

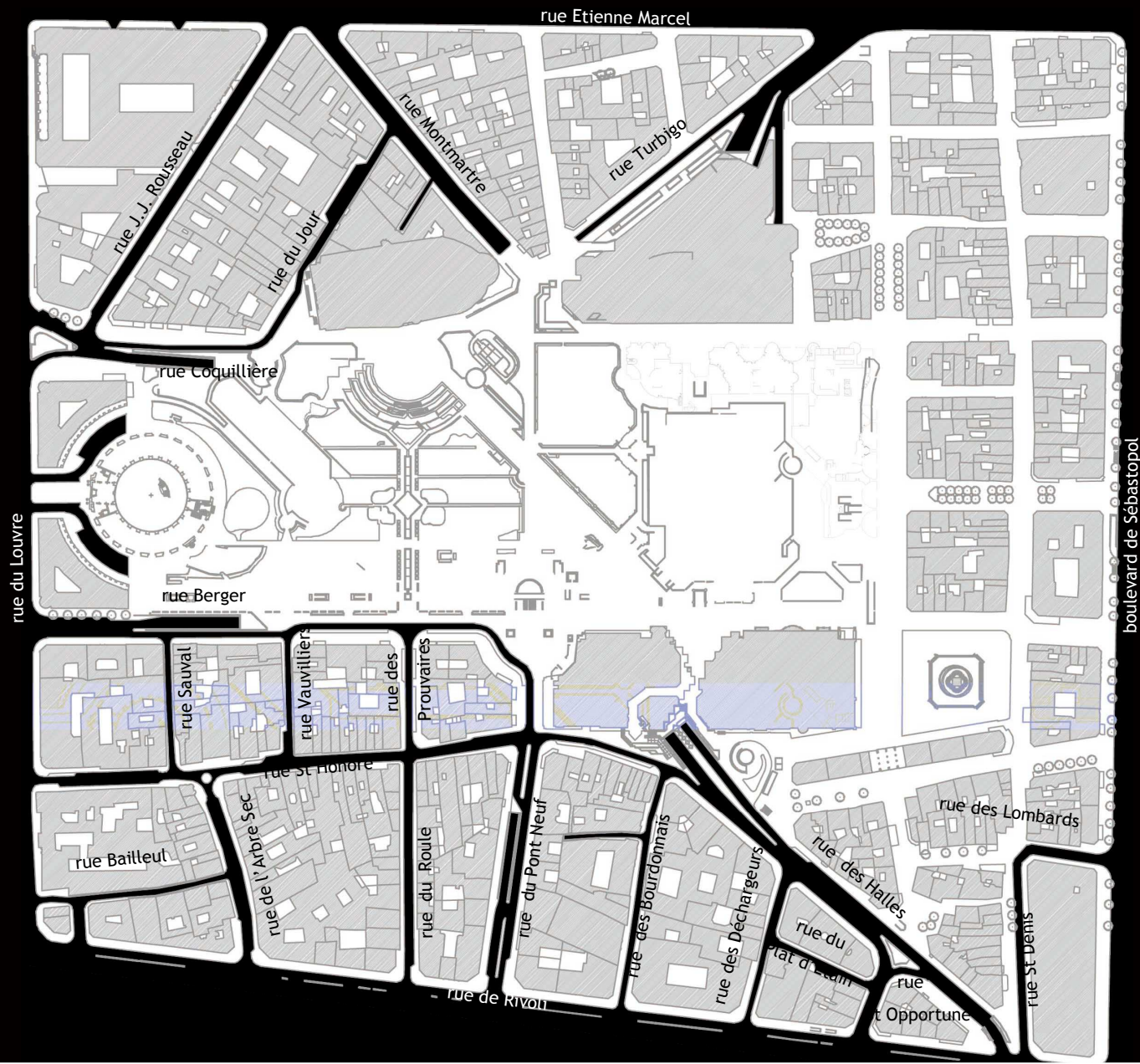
## emplacement de stationnement deux-roues dans le périmètre d'étude

situation constatée, en journée, le mardi 17 mai 2006

	nombre de sites	nbre de places dans le site	nbre de places en dehors du site	total stationnement 2 roues
autorisé	19	208	120	328
sauvage	21	396	145	541
total	40	604	265	869



**objectif : augmenter et rationaliser les stationnements deux roues**

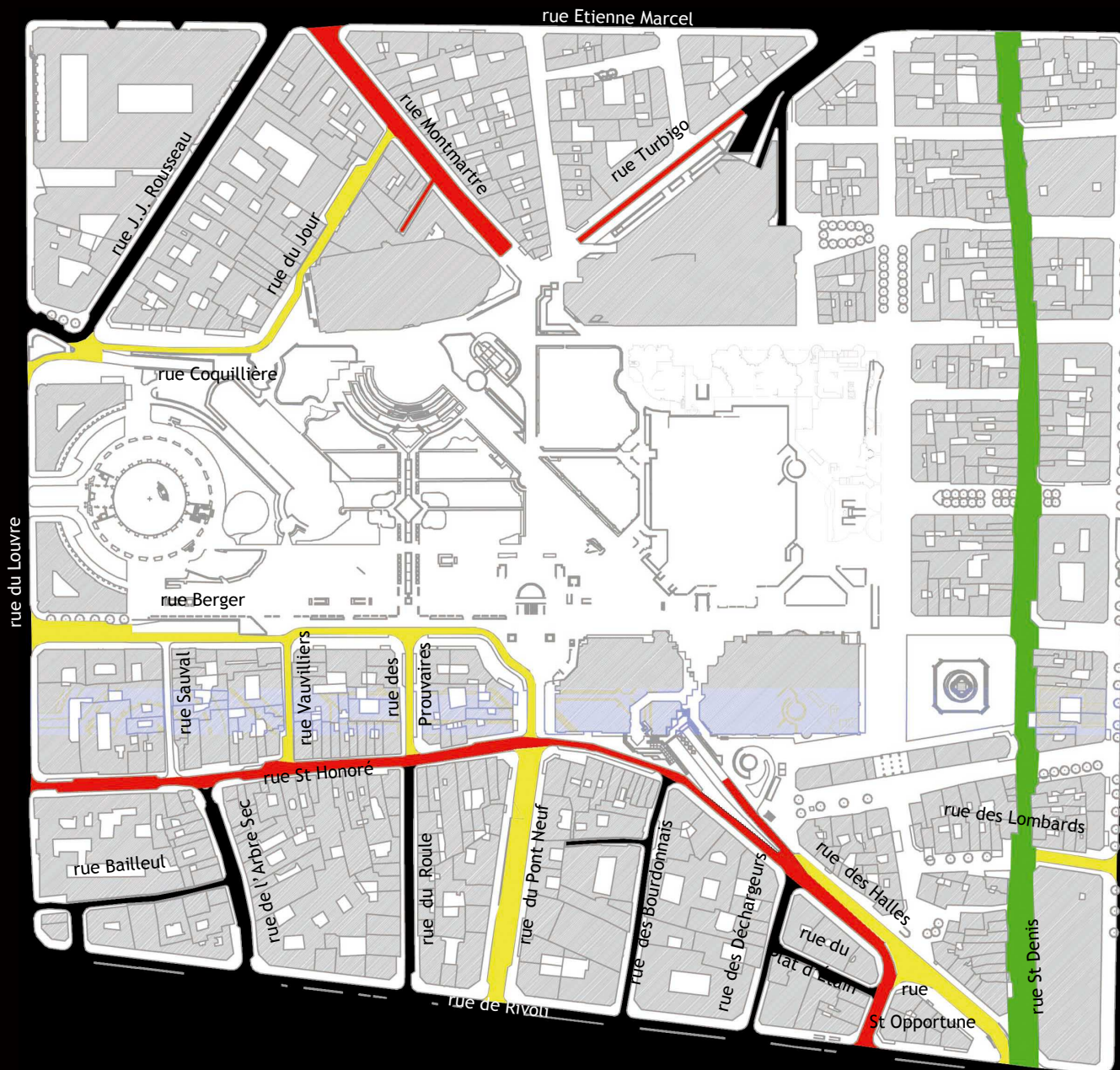


voirie - état existant



sens de circulation - état existant





— réseau vert

— aménagement en zone circulée

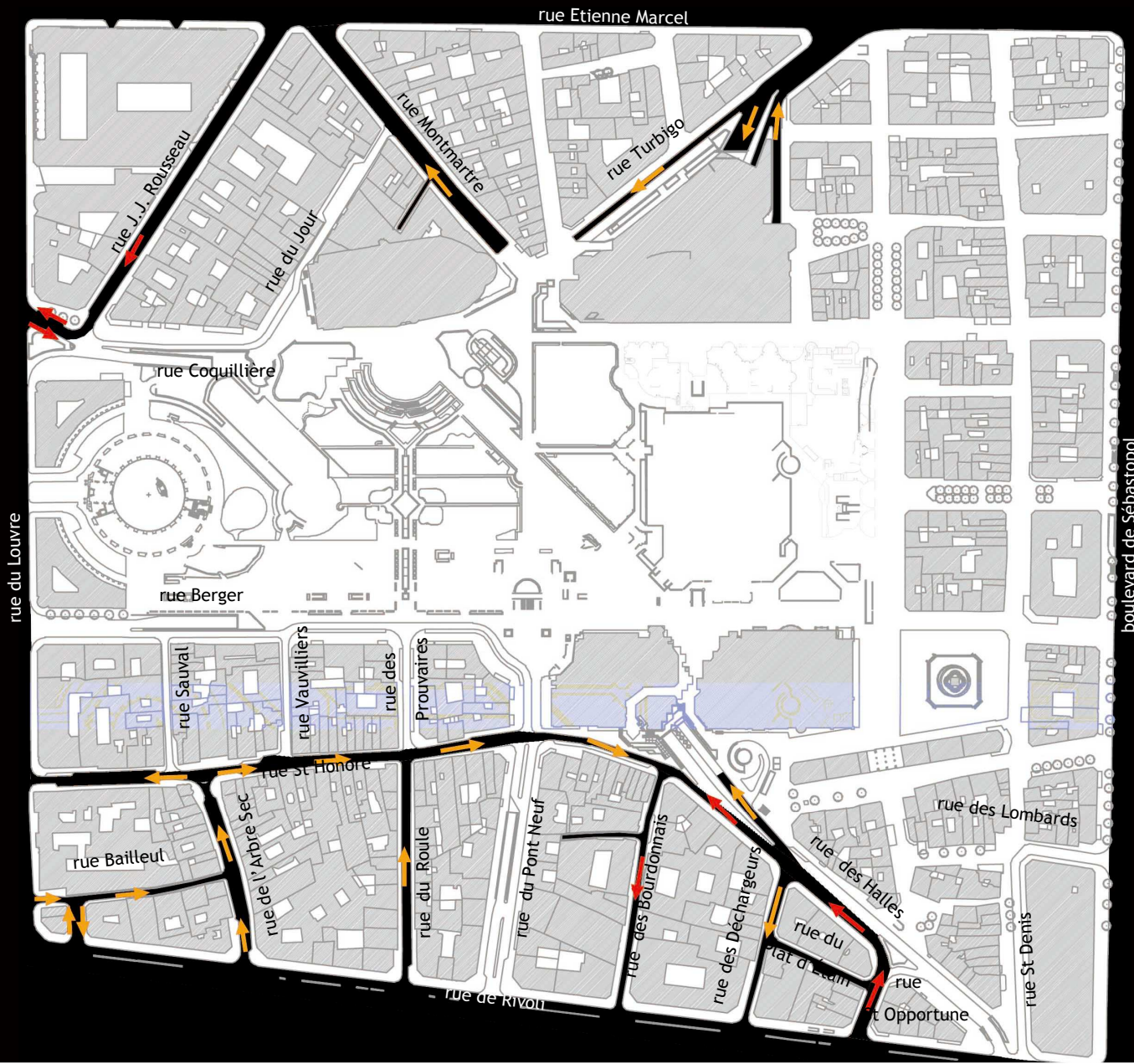
— espaces piétons

contrôle d'accès : riverains et véhicules spécifiques autorisés (véhicules de secours, poste, livreurs convoyeurs...)

les vélos circulent sur le plateau piétons. les trajets Nord/Sud se font par le réseau vert (DVD)



voirie - état projeté

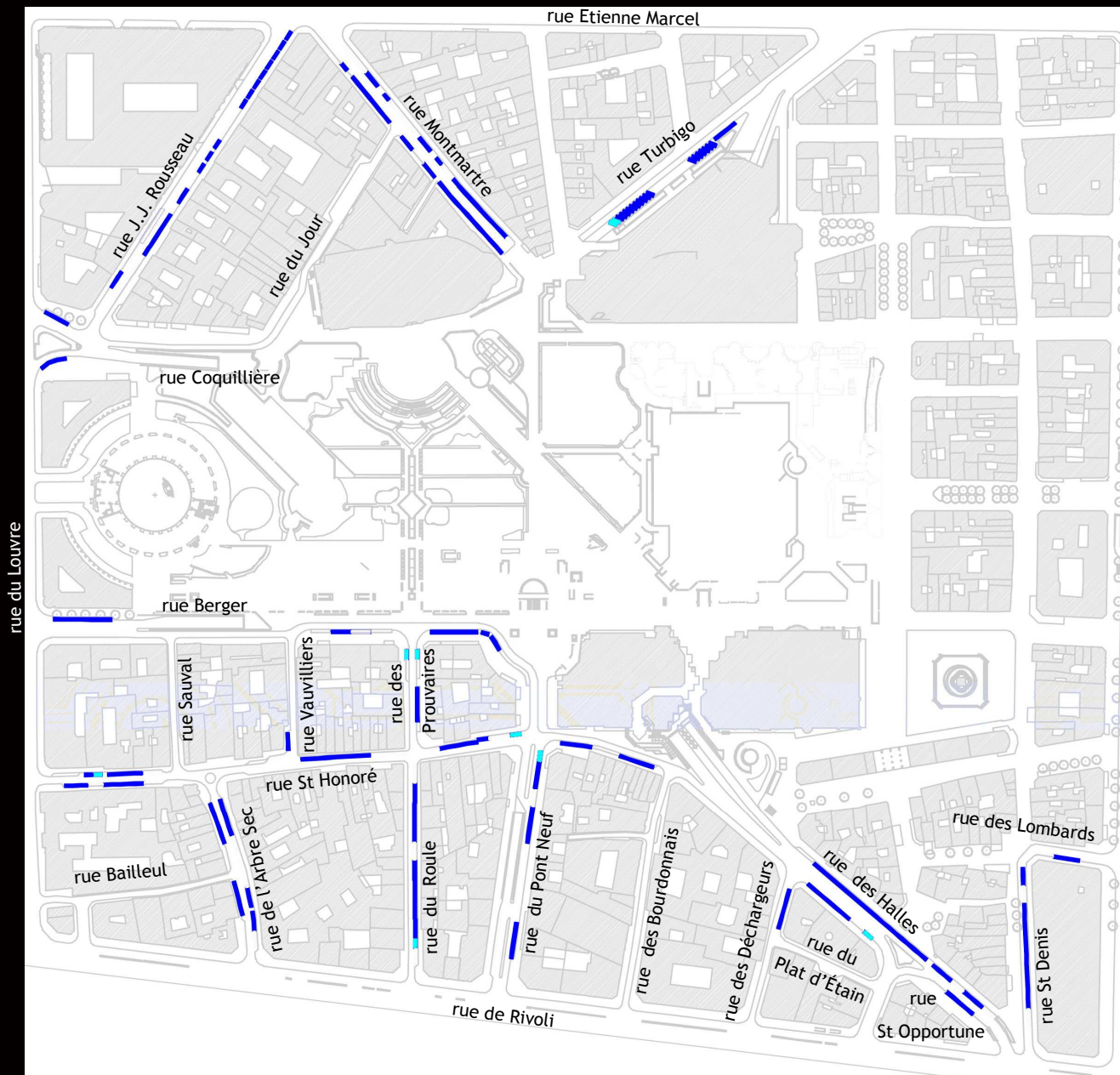


sens de circulation - état projeté





aménagements de voirie en plateaux piétons - état projeté



— - rotatif : 142  
 - mixte : 23

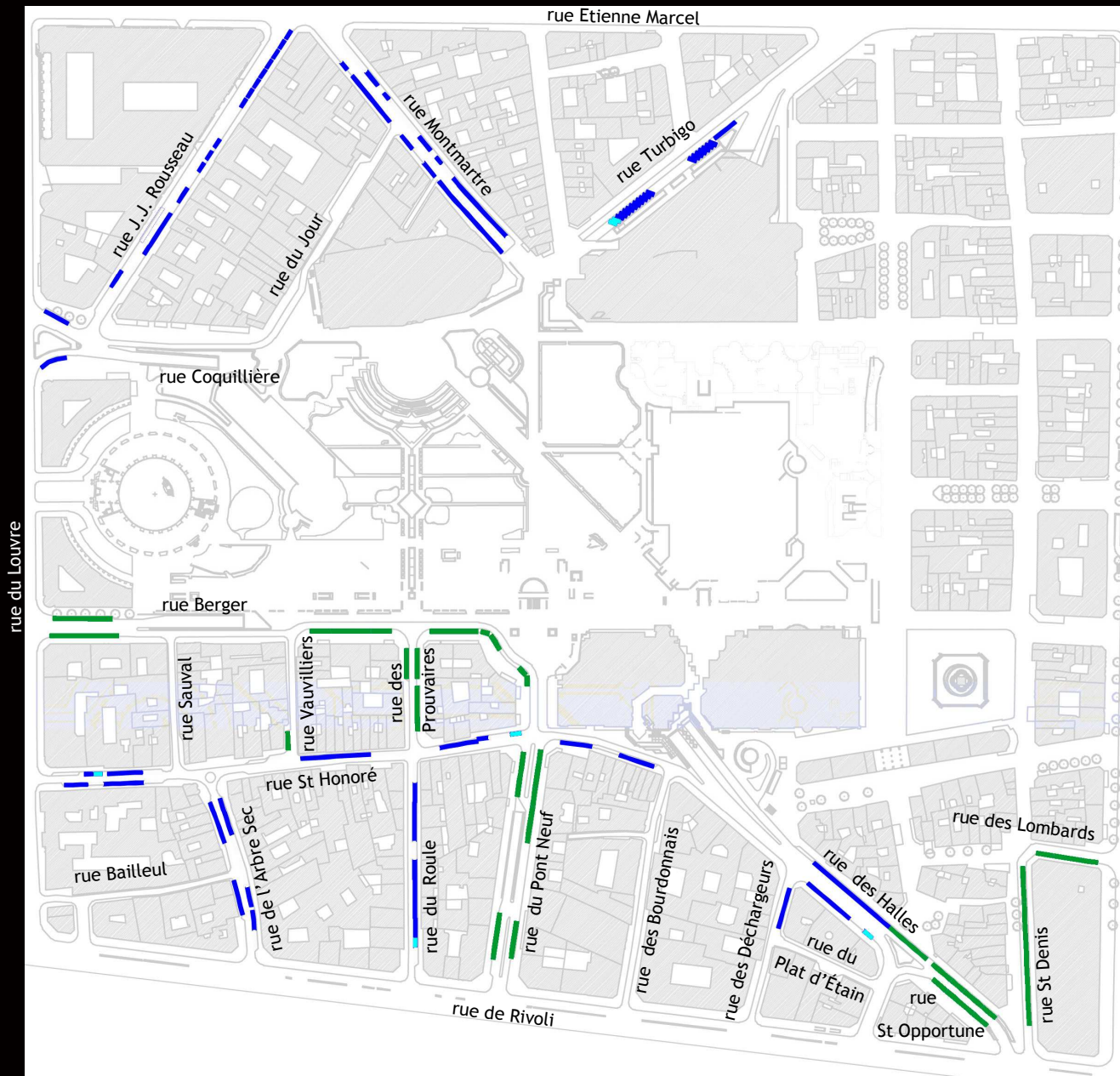
— GIG-GIC : 7

total : 172



stationnement - état existant





— - rotatif : 78  
 - mixte : 21

— GIG-GIC : 7

total : 106

— anciens trottoirs  
 stationnés  
 rétrocedés aux  
 piétons (extension du  
 secteur piétonnier)



stationnement - état projeté



STATIONNEMENT	existant	projet	différentiel
rotatif	142	78	64
mixte	23	21	2
GIG-GIC	7	7	0
TOTAL	172	106	66 dont 17 sur réseau vert



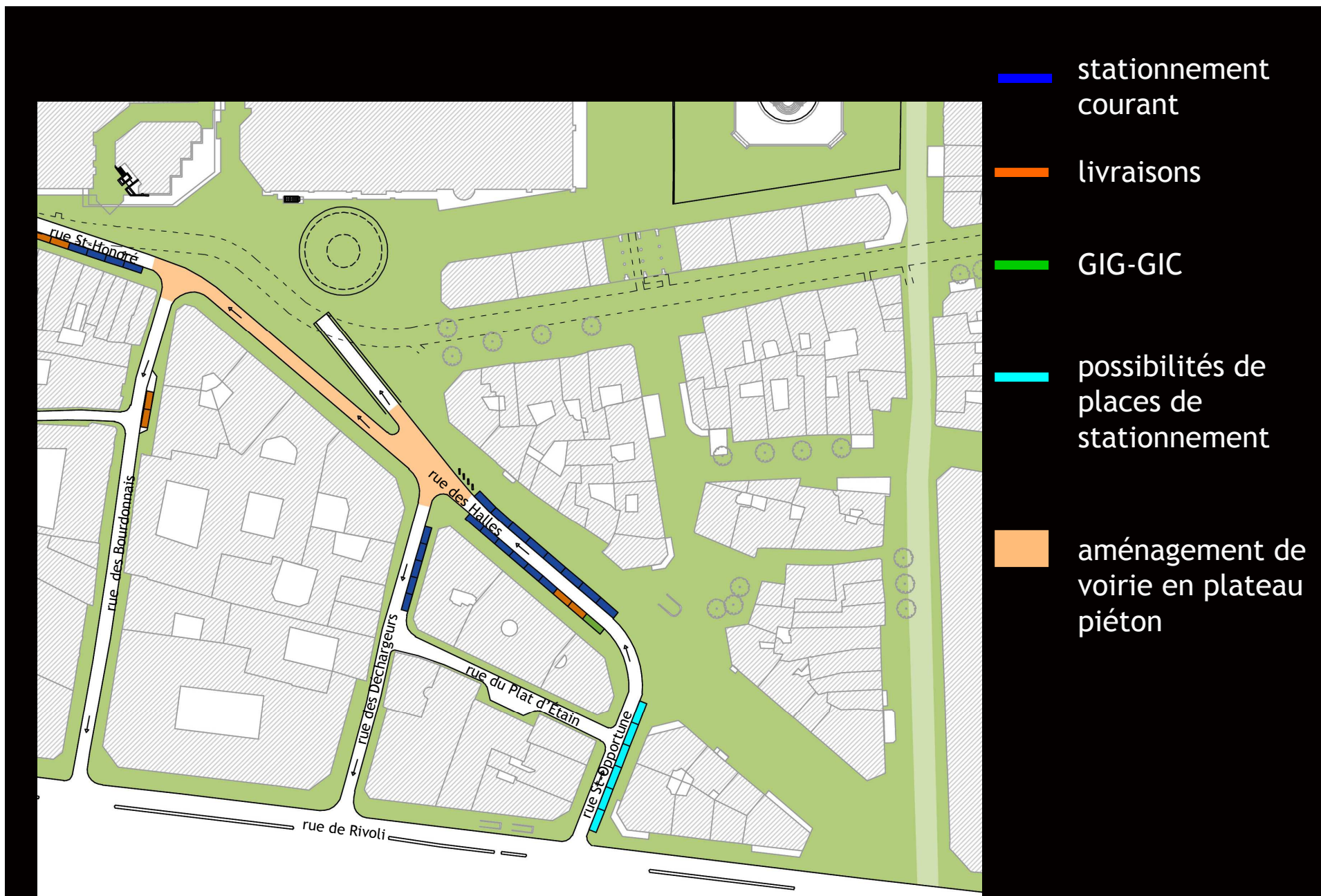
bilan des places de stationnement

- stationnement courant
- livraisons
- GIG-GIC



rue des Halles - état actuel





rue des Halles - état projeté



sections dont les  
revêtements de sol  
sont composés de  
matériaux ou motifs  
différents

Sébastopol / Berger



St Denis / Rambuteau



Berger



Rambuteau



homogénéiser les sols ... l'unité des sols participe à la définition d'un  
plateau d'espace public le plus vaste possible





occupations bi-hebdomadaires



occupations événementielles



occupations journalières

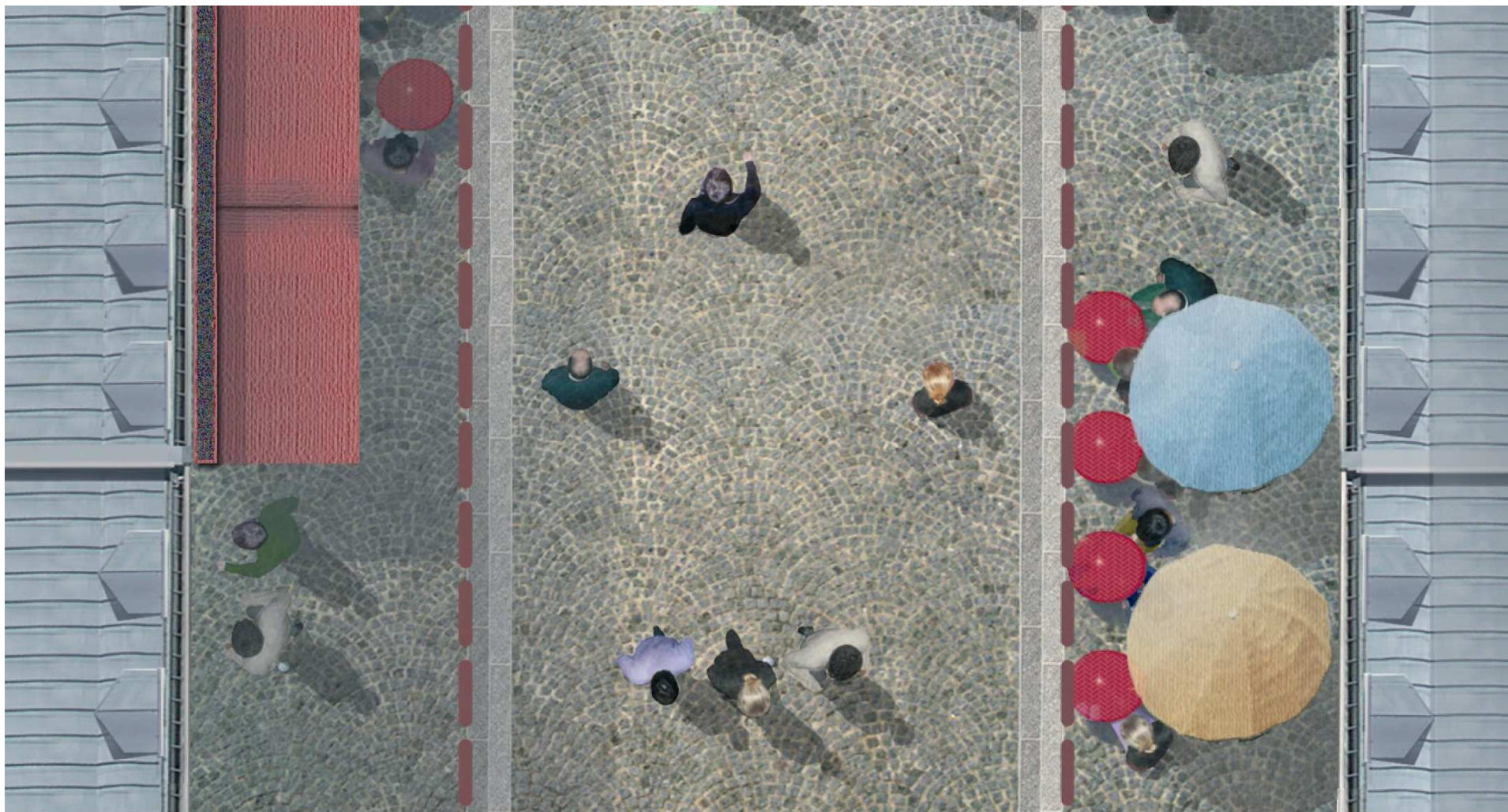


occupations permanentes



objectif / clarifier les statuts des concessions sur l'espace public.





bande latérale limitant  
l'emprise des terrasses

bande centrale libre



**principe de séparation pour la différenciation des bandes latérales et centrale**