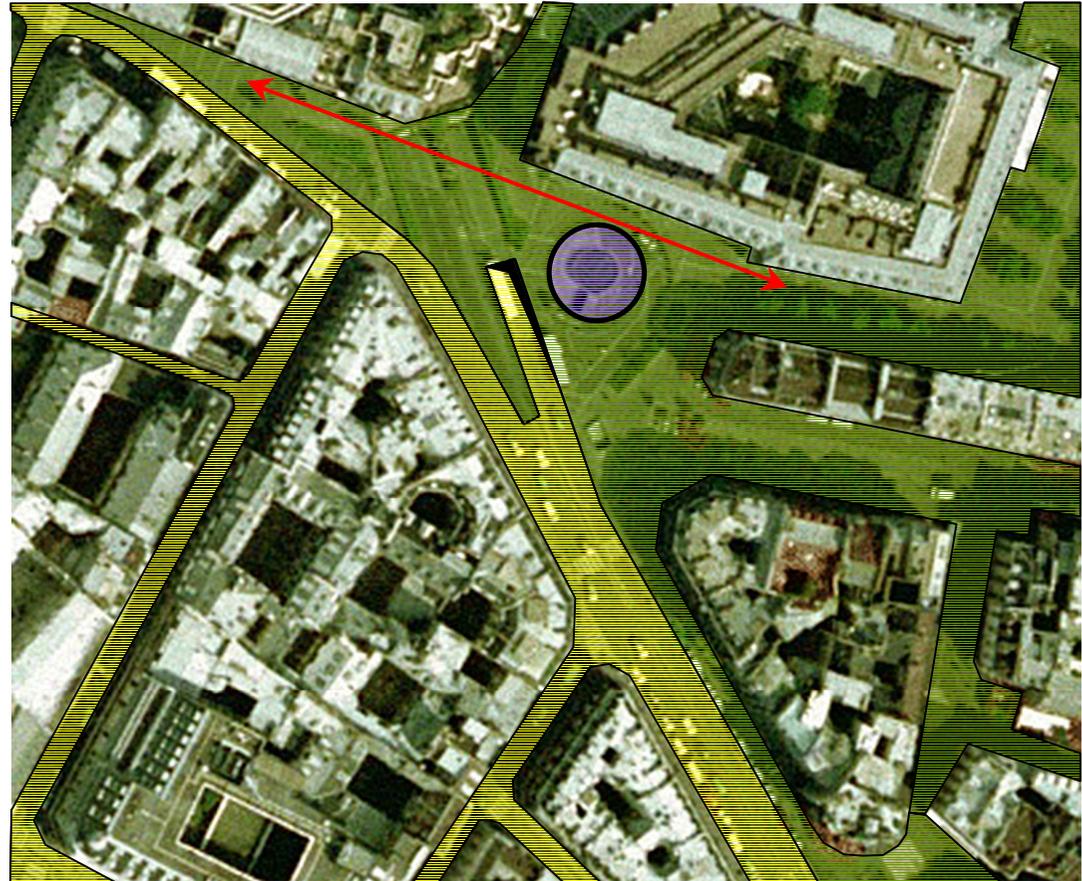


le nouvel accès place Marguerite de Navarre

en surface :

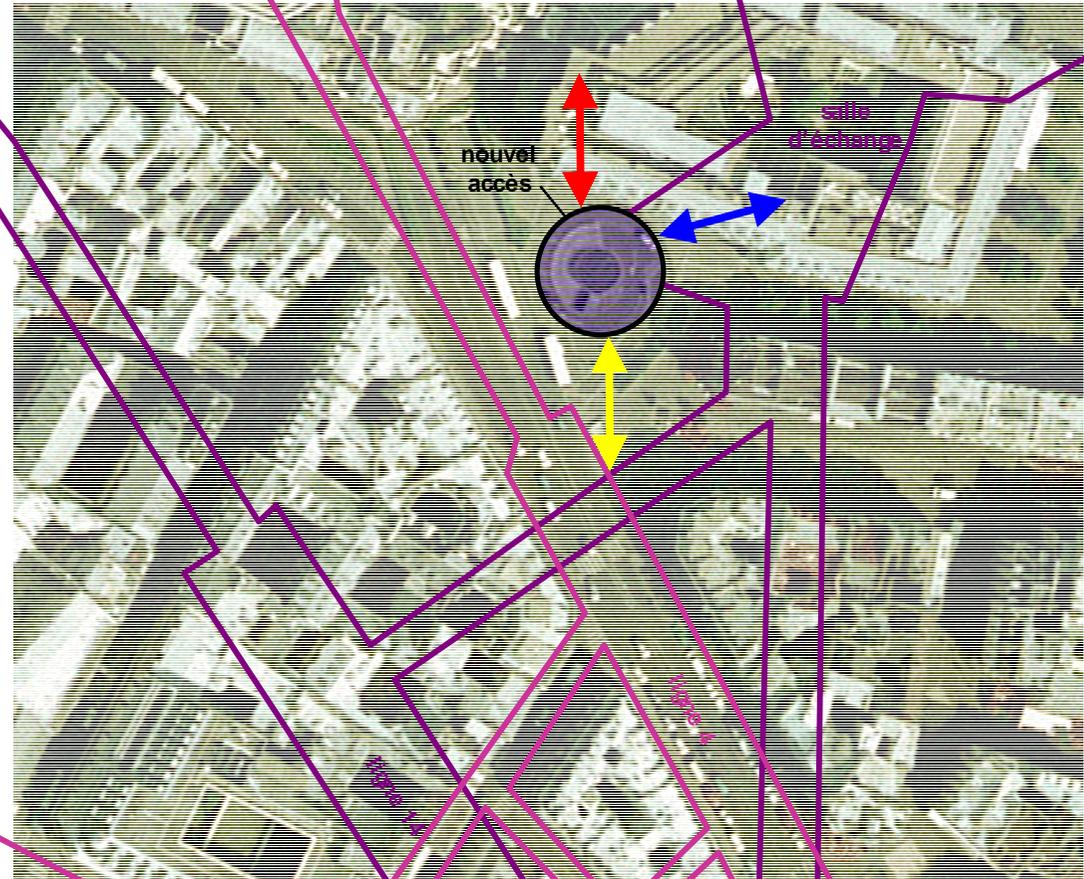
- recul de la trémie pour retrouver une continuité piétonne à partir de la rue Saint-Honoré
- accès direct aux espaces de transport depuis la place Marguerite de Navarre, en utilisant la rotonde réaménagée des parcs de stationnement Novotel et Berger



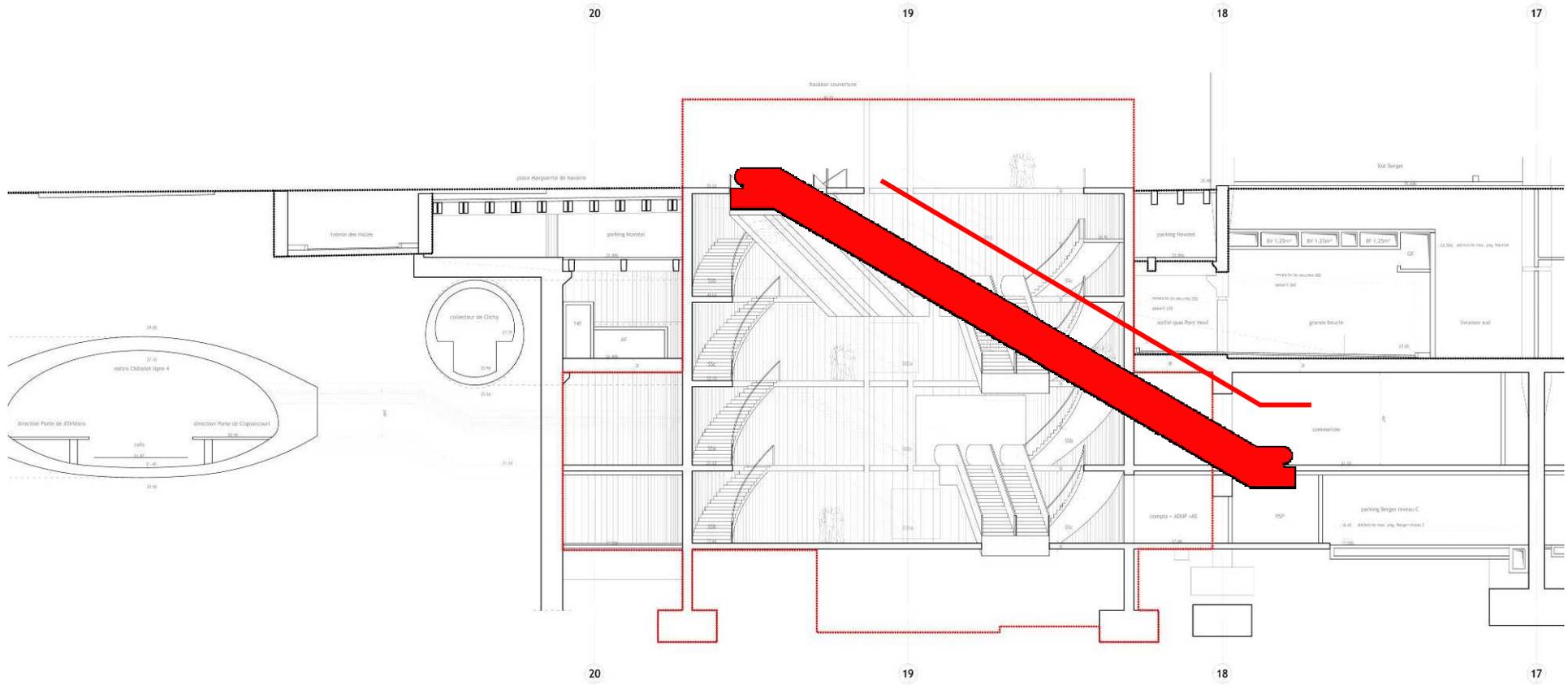
le nouvel accès place Marguerite de Navarre

en sous-sol :

- liaison avec la salle d'échanges : -4
- liaison possible avec le métro :
  - vers la station Châtelet ligne 4 : -3 (23.00 env.)
  - vers la station Châtelet ligne 14 : -4 (15.00 env.)
- liaison avec le forum : -3



le nouvel accès place Marguerite de Navarre

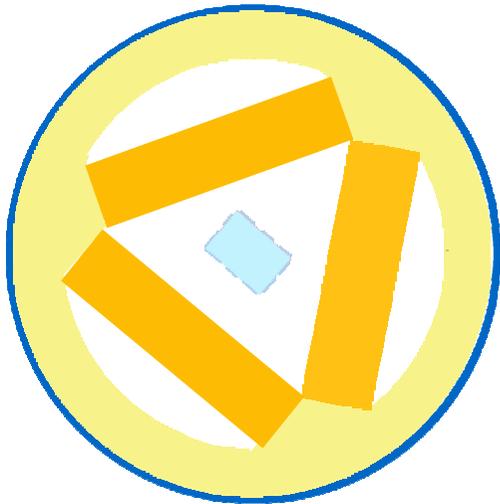


**accès M de Navarre + tube**

2 solutions étudiées :

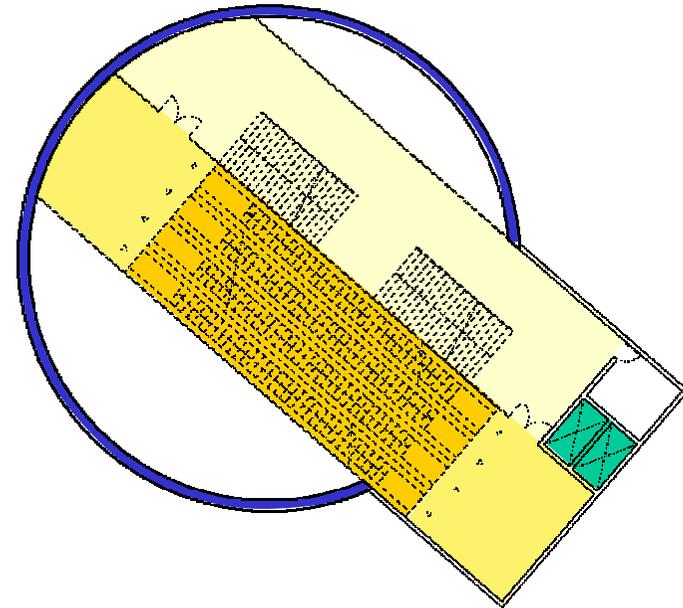
## solution de base

système “ $\Delta$ ”



## Solution variante

Système “ W ”



La variante double la capacité en escalators.



le nouvel accès Marguerite de Navarre