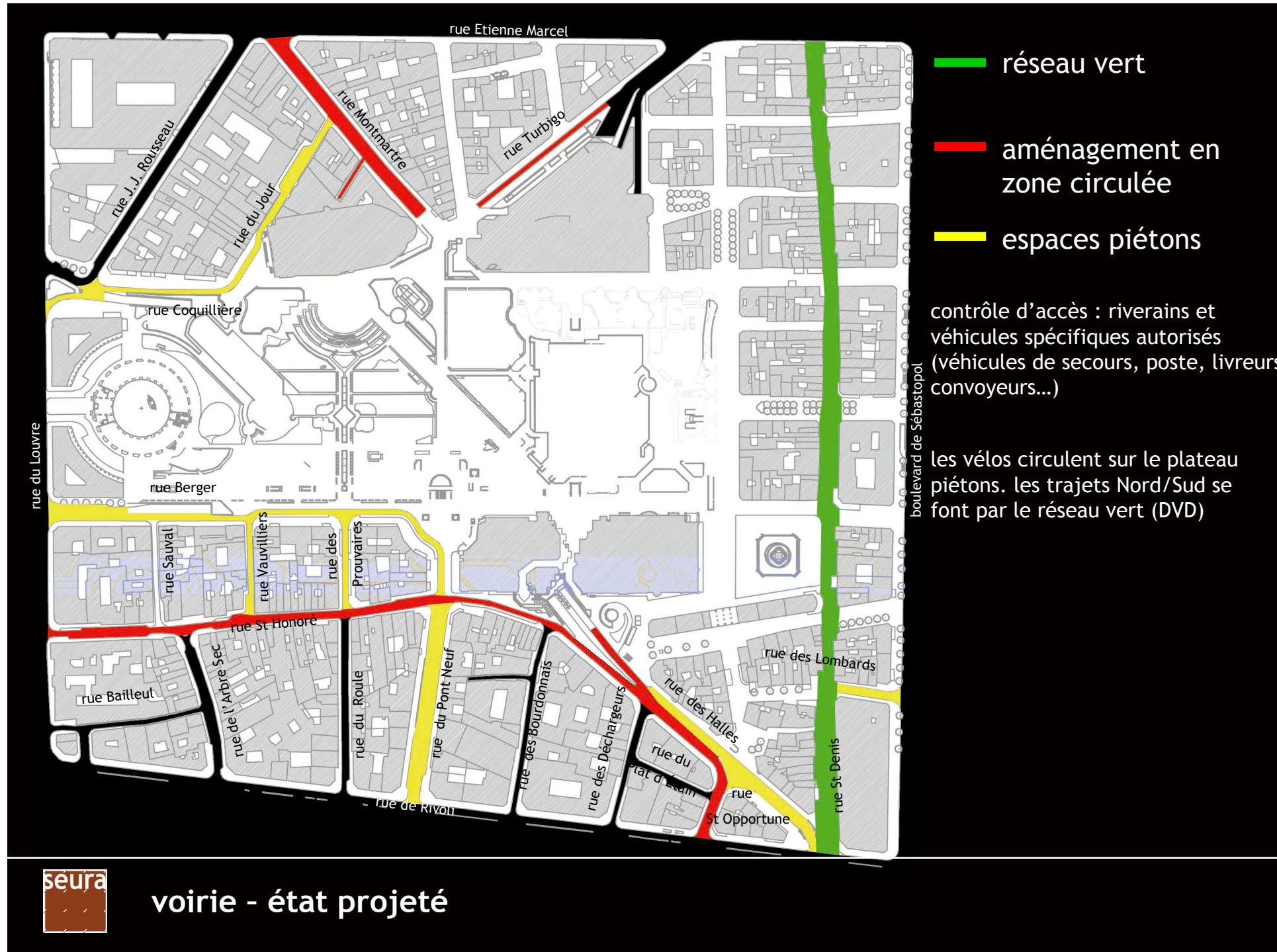
	nombre de sites	nbre de places dans le site	nbre de places en dehors du site	total stationnement 2 roues
autorisé	19	208	120	328
sauvage	21	396	145	541
total	40	604	265	869

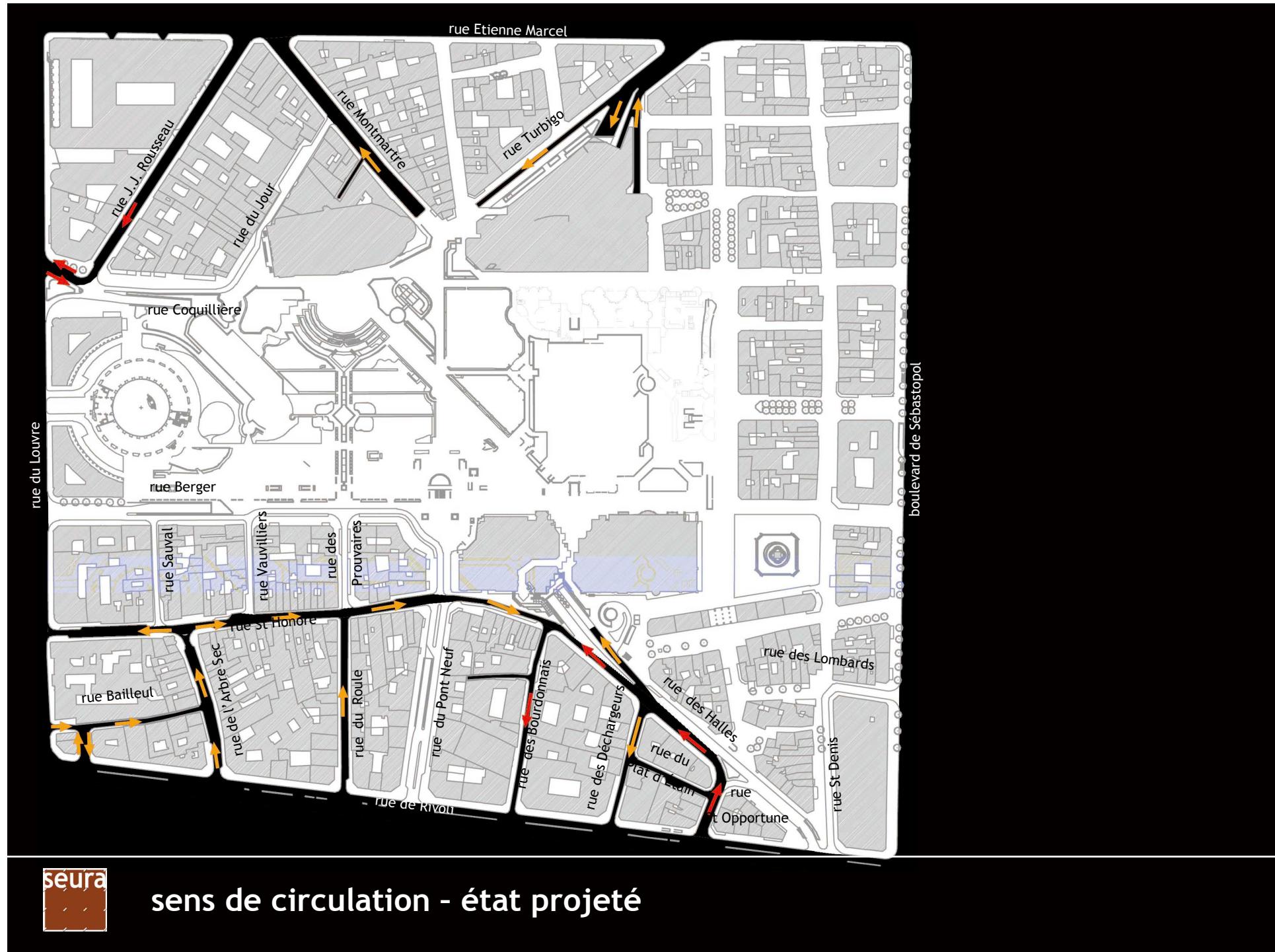


objectif : augmenter et rationaliser les stationnements deux roues

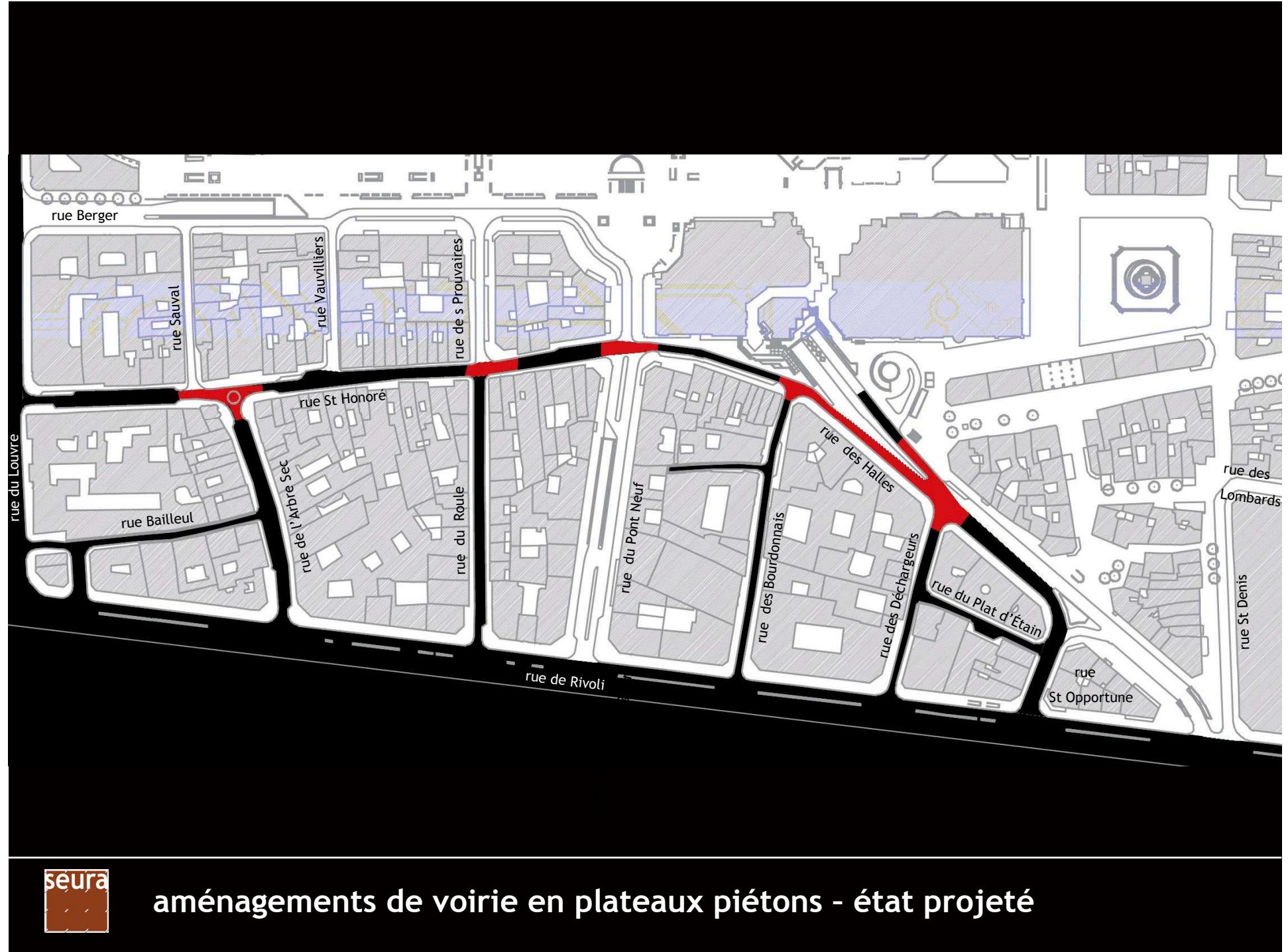




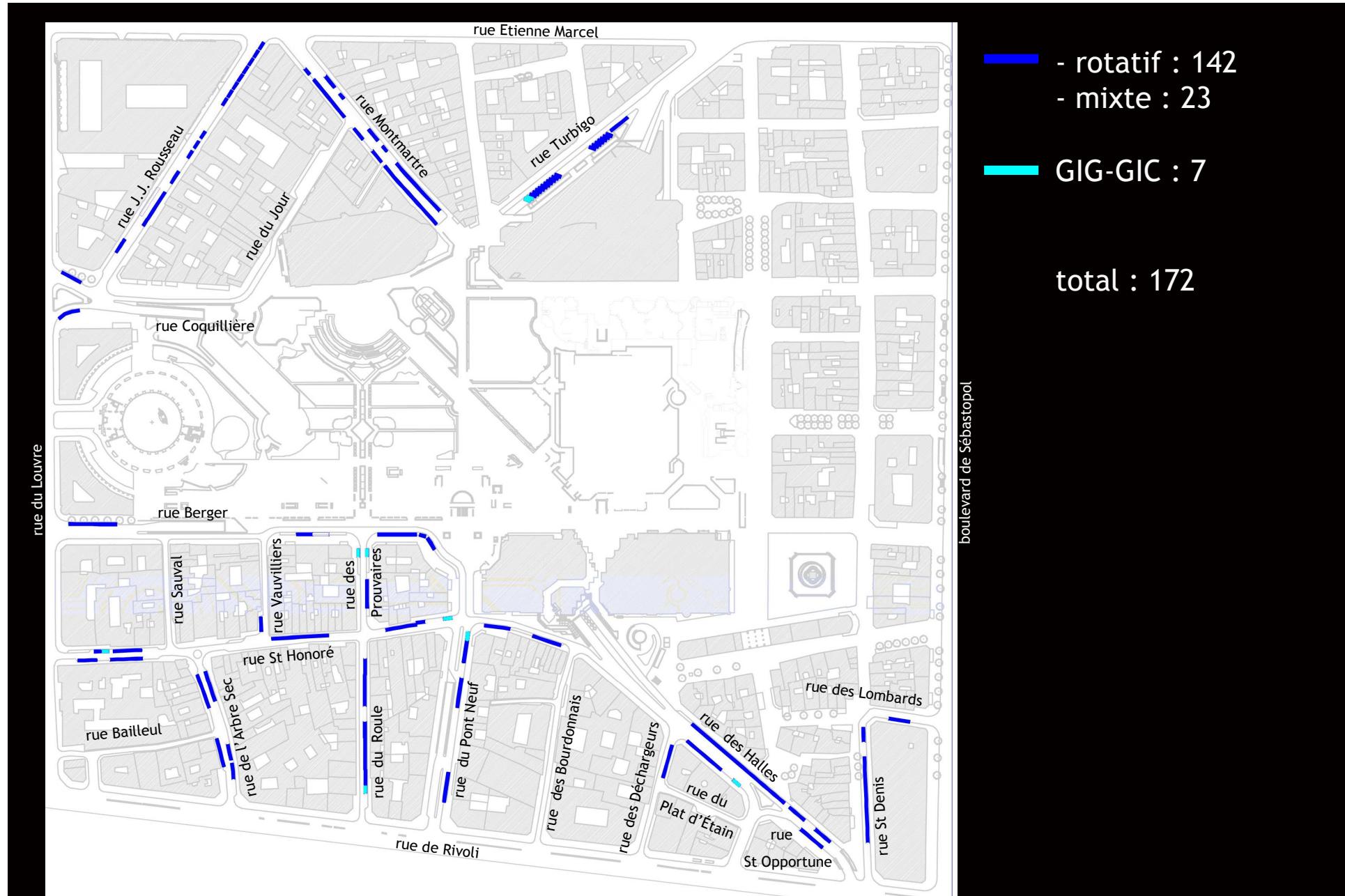




sens de circulation - état projeté



aménagements de voirie en plateaux piétons - état projeté



stationnement - état existant



- rotatif : 78
- mixte : 21

- GIG-GIC : 7

total : 106

- anciens trottoirs stationnés rétrocédés aux piétons (extension du secteur piétonnier)



stationnement - état projeté

STATIONNEMENT	existant	projet	différentiel
rotatif	142	78	64
mixte	23	21	2
GIG-GIC	7	7	0
TOTAL	172	106	66 dont 17 sur réseau vert



bilan des places de stationnement



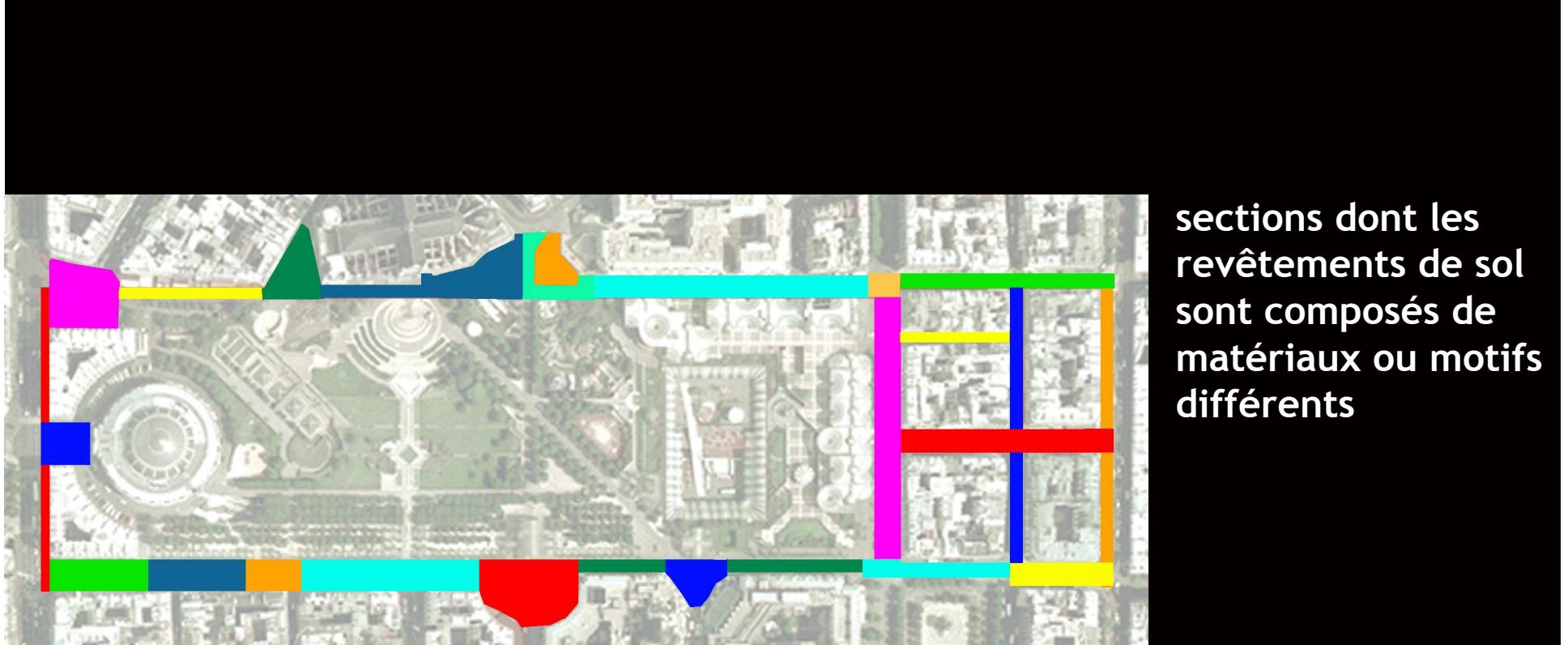
- stationnement courant
- livraisons
- GIG-GIC



rue des Halles - état actuel



rue des Halles - état projeté



sections dont les revêtements de sol sont composés de matériaux ou motifs différents

Sébastopol / Berger



St Denis / Rambuteau



Berger



Rambuteau



homogénéiser les sols ... l'unité des sols participe à la définition d'un plateau d'espace public le plus vaste possible



occupations bi-hebdomadaires



occupations événementielles



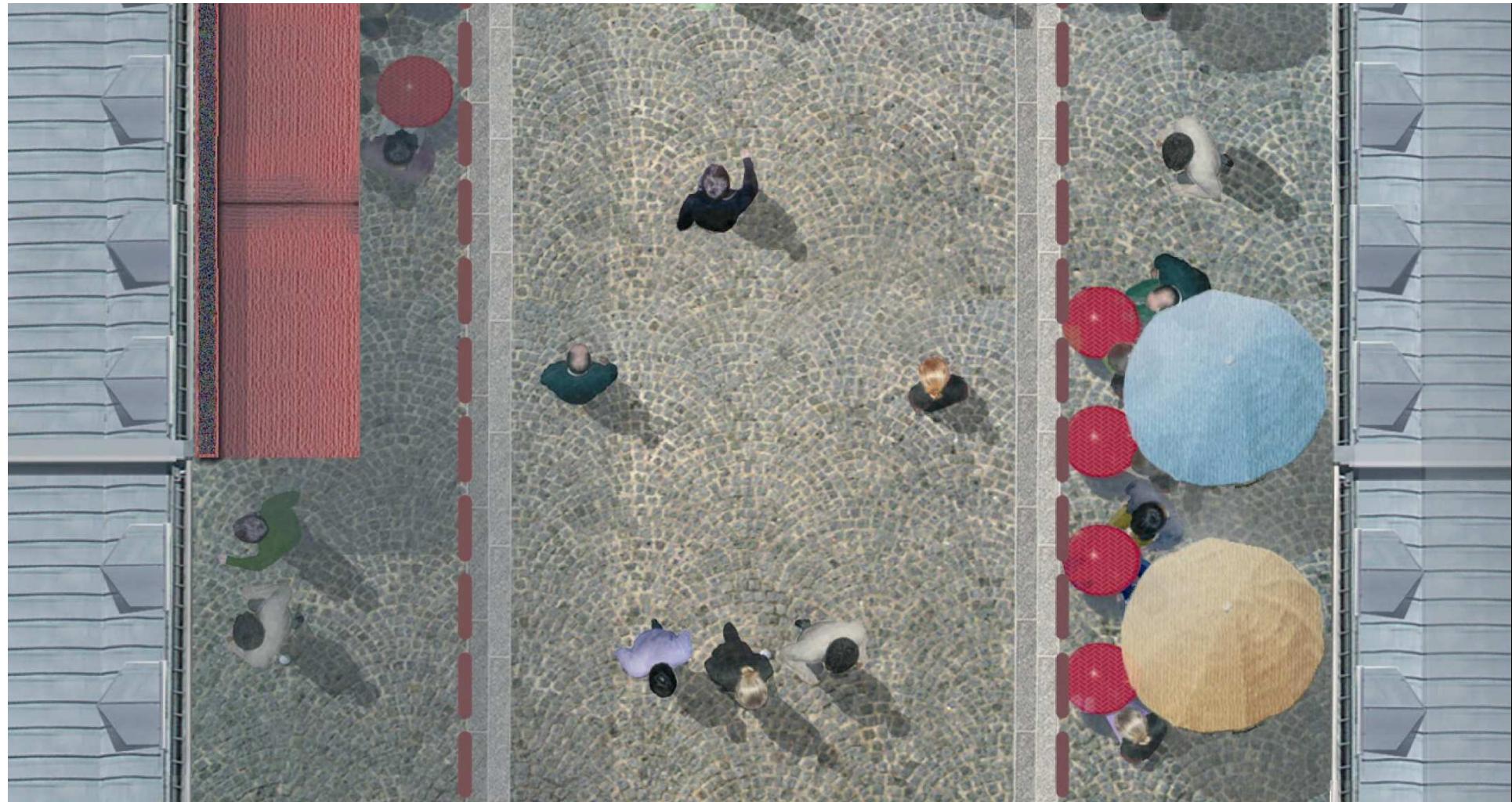
occupations journalières



occupations permanentes



objectif / clarifier les statuts des concessions sur l'espace public.



bande latérale limitant
l'emprise des terrasses

bande centrale libre



**principe de séparation pour la différenciation des bandes latérales et
centrale**