

LES HALLES

AVANCER AU PROFIT DES FRANCILIENS ET DES RIVERAINS

Pour réaliser le jardin agrandi et d'un seul tenant, pour améliorer son accès depuis les quartiers voisins du 1er et du 2e arrondissement, il est indispensable de supprimer plusieurs des énormes trémies d'accès de la circulation souterraine. Mais la Préfecture de Police n'a toujours pas donné son accord, au prétexte qu'elle s'interroge sur la sécurité. Un comble quand on sait que la voirie souterraine n'est plus aux normes incendies (révisées après le drame du tunnel du Mont Blanc) ! Et les études montrent que la voirie souterraine incite à la circulation de transit à travers Paris centre, qui devrait au contraire être supprimée.

Pour améliorer la gare et tout le bâtiment, il faut l'accord de la RATP. Là aussi, blocage ! Les questions de sécurité et d'évacuation, en cas de problèmes majeurs, semblent s'être évacuées... Pour le projet de gare de frêt, qui permettrait de diminuer la circulation des poids lourds et des livraisons dans tout Paris Centre, la RATP freine des quatre fers. Et les projets pour améliorer la salle d'échanges, où transitent chaque jour de plus en plus de Franciliens, ne paraissent plus intéresser la présidente de la RATP, Anne-Marie Idrac, ancienne ministre de Chirac...

Le mot d'ordre semble être de tout bloquer à Paris avant les prochaines élections. La chiraquie finissante n'a plus

que des combats d'arrière garde, même pour empêcher de réparer les erreurs de l'ancien maire de Paris !

Les Verts Paris Centre demandent la levée des blocages politiques pour la rénovation des Halles, qui se font au détriment des Franciliens et des riverains.

UN PROGRAMME A ELABORER

Le choix du projet Mangin/Seura a permis d'écarter les risques majeurs de construire dans le jardin ou de le transformer en un vaste lieu d'animation commerciale. Mais il reste aujourd'hui à définir précisément le programme :

- quels équipements publics ?
- quelle taille pour la partie commerciale ?
- quelles circulations entre la gare et la ville ?
- quels espaces pour les enfants dans le jardin ?

Les Verts Paris Centre demandent que la concertation sur le programme démarre très rapidement, afin de respecter les échéances annoncées et le temps du débat.

Certains promoteurs poussent le projet de création d'un hypermarché, avec une composante alimentaire. Une très grande surface de cette nature inciterait les consommateurs à venir faire leur courses en voiture, comme ils le

.../...

font partout ailleurs, alors qu'il faut impérativement réduire la circulation dans le Centre de Paris.

Les Verts Paris Centre affirment leur opposition à tout projet de création d'un hypermarché.

En revanche une moyenne surface alimentaire peut répondre à certains besoins, en particulier pour les personnes qui transitent en transport en commun, ou qui travaillent dans les Halles. Et il serait bien qu'un tel magasin s'ouvre largement aux produits du commerce équitable et bio ! On peut aussi consommer de manière responsable...

POUR UN MEILLEUR JARDIN D'AVENTURES

La rénovation du jardin des Halles doit permettre d'étendre sa surface, d'améliorer les espaces plantés, de créer des continuités (supprimer les serres "tropicales" inaccessibles, etc.).

Les Verts demandent depuis le début que le jardin soit ouvert à tous les usagers, et que des espaces y soient réservés aux enfants des différentes tranches d'âge.

Les espaces pour les plus petits sont aujourd'hui souvent saturés. Il faut que le nouveau jardin permette d'accueillir plus d'enfants dans les tranches d'âge de moins de 3 ans et de 4 à 6 ans.

Pour les 7-11 ans, il existe aujourd'hui le jardin Lalanne. Beaucoup de parents et d'enfants y sont attachés, car il incarne bien une notion d'aventures et de rêve ; il offre des espaces variés et permet aux enfants un apprentissage et des jeux sans leurs parents. Cependant son fonctionne-

ment est à repenser ; il n'accueille en moyenne qu'une centaine d'enfants par jour, alors que sa capacité est de soixante par heure ; il doit être fermé en cas de pluie. L'accès doit se faire à heure fixe, pour une durée d'une heure, ce qui ne permet pas aux enfants d'y accéder quand ils le veulent.

Deux pistes sont donc à explorer :

- soit un maintien, à condition qu'il soit possible de l'ouvrir beaucoup plus, dans de bonnes conditions de sécurité, et de bien l'intégrer dans le nouvel ensemble (actuellement il « tourne le dos » à l'ensemble des autres usagers du jardin)
- soit la création d'un nouveau jardin d'aventures, à condition qu'il présente à la fois une très grande qualité et une amélioration de fonctionnement importante par rapport à celui qui existe

Si la solution d'une reconstruction devait apparaître nécessaire, il faut que le phasage des travaux permette qu'il n'y ait pas d'interruptions dans l'accueil des enfants. En toute hypothèse, les Verts demandent que le jardin d'aventures soit pérennisé dans ses fonctionnalités et au moins égalé dans sa superficie.

Afin que le débat sur les meilleurs projets soit possible dans la sérénité, les Verts Paris Centre demandent au Maire de Paris, Bertrand Delanoë, et à l'équipe municipale de confirmer rapidement leur volonté d'améliorer la place donnée aux enfants dans le jardin des Halles par rapport à la situation actuelle.

