

**LES HALLES - GROUPE DE TRAVAIL THÉMATIQUE « ESPACES SOUTERRAINS »**  
séance du mercredi 20 décembre 2006 à 18h  
**Circulations verticales / accès au complexe souterrain des Halles**

Lors de la séance du Groupe de travail thématique du 23 novembre, l'équipe SEURA a présenté ses propositions pour améliorer les liaisons vers le Forum souterrain et les espaces de transport métro-RER.

A l'occasion de cette séance de travail, les participants ont fait part de questions et d'observations ou de propositions. Comme l'avait proposé M. Jean-Pierre CAFFET, quelques représentants associatifs ont également transmis des éléments jusqu'au 10 décembre, à la suite de cette réunion et en vue de celle du 20 décembre.

Les points suivants ont fait l'objet de questions ou de remarques. Ils seront abordés lors de cette nouvelle séance de concertation.

### **Remarques et questions liées au projet global**

— Expression d'une attente globale : la Ville devrait mener une réflexion plus large et intégrer les dynamiques des quartiers environnants, les circulations et la vie des quartiers, en dépassant le seul site pour une démarche véritablement urbaine.

— Argumentation en faveur d'accès de type « tube » pour le caractère rapide et pratique (pour les personnes chargées de valises par exemple) de ce dispositif d'accès.

Souhait que la création de « tubes » porte Berger, porte Rambuteau, ainsi que vers le jardin, fasse l'objet d'études.

Demande d'un « tube » porte Saint Eustache [*hors périmètre d'études actuel*].

— Suggestion d'un axe diagonal (Saint Eustache – Innocents) à prendre en compte dans la réflexion sur les liaisons verticales.

— Recul des trémies d'escalators (porte Rambuteau) : il risque d'imposer des contraintes sur les avancées d'un toit éventuel pour les protéger ; ce recul peut-il être laissé à la liberté des concepteurs ?

— Sens des escalators : éviter systématiquement les dispositifs d'escalators qui imposent aux usagers de revenir sur leurs pas à chaque niveau (type escalators de grands magasins)

*La proposition qui a été présentée par l'équipe SEURA pour l'accès Lescot (« W ») et pour l'hypothèse « W » de l'accès Marguerite de Navarre tiennent compte de cette approche, en privilégiant un parcours où les escalators s'enchaînent directement, sans imposer à l'usager de revenir sur ses pas à chaque niveau en longeant tout le dispositif d'escalators.*

*Des précisions pourront être apportés sur ces accès ou les autres si nécessaire.*

— Portes du Nouveau Forum, dans le jardin : qui en assurera la réalisation ? SEURA en aura-t-il la charge ?

— Demande d'une réflexion sur une cohérence d'ensemble de tous les accès, dans leur traitement architectural et/ou signalétique.

### **Accès Marguerite de Navarre**

— Ouverture en surface de l'accès Marguerite de Navarre : peut-on doubler l'entrée côté sud-est par une entrée côté nord-est ?

— Dans l'hypothèse Delta, y a-t-il une alternative pour l'escalator -4/-3 qui le placerait « à droite » du dessin en coupe, c'est à dire dans la continuité directe de l'escalator -3/-2 ?

— Éléments de comparaison entre les deux hypothèses (W et delta)

— Aménagement de voirie en surface, au sud du nouvel accès Marguerite de Navarre [ce sujet devra être revu lors dans le cadre du GTT « voirie »].

— Positionnement de l'accès Marguerite de Navarre : le repousser au sud de la rue de la Ferronnerie, voire même jusqu'à la rue de Rivoli.

### **Accès Lescot**

- Proposition de maintien d'un « tube » et de l'« omnibus » pour l'accès Lescot, en l'améliorant.
- Sens des escalators : peut-on imposer un autre couplage du sens des escalators afin de voir déboucher, de chaque côté et à chaque palier, un escalator montant et un descendant ?

### **La « grande croisée »**

- Escalators et couverture : la présence d'escalators partant de la place Basse impose-t-elle une couverture au-dessus, pour les protéger ?
- Quid de la liaison existante vers le jardin, qui a été fermée ? peut-elle constituer un élément de la liaison entre place Basse et jardin ?
- Plusieurs intervenants ont exprimé le souhait que la « Grande croisée » (qui inclut les passerelles proposées aux niveaux -1 et -2) ne soit pas figée à ce stade.

### **La salle d'échange**

- demande éléments d'information concernant l'évolution de la salle d'échanges.
- planning envisagé pour cette opération.