

**LES HALLES - GROUPE DE TRAVAIL THÉMATIQUE « ESPACES SOUTERRAINS »**  
**séance du jeudi 23 novembre 2006 à 18h30**  
**Circulations verticales / accès au complexe souterrain des Halles**

La séance du 23 novembre du Groupe de travail thématique de concertation « Espaces souterrains » donnera lieu à une présentation des études en cours, conduites par l'équipe SEURA / David Mangin, sur la restructuration des accès au Forum et au pôle de transport. Les résultats d'une étude sur les flux réalisée par l'agence BVA, pour la RATP et Espace Expansion, seront également présentés.

**Processus d'études sur les circulations verticales : où en sommes-nous ?**

Les études remises par l'équipe SEURA début septembre à la ville de Paris et à ses partenaires (Région, STIF, RATP, Espace Expansion) constituent une première étape dans la mission de maîtrise d'œuvre confiée à cette équipe. Elles se situent dans une phase "esquisse", qui précède les phases "avant-projet" puis "projet".

Il s'agit de propositions d'interventions sur les accès vers (et depuis) le Forum et le pôle de transport, par la création de nouveaux accès et l'amélioration d'accès existants. Les propositions se concentrent sur l'« ancien Forum » et ses abords (partie est du site), où se situent les espaces de transports.

Parce que les Halles constituent un pôle d'une complexité exceptionnelle, des vérifications techniques sont encore nécessaires, en lien avec les partenaires et notamment la RATP gestionnaire des espaces de transport, pour contrôler la faisabilité de certains choix techniques proposés. Un processus indispensable d'« allers-retours » entre l'équipe SEURA d'une part et la ville et les partenaires d'autre part pourra apporter aussi des ajustements et des optimisations dans les options proposées.

A la suite de ce travail et de la phase de concertation actuelle, les partenaires devront définir ensemble les interventions à privilégier parmi tout ou partie des propositions de l'équipe SEURA.

Par ailleurs, il est nécessaire de préciser que la réalisation d'une liaison verticale dans le volume central situé au-dessus de la place Basse, liaison désignée dans la proposition SEURA sous les termes de « grande croisée », sera étudiée par le concepteur choisi à l'issue du concours international d'architecture pour le futur « carreau » : cet architecte aura en effet en charge l'aménagement de ce volume central en articulation avec le ou les futurs bâtiments au-dessus du niveau du sol. La proposition SEURA vérifie qu'une liaison est possible et constitue donc une étude de « faisabilité » utile avant de finaliser le cahier des charges du concours, sans préjuger de la forme définitive que pourra prendre une liaison entre la surface et la place Basse.

**Présentation synthétique du contenu des études SEURA remises début septembre**

Les études remises par l'équipe SEURA se basent sur une approche accès par accès.

La création d'un nouvel accès situé place Marguerite de Navarre constitue un élément fort du projet d'amélioration des cheminements vers le Forum et les espaces du RER et du métro. Deux options ont été proposées par l'équipe SEURA, désignées par les termes « Δ » et « W » en référence à la forme dessinée par les différents escalators.

La création et l'amélioration d'autres accès ont fait l'objet d'études exploratoires. Il s'agit notamment des portes Berger, Rambuteau et Lescot. La création de nouveaux accès dans le volume central au-dessus de la place Basse (« grande croisée ») est également présentée, comme élément de réflexion en amont du cahier des charges du concours du « carreau ».

Enfin, l'amélioration de l'accès aux transports en commun depuis la place Carrée a été étudiée par l'équipe SEURA sous forme de différents scénarios schématisés.

### 1. Place Marguerite de Navarre : création d'un nouvel accès direct vers les niveaux -3 et -4

Le projet propose d'utiliser la rotonde d'entrée/sortie du parking Novotel. La proposition permet de créer un accès desservant :

- au niveau -3 : le Forum et la ligne 4 du métro. De part et d'autre de l'accès vers le Forum, des surfaces commerciales (1 500 m<sup>2</sup> environ) sont envisagées pour animer le couloir de liaison, en empiétant sur les surfaces actuellement dévolues au parking Berger.
- au niveau -4 : la salle d'échanges, la correspondance vers Rivoli et la ligne 14.

Deux variantes du système d'accès ont été étudiées :

- solution de base « Δ » : implantation dans le cylindre de la rotonde du parking d'un enchaînement triangulaire d'escaliers mécaniques (un montant, un descendant), inscrit dans un anneau d'escaliers fixes à triples volées superposées. Deux ou trois ascenseurs relient la surface aux niveaux -3 et -4.
- variante « W » : recherche d'une capacité supérieure avec quatre escalators au lieu de deux, mise en place d'un volume plus important au-delà du cylindre de la rotonde.

Dans tous les cas, le projet s'accompagnera d'un réaménagement de la place Marguerite de Navarre, qui devra être mis au point ultérieurement.

De nouvelles modalités peuvent être trouvées pour reconstituer les entrées/sorties du parking Novotel. Des études plus approfondies seront menées sur l'évolution de la desserte de ce parking et du nombre de places.

### 2. Porte Berger, porte Rambuteau : prolongement vers le niveau -4

#### **Porte Berger**

Le projet propose le prolongement de l'accès jusqu'aux espaces de transport, par un bloc de circulation verticale -3/-4 constitué d'un escalier fixe et de deux escaliers mécaniques, un montant, un descendant. Il prévoit également le prolongement d'une cage d'ascenseur.

#### **Porte Rambuteau**

Deux interventions sont proposées :

- à rez-de-chaussée, repositionnement en bordure de la rue Rambuteau de l'accès, situé en retrait actuellement. Cette proposition améliorera la lisibilité de cet accès et l'aménagement de l'espace public à ses abords.
- prolongement de l'accès jusqu'aux espaces de transport par un bloc de circulation verticale entre les niveaux -3 et -4. Des approfondissements des études sont nécessaires en lien avec la RATP pour vérifier la faisabilité de cette proposition (impact au niveau -5).

### 3. « Grande croisée » et liaison place Basse : une liaison jusqu'au niveau -3 dans le « cratère » et un prolongement potentiel vers le niveau -4

L'équipe SEURA a dessiné une hypothèse de création de double liaison, complétée éventuellement par un prolongement jusqu'aux espaces de transport :

- la « **grande croisée** » **jardin** se raccorde en surface côté jardin et dessert tous les niveaux jusqu'au -3 (place Basse) dans l'espace central ouvert du Forum
- la « **grande croisée** » **Lescot**, selon un principe symétrique, se raccorde en surface côté rue Lescot.

Dans le dessin proposé par l'équipe SEURA, un jeu de passerelles permet de rejoindre les terrasses et coursives aménagées sur la périphérie de la place Basse.

- la **liaison « place Basse »** : pour le piéton provenant de la rue Lescot, une circulation verticale supplémentaire peut permettre de rejoindre les espaces de transport (-4) depuis la place Basse (-3) ;

*NB : en provenance du jardin, le voyageur rejoint la salle d'échanges en empruntant la liaison -3/-4 de l'accès Lescot, tout proche.*

#### 4. Porte Lescot : une liaison avec l'ensemble des niveaux du Forum (0 à -4) à améliorer ou reconstituer, pour cette entrée principale des Halles

L'équipe SEURA a présenté une option en « W », en remplacement du « tube » et de l'omnibus Lescot. Il s'agit d'un ensemble de quatre escaliers mécaniques imbriqués (deux montants, deux descendants), desservant chaque niveau du 0 au -4. Des approfondissements des études sont nécessaires en lien avec la RATP pour vérifier la faisabilité de cette proposition (impact au niveau -5).

Plus globalement sur cet accès, une poursuite des études est particulièrement nécessaire pour rechercher la solution la plus satisfaisante pour le cheminement des usagers du Forum et des transports en commun, en explorant notamment une alternative visant à améliorer le dispositif d'accès tel qu'il existe aujourd'hui.

#### Place Carrée : une intervention complémentaire à la demande de la RATP

Il s'agit là de propositions d'améliorations de l'accès au métro et au RER depuis la place Carrée. L'équipe SEURA a exploré plusieurs scénarios possibles, sous forme schématique, qui devront être affinés, notamment dans une discussion avec la RATP. L'une des pistes (scénario n°3) semble plus intéressante que les autres.

#### Synthèse sur l'enjeu de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) - dans l'Ancien Forum

Dans les esquisses proposées, les trois niveaux du Forum (0 à -3) sont accessibles par des ascenseurs situés à chacun des accès existants ou à créer, y compris sur la liaison verticale dans le volume central (« grande croisée »).

Cependant il n'est pas possible que la totalité de ces accès se prolonge jusqu'au niveau -4, en raison de contraintes techniques pour implanter les cuvettes d'ascenseurs dans le volume ferroviaire de la salle des quais (niveau -5). Les espaces de transport sont accessibles par ascenseurs dans le projet depuis les portes Berger, Lescot et Marguerite de Navarre - ce qui permet une très nette amélioration par rapport à la situation actuelle.

#### Synthèse de l'étude de flux réalisée par BVA pour la RATP et Espace Expansion

cf. fiche jointe

#### Débat sur les propositions de circulations verticales, accès et cheminements

Les propositions de l'équipe SEURA à ce stade des études ont vocation à être discutées en concertation.

Les questions qui se posent sont notamment :

- pour chacun des accès proposés, quelle perception de son utilité et de son fonctionnement ?
- quelles priorités accorder aux différentes propositions : quels accès sont essentiels à réaliser ? lesquels seraient plus secondaires ? et comment cette priorisation s'articule-t-elle avec une meilleure desserte pour les personnes à mobilité réduite ?