les Halles

Esquisse – étape 1 – état de réflexions en cours au 20 decembre 2006

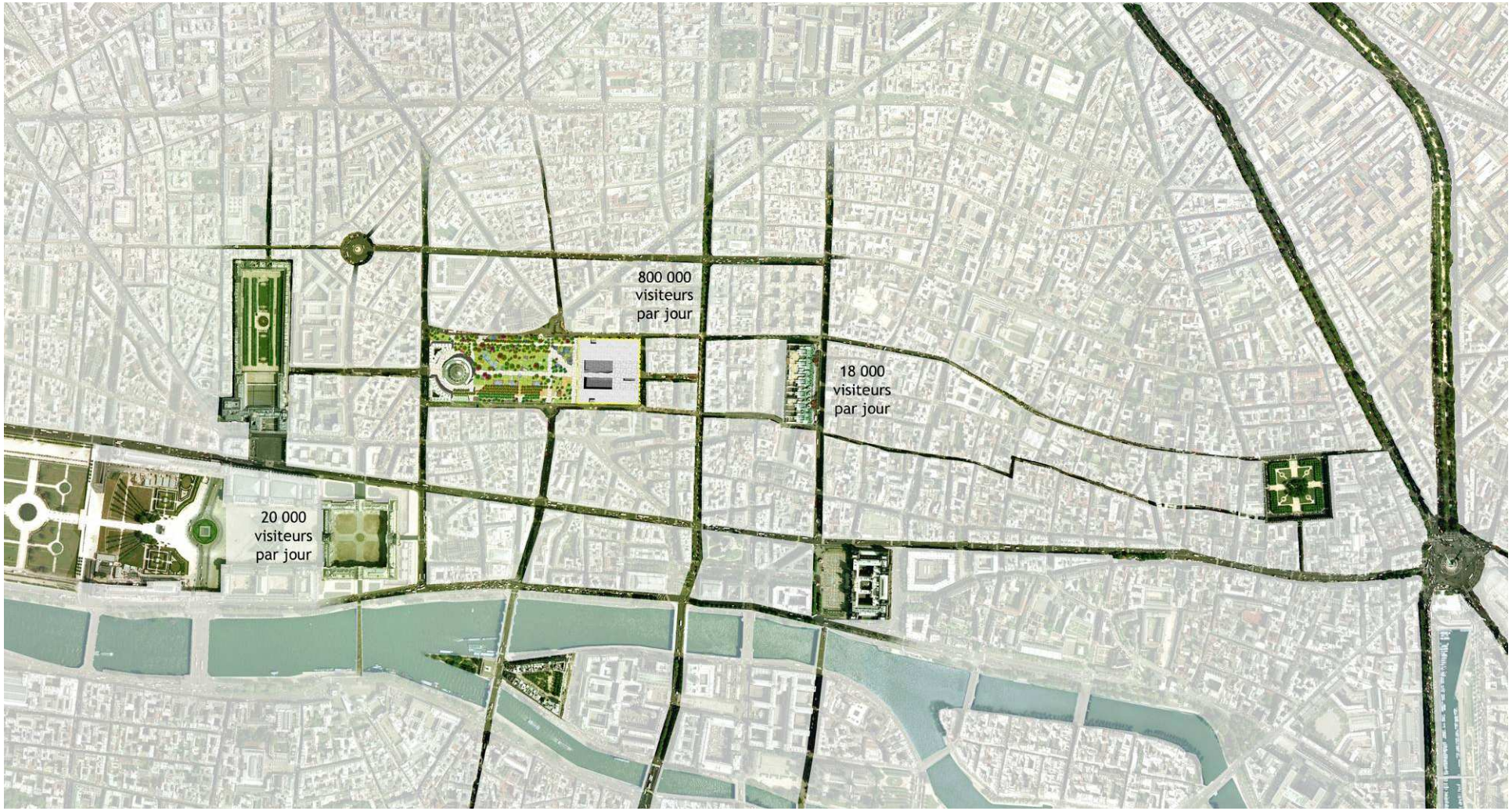
Les liaisons verticales

Réponses aux questions des associations

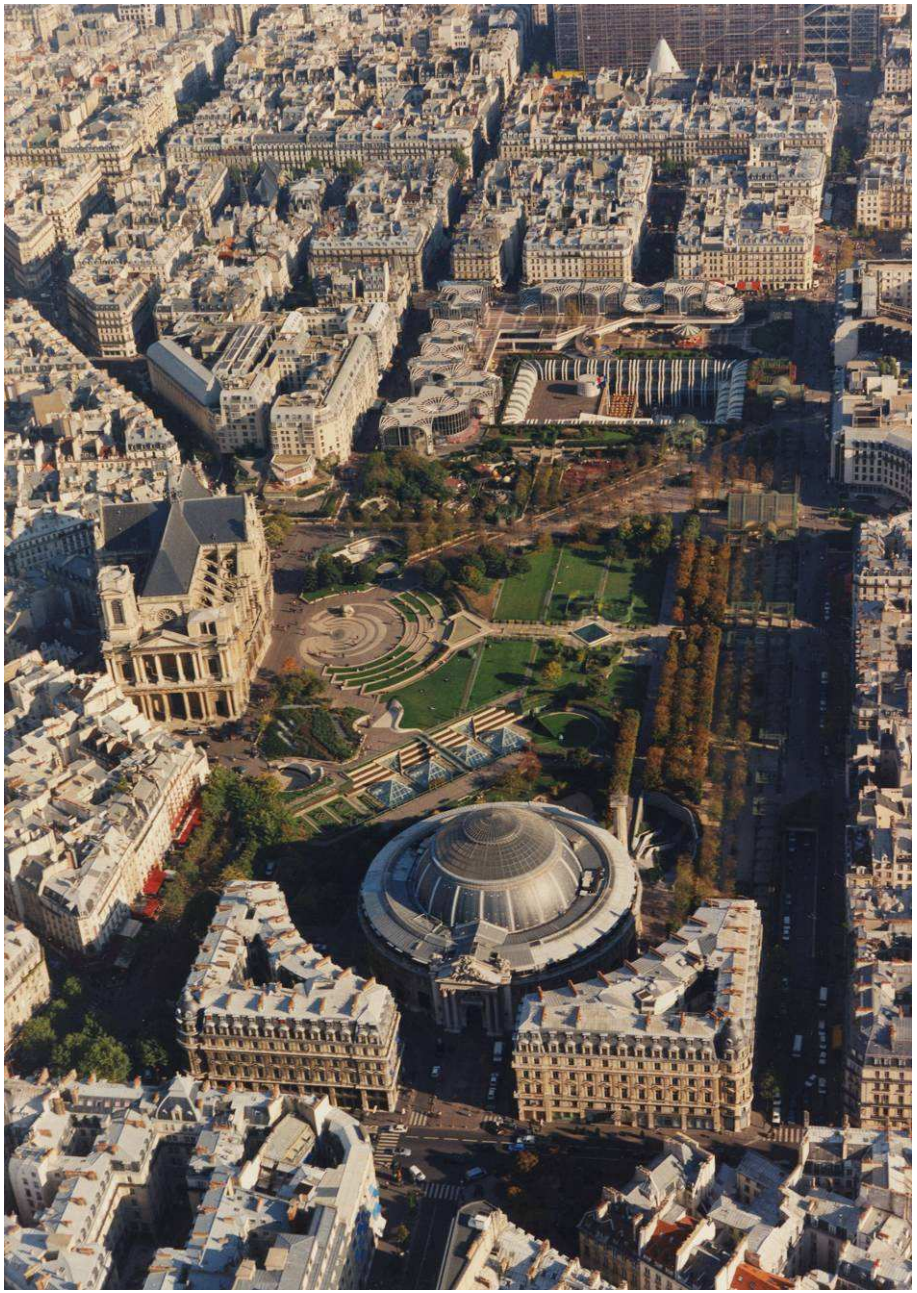
création ou modification d'espaces intérieurs en RdC et sous-sols, modification des accès, y compris ceux aux espaces de transport.

seura

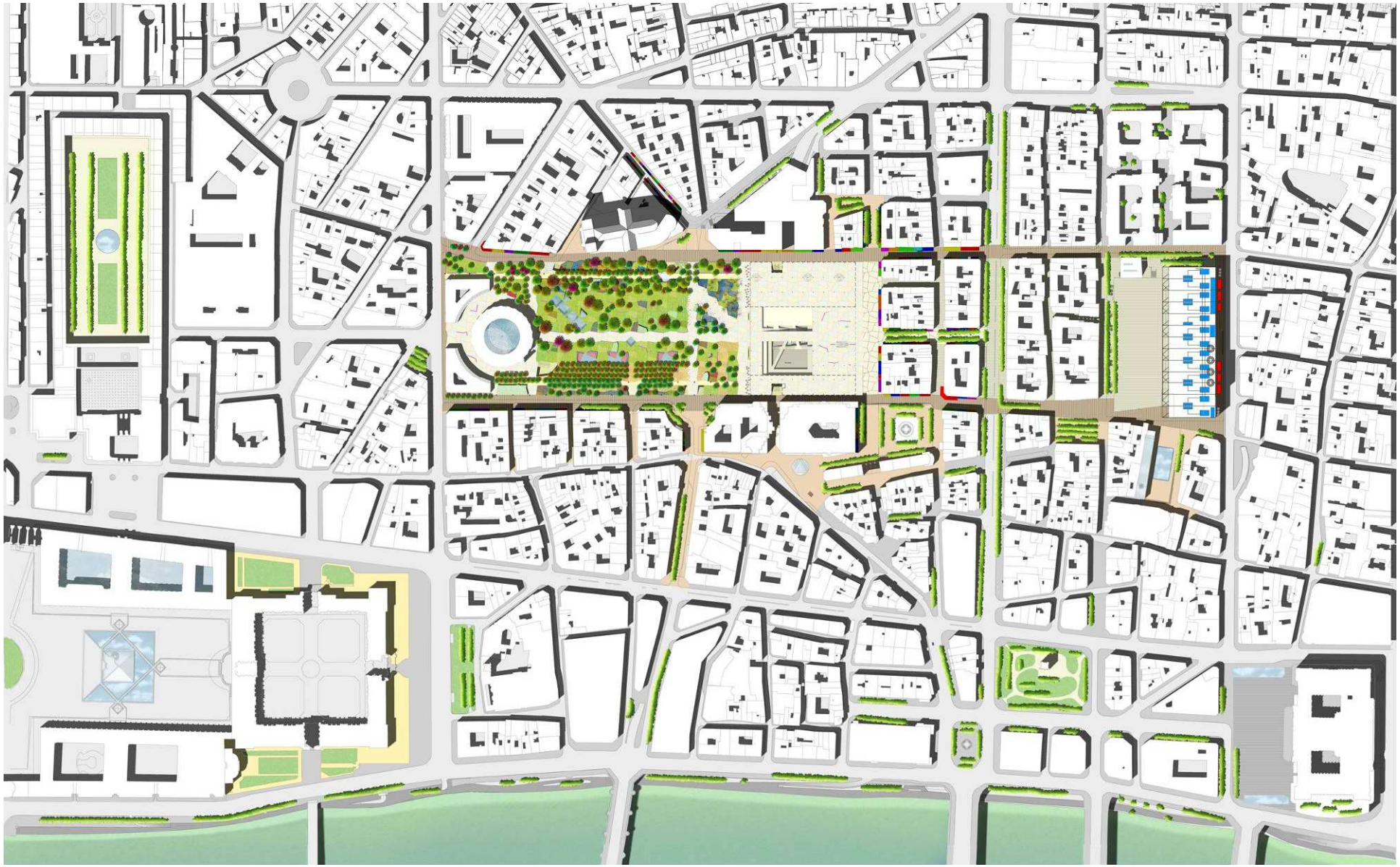
Groupe de Travail Thématique du 20/ 12/ 2006 – v 1.1



une réflexion dépassant le site du Forum des Halles

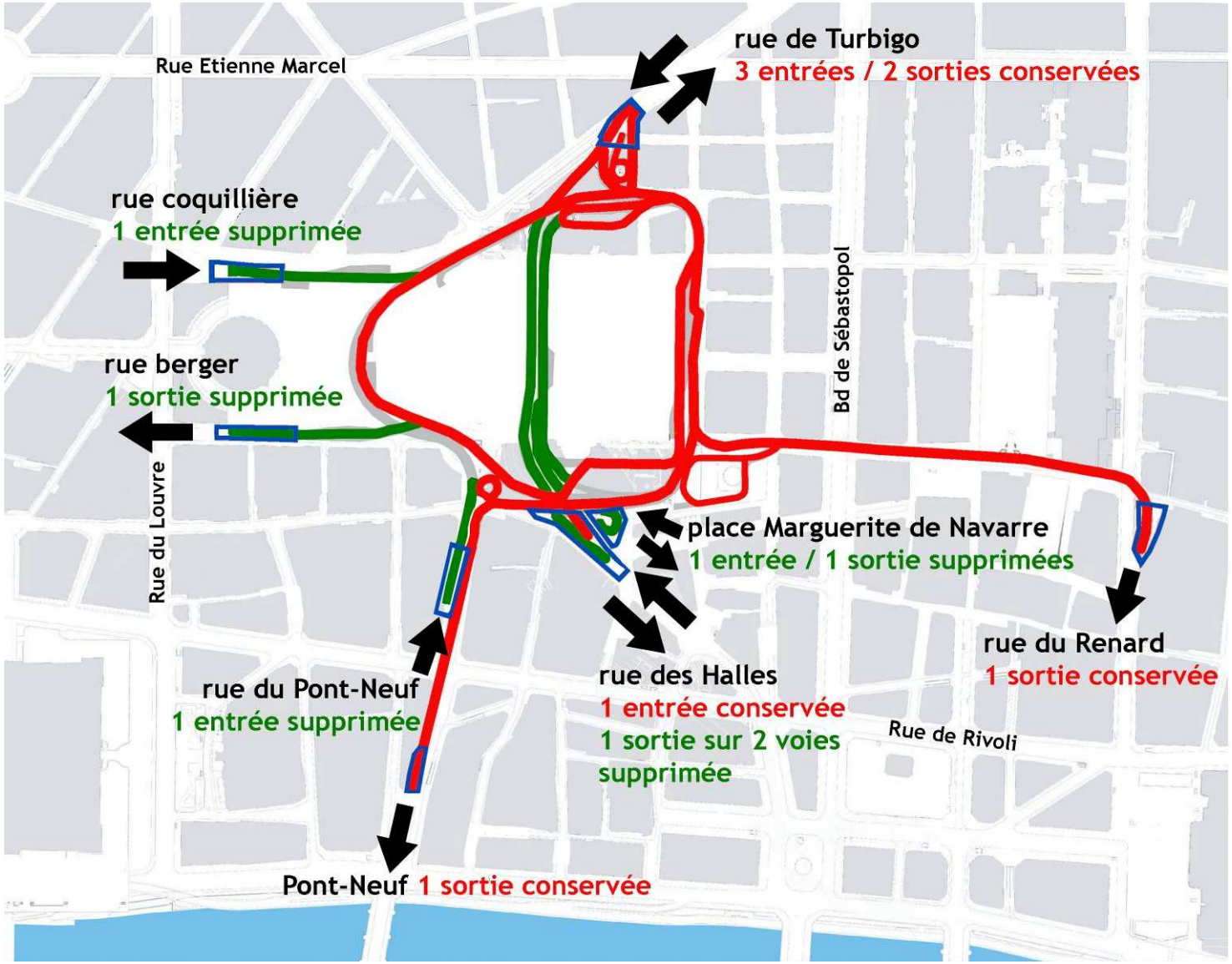


la présence de Beaubourg



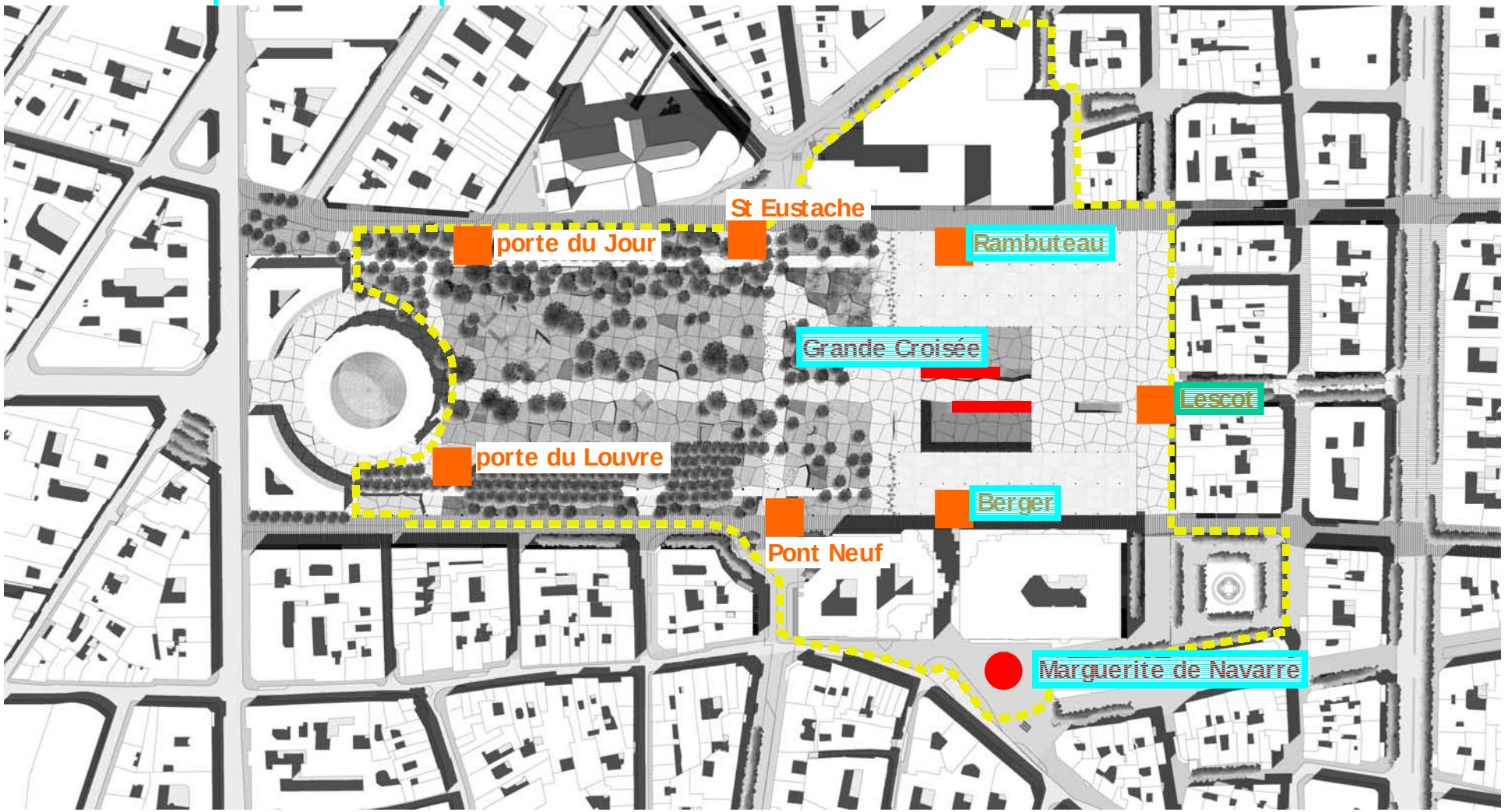
la liaison avec le plateau Beaubourg

actuellement : 8 trémies / 5 entrées / 6 sorties
projet : 4 trémies / 2 entrées / 3 sorties

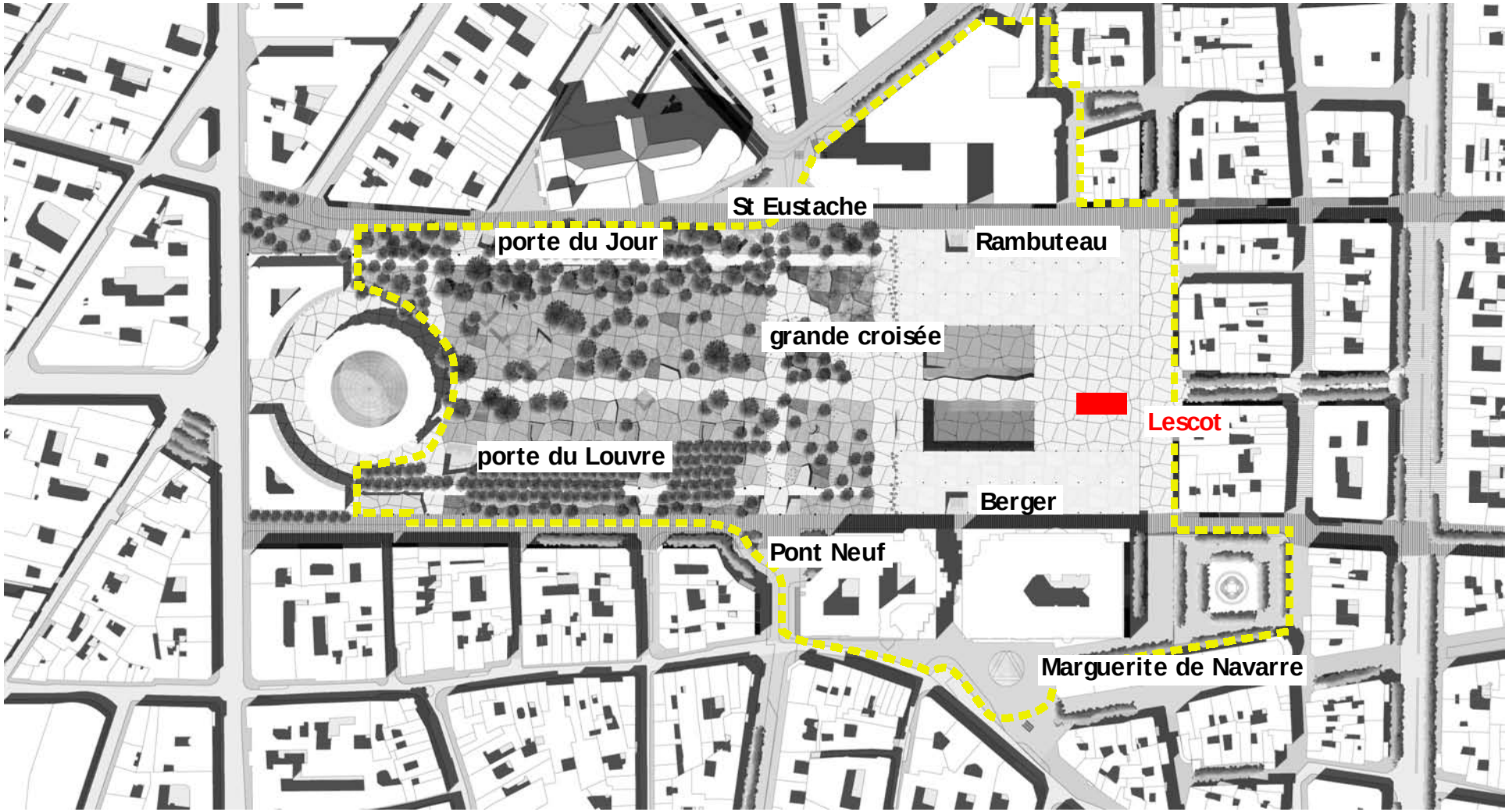


système actuel des voiries souterraines et projet de transformation

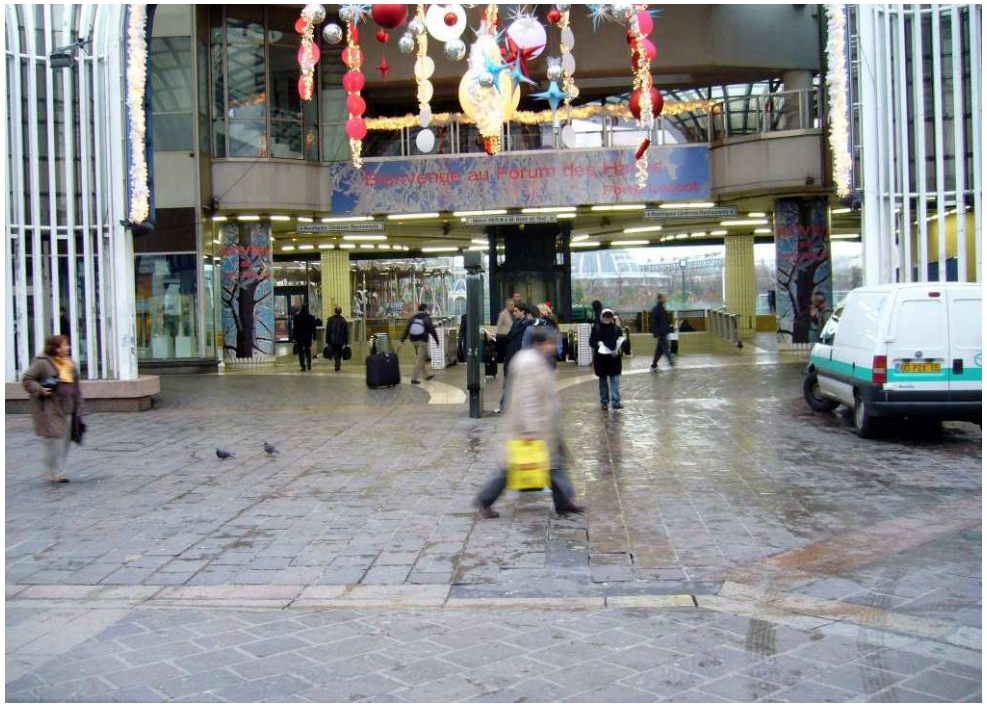
accès descendant actuellement depuis la voirie jusqu'aux espaces de transports
Projet de création ou de prolongement d'accès pouvant descendre jusqu'aux espaces de transports

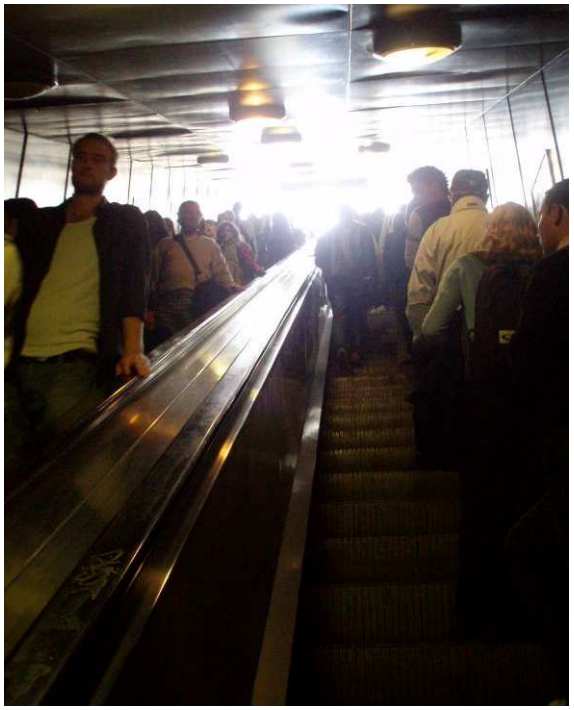


le nouveau schéma d'accès aux sous-sols

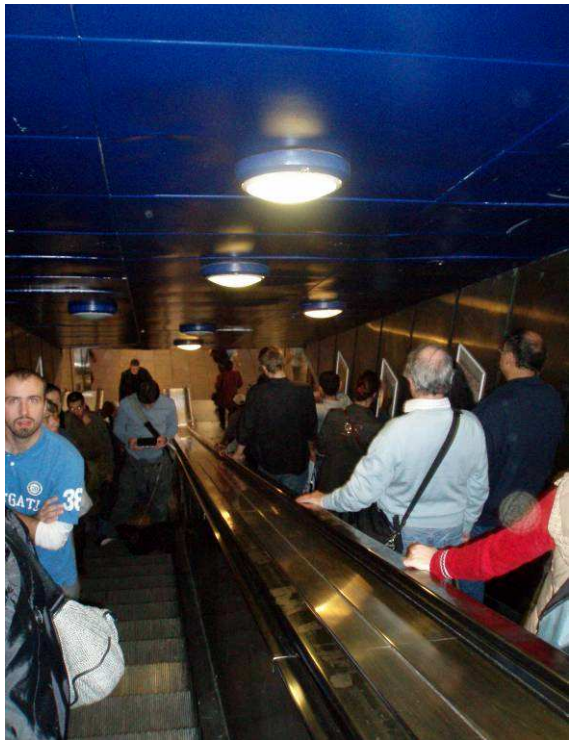

St Eustache
porte du Jour
Rambuteau
grande croisée
Lescot
porte du Louvre
Berger
Pont Neuf
Marguerite de Navarre

Lescot


Bienvenue au Forum des Halles



3

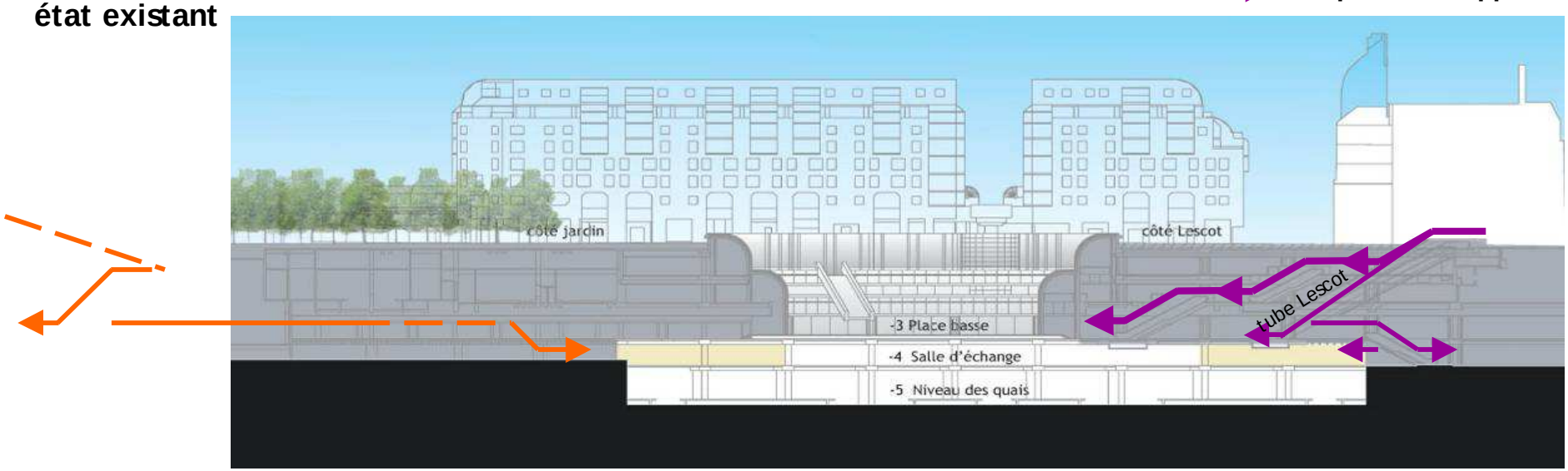


créé

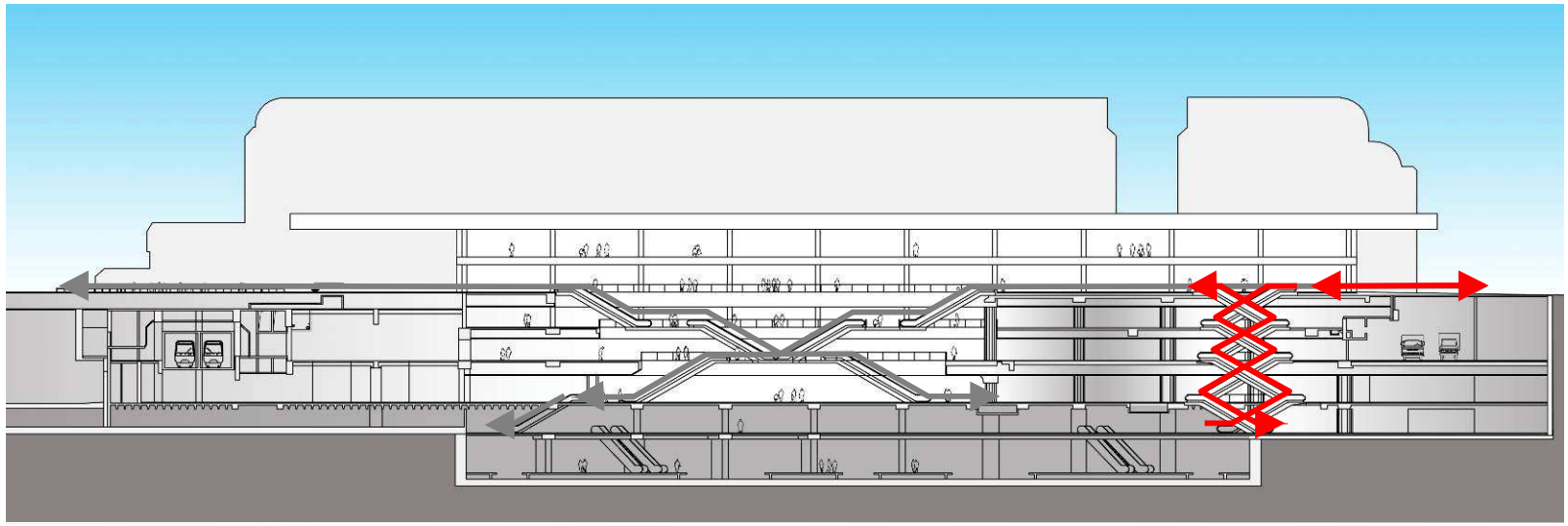
conservé

remplacé ou supprimé

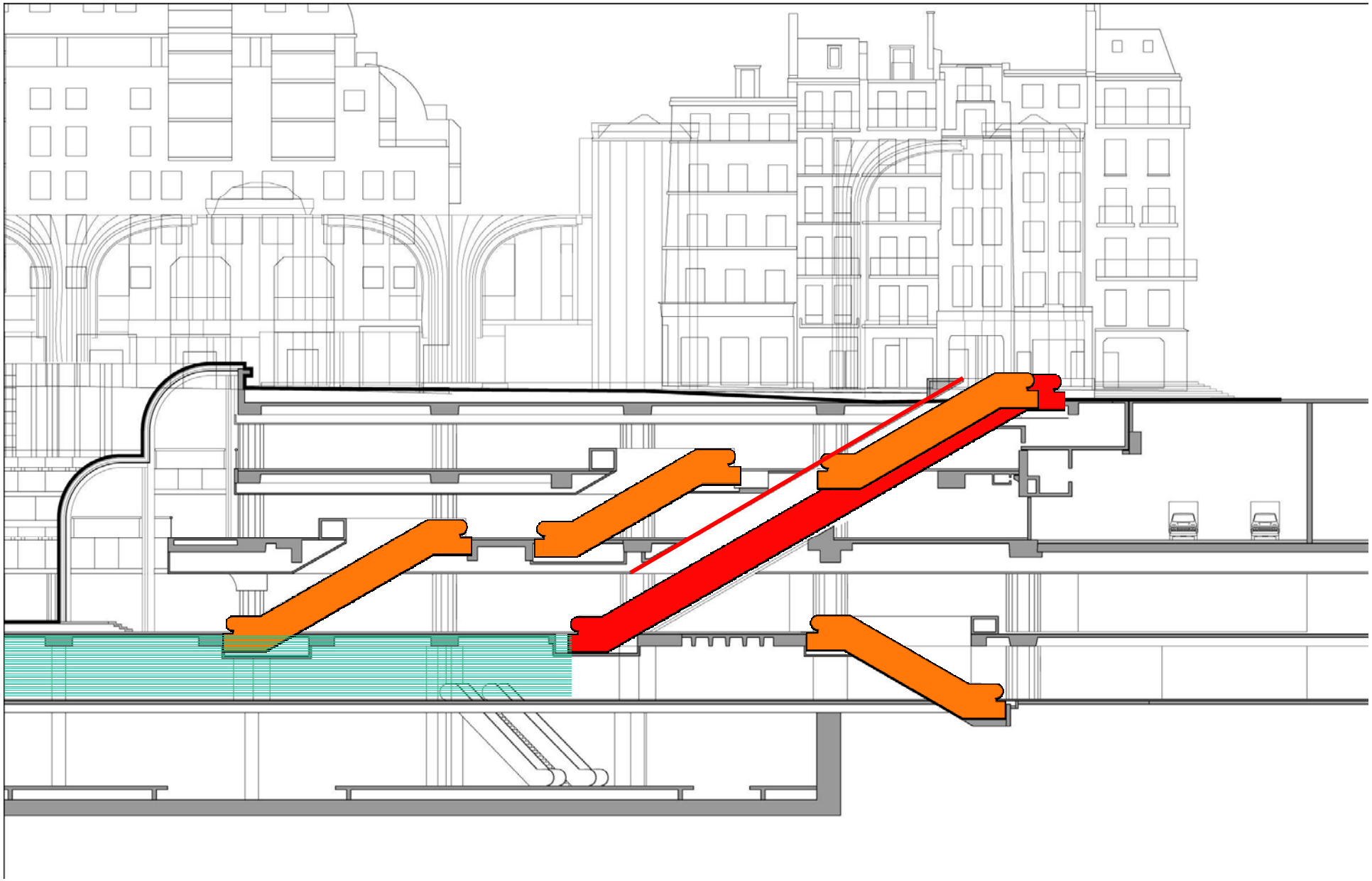
état existant



état projeté

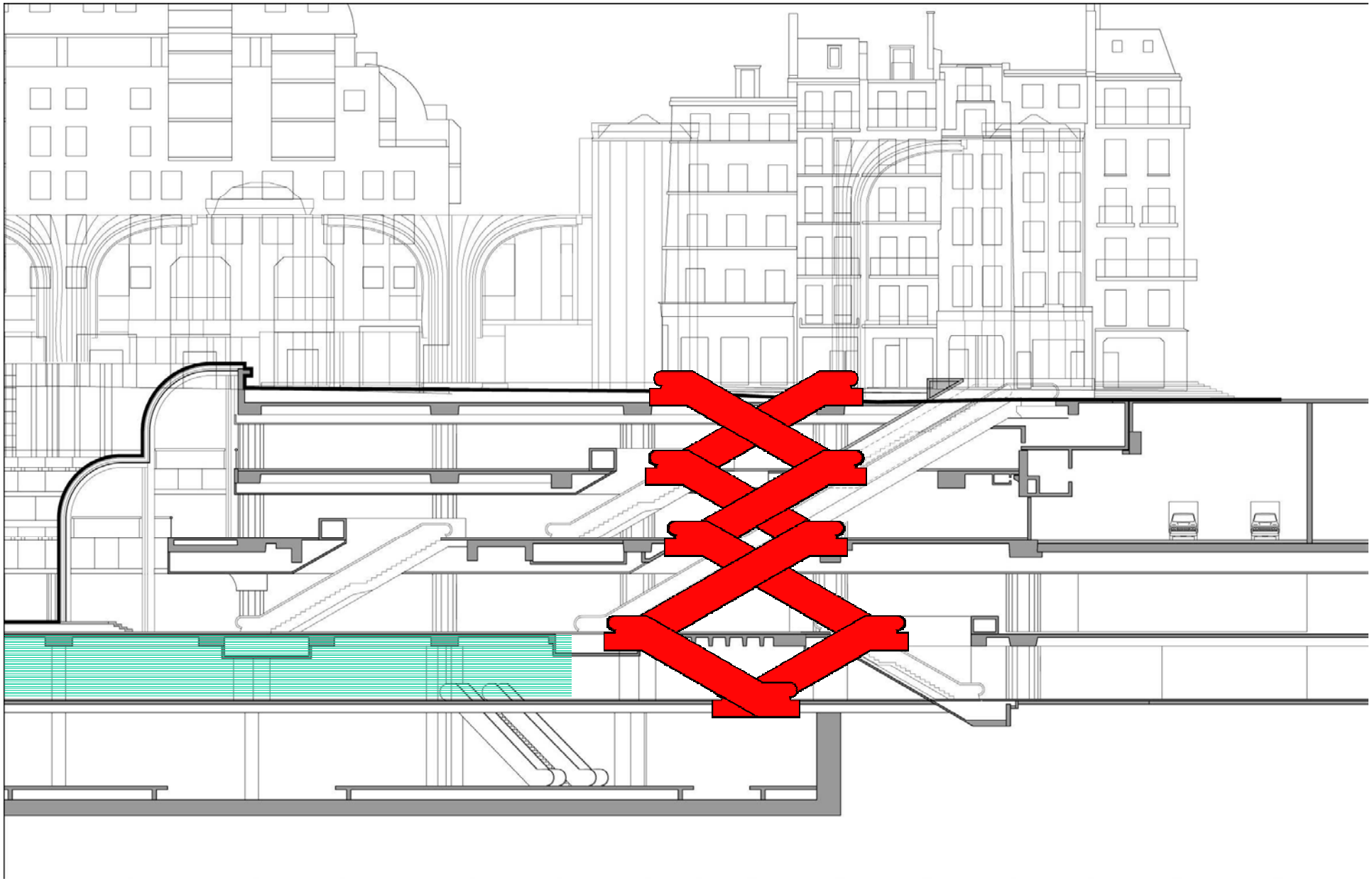


Lescot

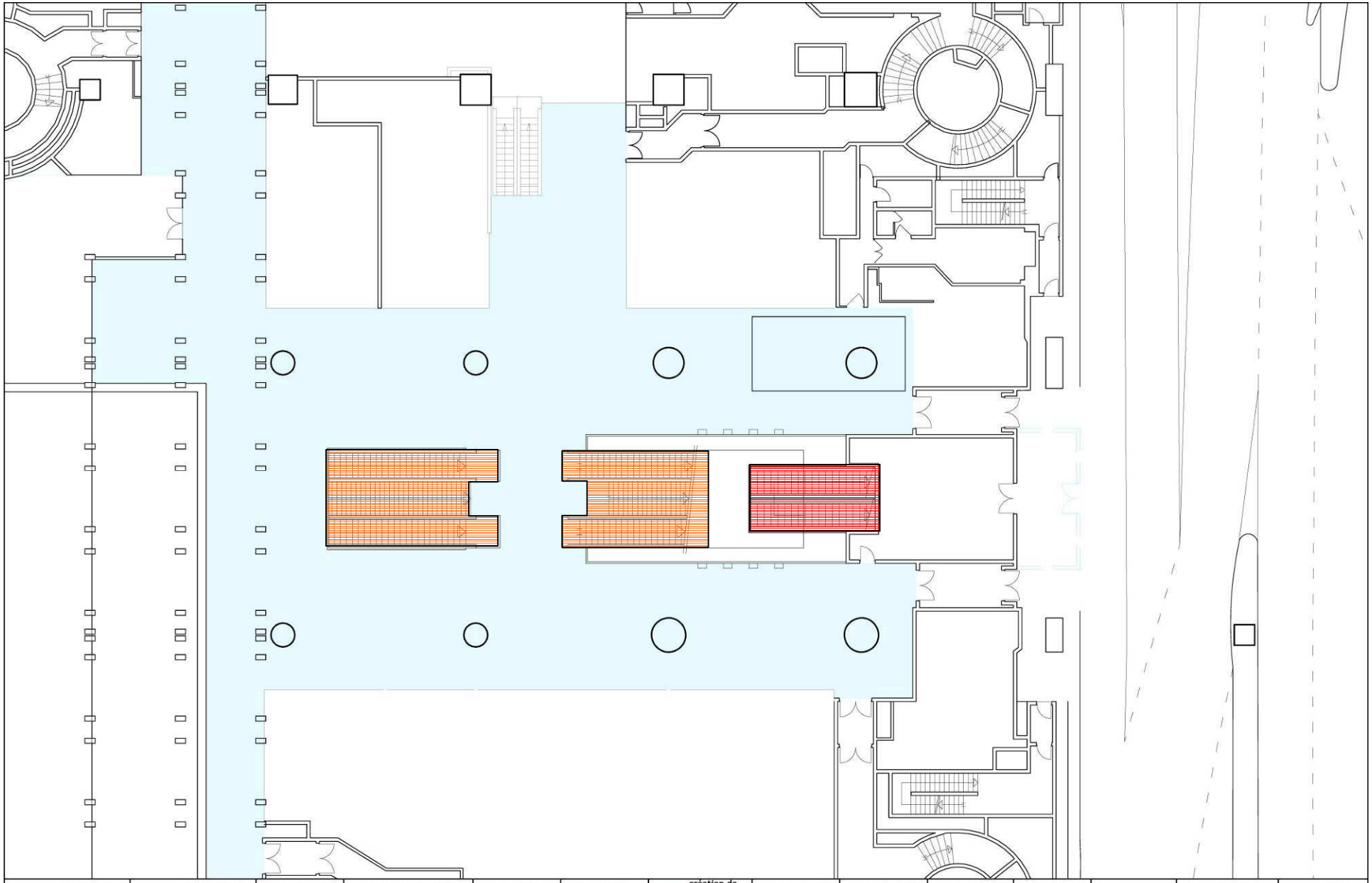


seura

accès Lescot – existant

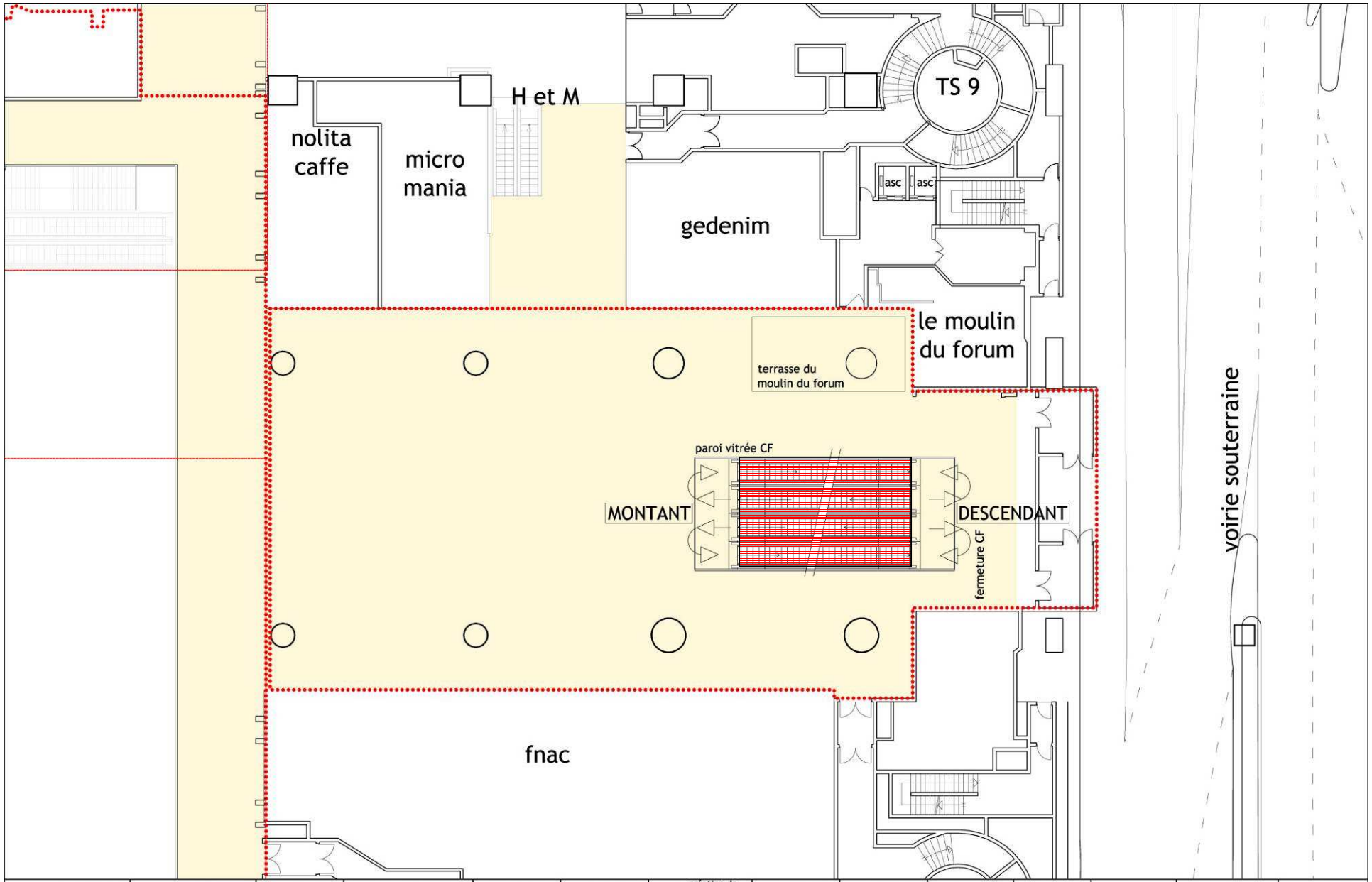


accès Lescot – “w”



trace projet sur plan existant	trace existant sur plan projet	démolitions d'ouvrages	espaces impactés au delà des accès	création de trémie	création de plancher	création de surfaces commerciales	circulation projet	circulation existante	hors contrôle RATP	zone RER	zone metro	contour d'intervention	contour RATP

seura	les Halles - liaisons verticales	esquisse - dossier étape1	date de dossier	date d'édition	tube Lescot - existant - niveau-2 - 26.90	n° plan	échelle	dossier	indice
			31/08/06	08/12/06			1/200	ESQ1	-



trace projet sur plan existant	trace existant sur plan projet	démolitions d'ouvrages	espaces impactés au delà des accès	création de trémie	création de plancher	création de surfaces commerciales	circulation projet	circulation existante	hors contrôle RATP	zone RER	zone metro	contour d'intervention	contour RATP	

seura	les Halles - liaisons verticales	esquisse - dossier étape1	date de dossier	date d'édition	Lescot - projet - niveau-2 - 26.90	n° plan	échelle	dossier	indice
			31/08/06	31/08/06		L-42	1/200	ESQ1	-

Pourquoi proposer le remplacement du tube par un système « W » ?

1/ **l'accès aux espaces souterrains en général est souvent perçu comme quelque chose de peu confortable, voire d'oppressant. Pour lutter contre cet effet de stress, on utilise habituellement deux moyens :**

- La dimension généreuse de l'espace d'accès, la plus confortable possible,

- La vision à tous les points du parcours

Le « W » apporte ces deux éléments, qui manquent au tube.

2/ **le « W » regroupe les fonctions du tube et de l'omnibus en un seul système. Cela a deux avantages:**

- un dégagement des galeries est, très encombrées actuellement par les différents systèmes,

- une meilleure pénétration de la lumière naturelle du fait de ce dégagement.

3/ **le « W » laisse la liberté de choix pour l'usager : s'arrêter à un niveau ou poursuivre. Cela va dans le sens de la mixité des fonctions du lieu – transports, commerces, équipements publics -**

4/ **le « W », en cumulant la capacité du tube et de l'omnibus, supprime les attentes aux points d'accès, en particulier en RdC. De plus, il est plus rapide. Le temps de parcours est à minima inférieur de 8 secondes, sans compter le gain dû à la suppression de l'attente aux points d'entrée.**

seura