



Projet de rénovation des Halles - Concertation

Groupe de travail thématique « voirie » du 7 juin 2006

Ce groupe de travail se réunit dans le cadre de la concertation sur le projet de rénovation des Halles, telle que définie dans la Charte de la concertation de janvier 2006. Cette Charte prévoit, entre autres, des groupes de travail consacrés aux « espaces publics de surface » et aux « espaces souterrains » (Forum, RATP et voirie souterraine).

La présente séance de groupe de travail portera sur le premier de ces deux sujets (voirie de surface), et – pour les espaces souterrains – sur les seuls aménagements de la voirie souterraine. Une séance ultérieure du groupe de travail thématique « espaces souterrains » permettra d'aborder d'autres éléments de ce sujet, notamment la question des accès au Forum et aux espaces de transports.

L'objet de cette première séance de groupe de travail portant sur les espaces publics de surface et la voirie souterraine est de présenter l'avancement des réflexions à ce stade des études, avec dans certains cas plusieurs scénarios d'aménagements, et de recueillir les observations et suggestions des associations et des riverains sur ces propositions.

Les études se poursuivront ensuite et deux autres rendez-vous de concertation sur ces sujets sont envisagés. Ces nouveaux rendez-vous permettront de :

- rendre compte des arbitrages des élus après concertation, lorsque plusieurs scénarios sont à l'étude à ce stade ;
- accompagner la mise au point du projet, lorsque les études auront progressé (projet plus précis sur les espaces publics de surface, détails du fonctionnement des voiries souterraines après réaménagement, etc.). Il s'agira de recueillir à nouveau les observations et suggestions des associations et des riverains avant de poursuivre l'élaboration du projet.

L'objectif est de mettre au point le projet des aménagements de voirie de surface et de voirie souterraine avant l'automne 2007, pour un démarrage des travaux dans le courant de l'année 2008.

La présentation de l'avancement du projet, préparée pour le 7 juin, se décompose en trois thèmes :

- espace public de surface ;
- voirie souterraine ;
- reports de circulation.

Espace public de surface

L'objectif essentiel consiste à faciliter les circulations douces, en reconstituant des continuités piétonnes aujourd'hui coupées par des trémies d'accès à la voirie souterraine et en étendant le secteur piéton. Le projet devra permettre aussi d'améliorer la qualité des espaces publics et de mieux organiser le stationnement, y compris celui des vélos et des deux-roues motorisés.

La présentation localise par conséquent l'extension de la zone piétonne à l'étude et les réaménagements proposés autour de cette zone dans des voies circulées.

L'agence SEURA fait également des propositions concernant les sens de circulation et l'évolution du stationnement dans le cadre du projet. La réflexion s'amorce également sur les revêtements de sols aujourd'hui disparates et sur l'occupation de l'espace public (occupations événementielles, terrasses, étalages...)

Voirie souterraine

Les objectifs consistent à supprimer certaines trémies d'accès ou de sorties de la voirie souterraine, pour réaménager l'espace en surface en faveur des piétons, et à réduire le transit dans ces voies souterraines tout en préservant les fonctions essentielles (sécurité, livraisons, parkings).

Le barreau nord-Sud de la « petite boucle » sera fermé à la circulation et réaménagé en lien avec le Forum commercial.

Sur la base de ces principes, l'agence SEURA propose deux scénarios (A et B) : le scénario A maintient un transit Nord-Sud alors que le scénario B le supprime par un dispositif de contrôle des véhicules sur la sortie vers le Pont-Neuf.

Reports de circulation

Les documents de présentation de l'étude des reports de circulation, en cours de finalisation, ne pourront être communiqués aux participants au GTT avant la séance.

L'étude de reports de circulation conduite par la Direction de la voirie et des déplacements de la ville de Paris vise à apprécier l'impact en surface des modifications envisagées du fonctionnement de la voirie souterraine (fermeture de trémies d'entrées et de sorties de ce réseau souterrain).

Il s'agit de simuler, à partir de données de circulation mesurées récemment et sur la base de différentes hypothèses, quel sera le trafic automobile dans les rues du quartier lorsque les nouveaux aménagements prendront place. Cette simulation, faite à l'aide d'un logiciel spécifique, est réalisée pour chacun des deux scénarios d'évolution de la voirie souterraine envisagés (scénarios A et B).

Cette étude de reports de circulation constitue donc un élément d'information et d'appréciation pour le choix des deux scénarios. Ses résultats doivent néanmoins être considérés en fonction de mesures de gestion de la circulation susceptibles d'être mises en œuvre par ailleurs.