

Pôle d'échanges de Châtelet – Les Halles

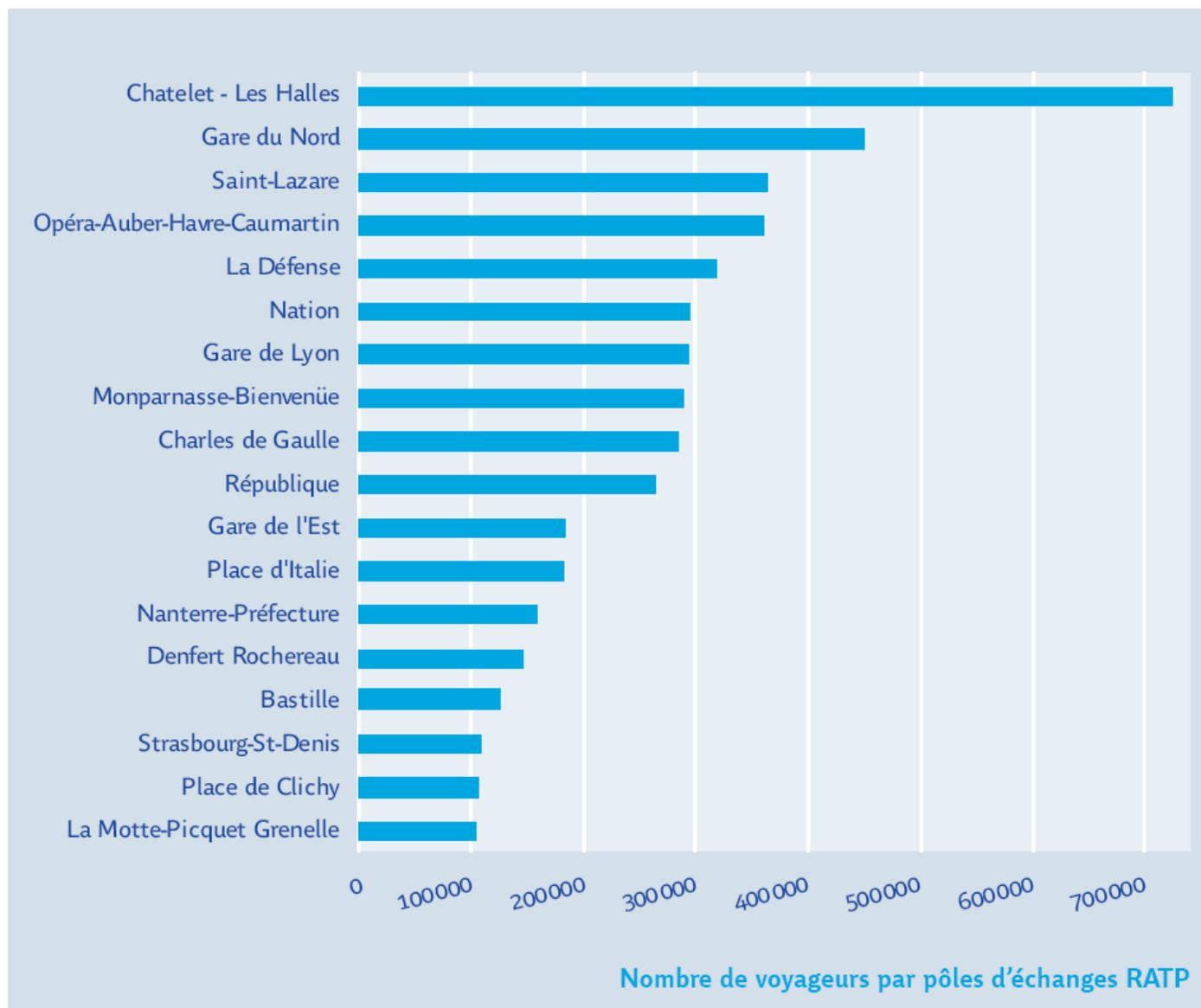
Concertation publique – GTT Circulations Verticales du 23 novembre 2006

Lorenzo Sancho de Coulhac – Directeur de l'Agence de Développement Territorial pour Paris

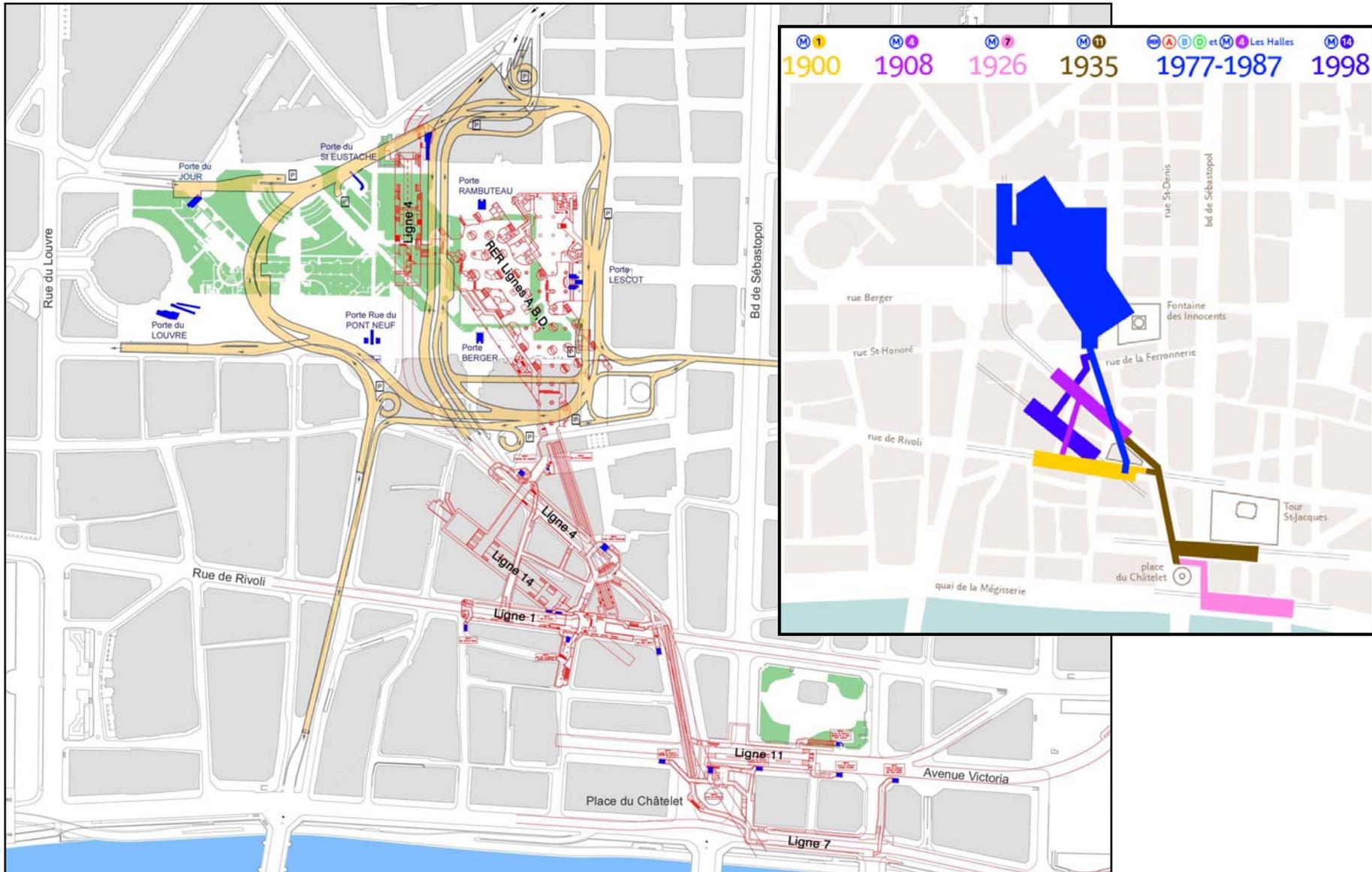


Présentation du pôle :

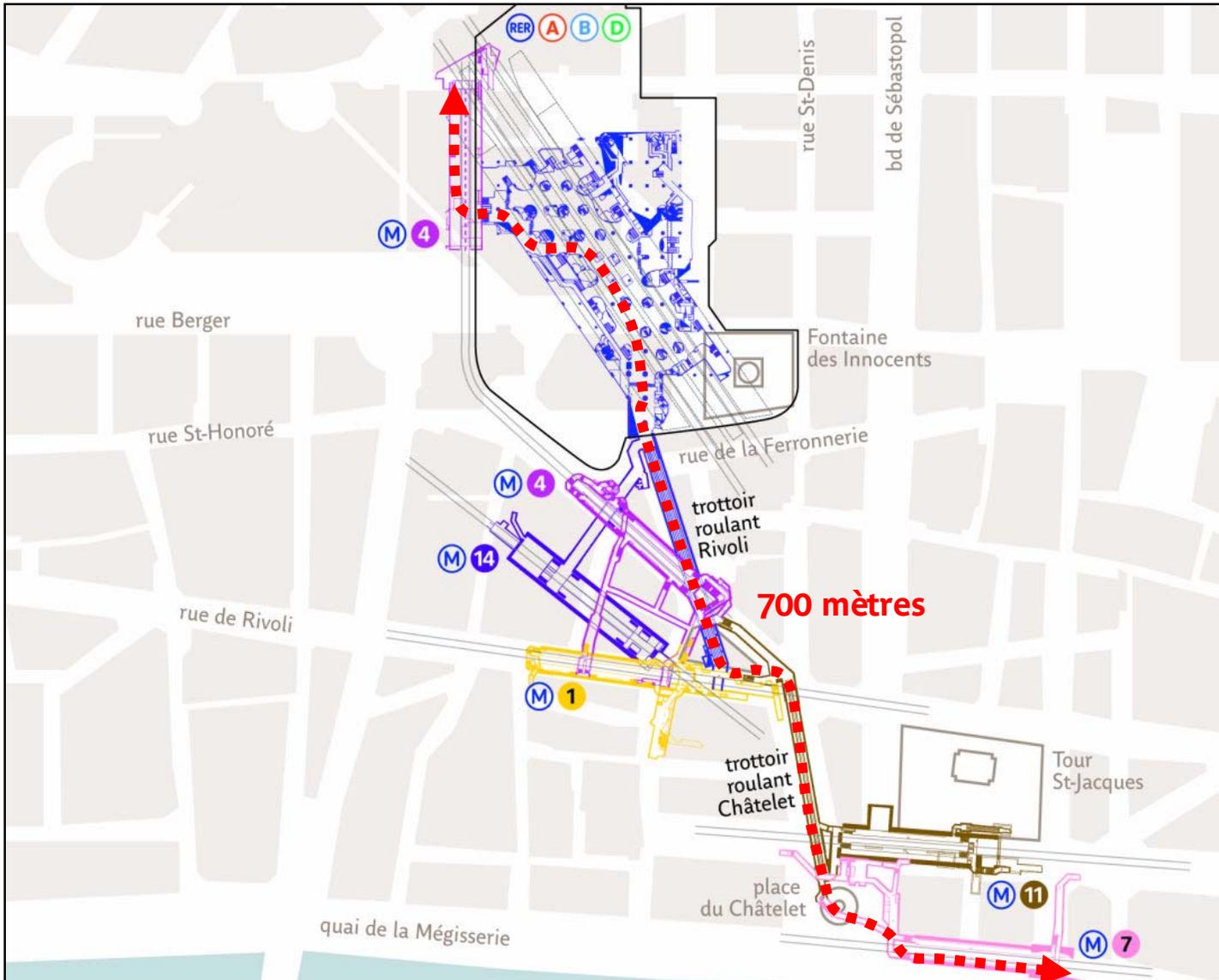
Fréquentation des grands pôles multimodaux RATP



Présentation du pôle



Présentation du pôle

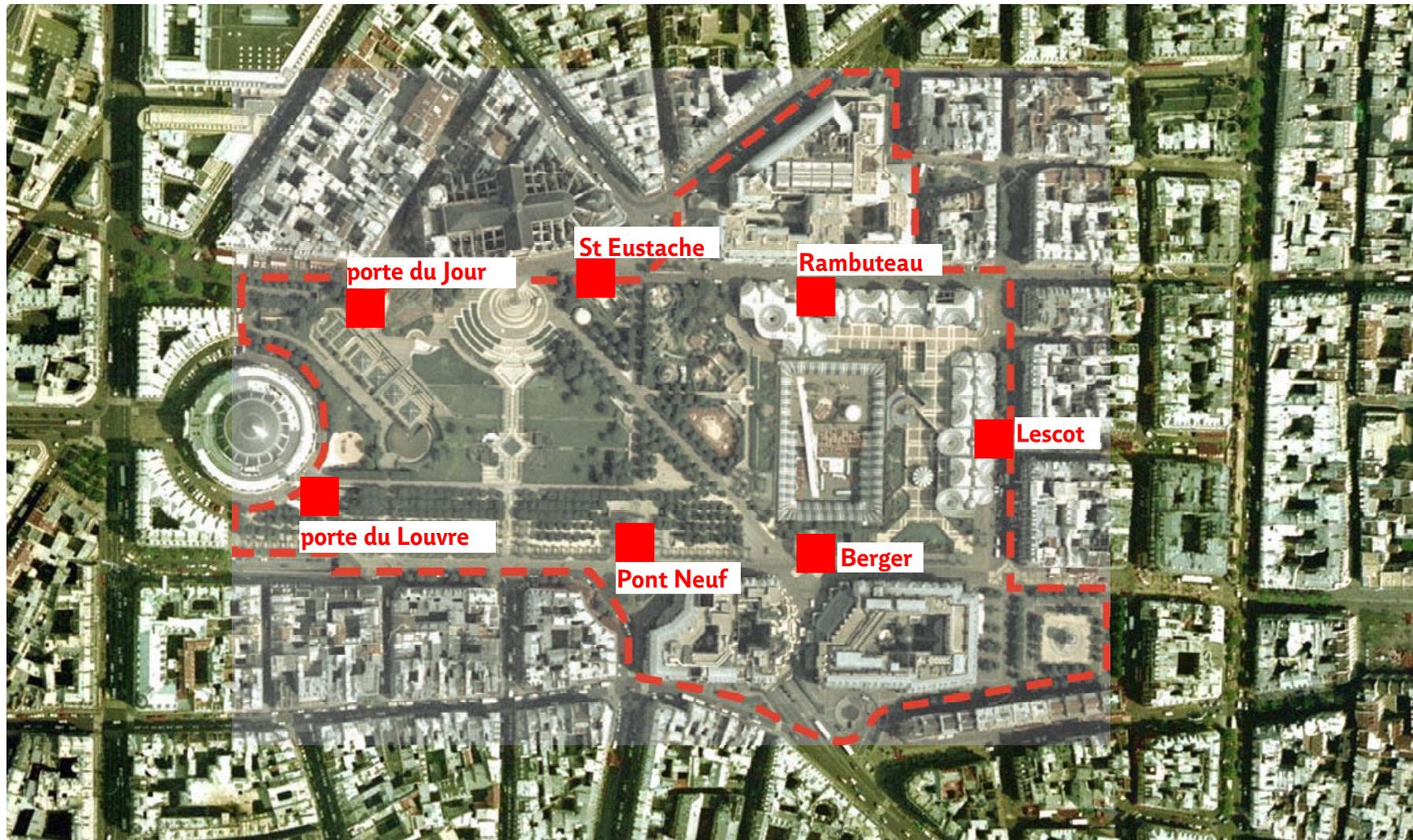


Éléments de diagnostic

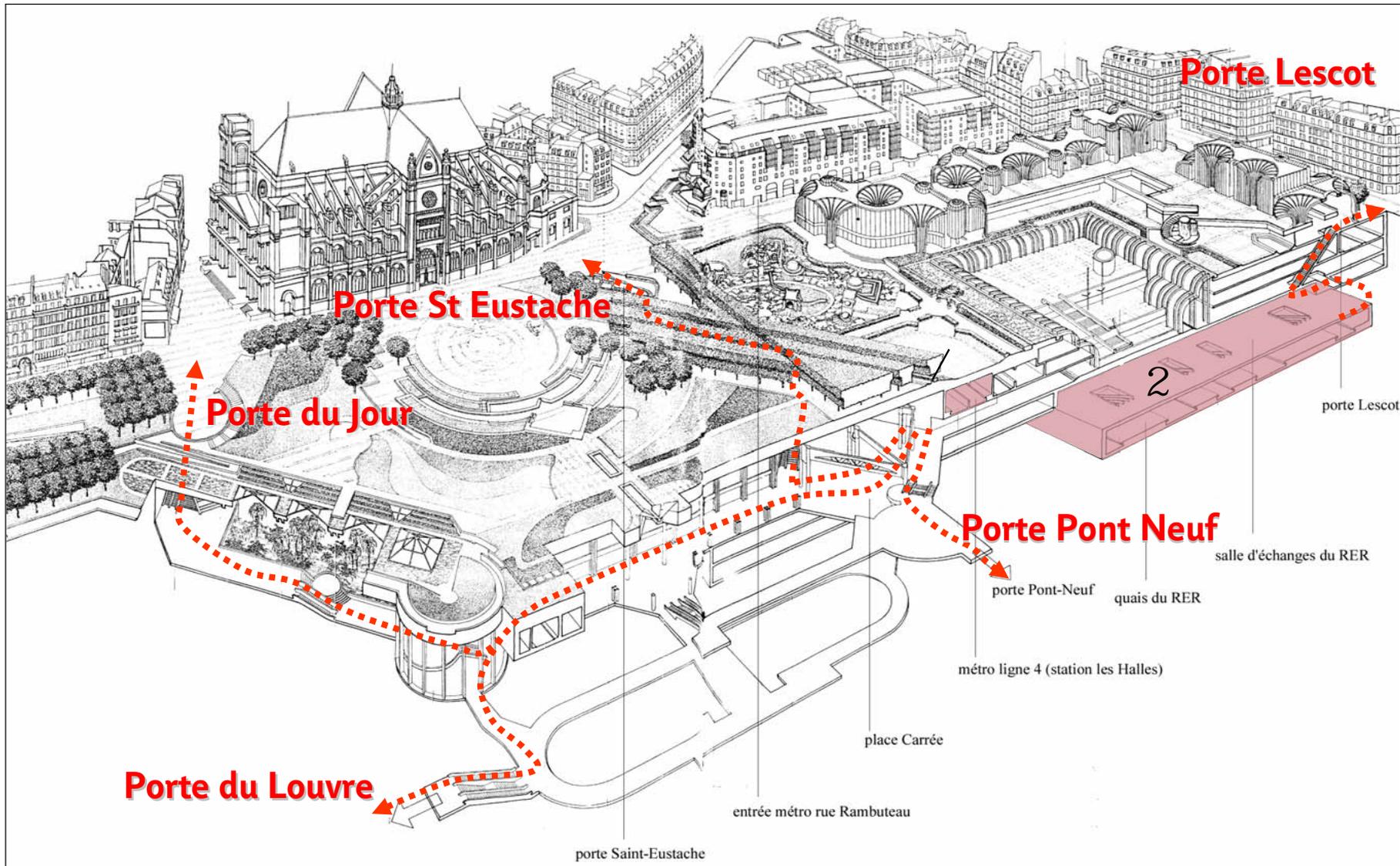
- Espaces métro :



Éléments de diagnostic : accès au RER



Éléments de diagnostic : enclavement du RER

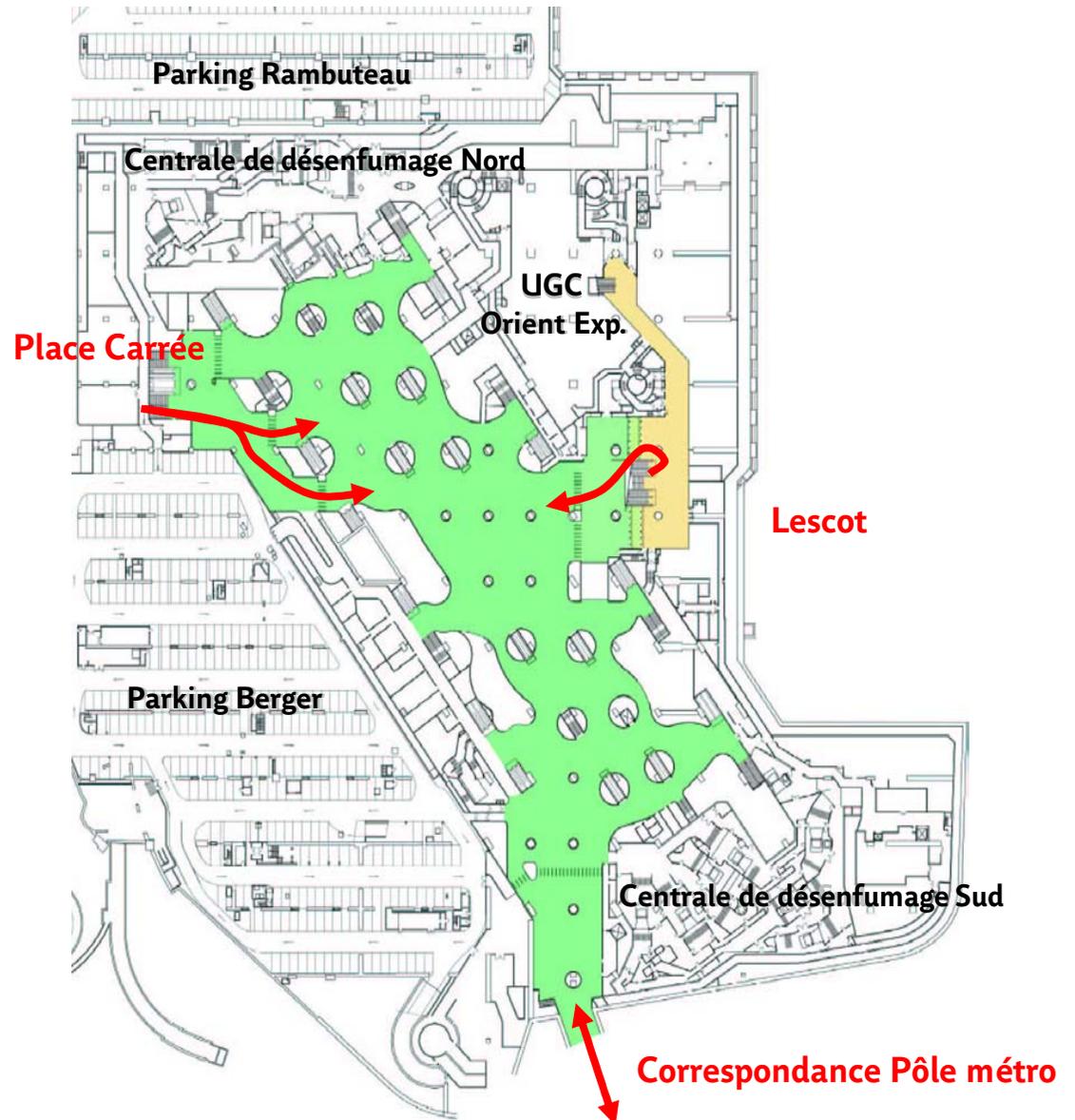


Fonctionnement du pôle : accès à la salle d'échanges

La multiplicité des cheminements :

- 6 directions de RER
- 3 arrivées possibles
- 8 escaliers possibles par trajet

436 trajets possible



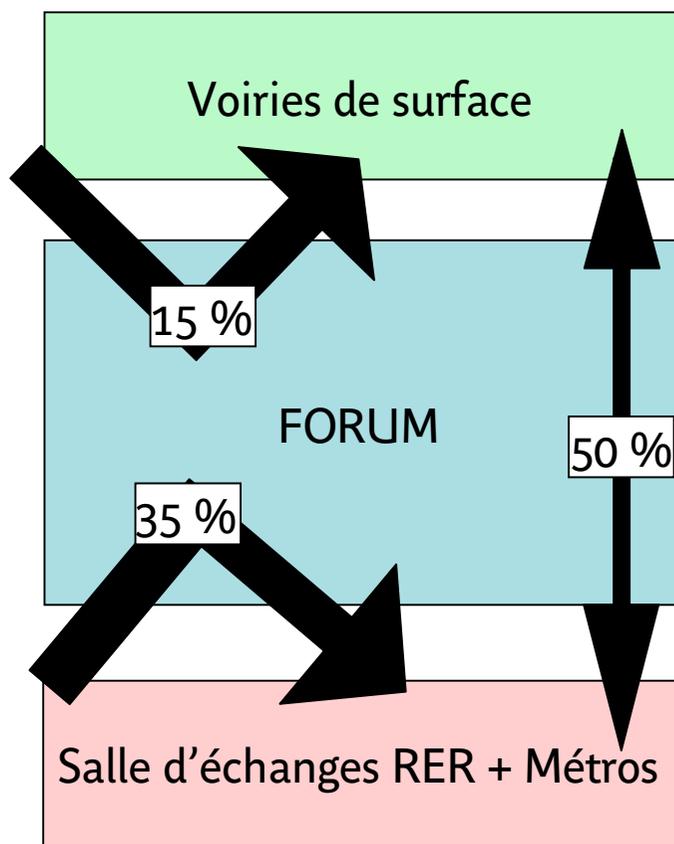
Éléments de diagnostic

- Espaces RER
- Forum des Halles



Diagnostic : flux (1/2)

Flux au sein du forum des Halles



750 000 voyageurs par jour dans le pôle transport

1/3 des usagers ne sort pas du forum

85 % des clients du forum proviennent du transport

Diagnostic : flux (2/2)

Pôle global :
750 000 voyageurs/jour

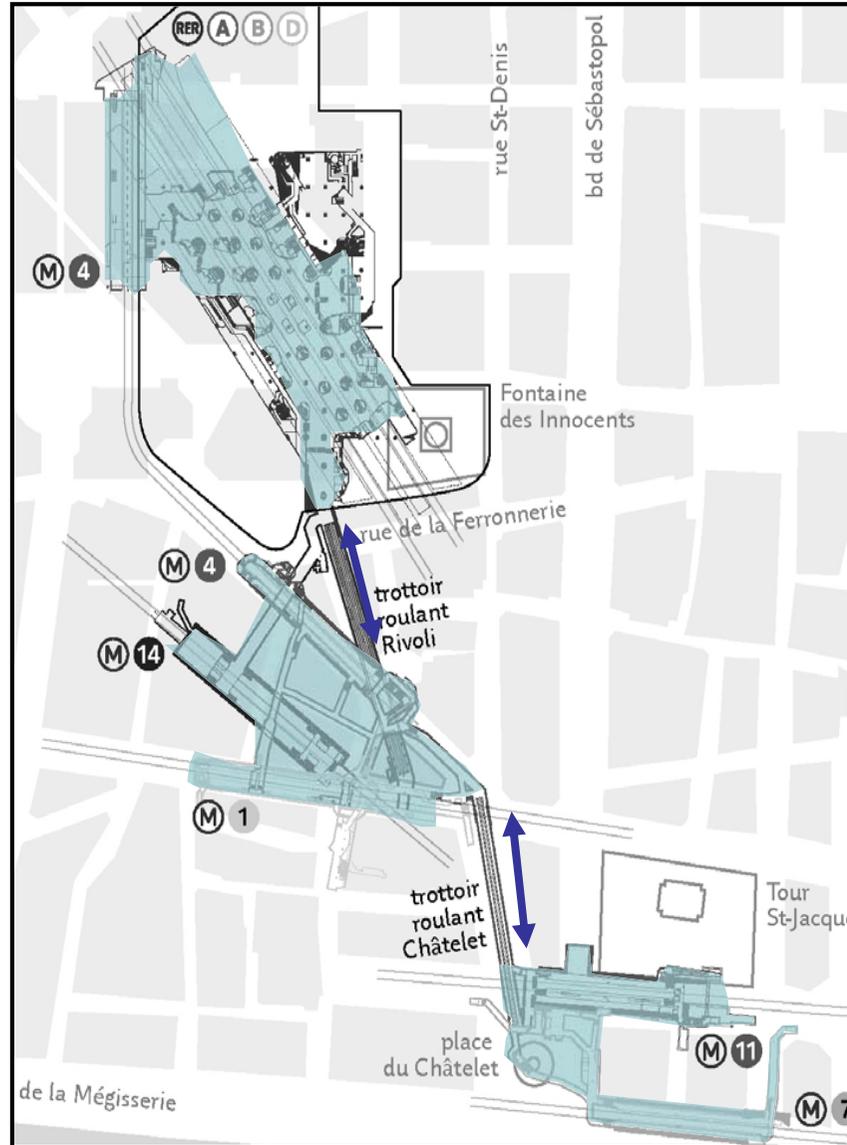
Entrants / Sortants



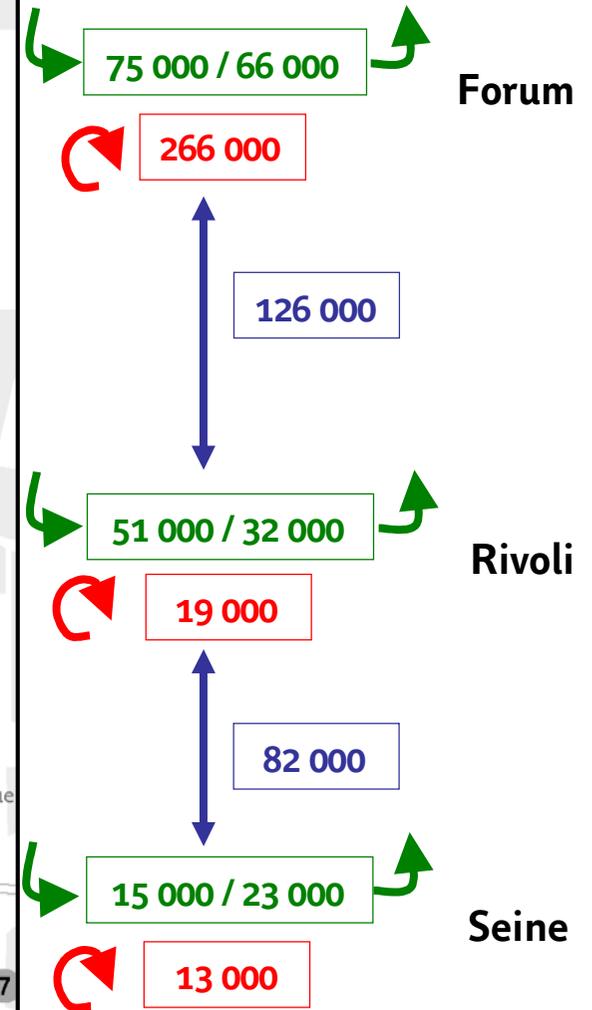
Correspondants
sur place



Correspondants
sur trottoir roulant



Flux quotidiens



Objectifs

- Objectifs principaux du projet
 - Améliorer les conditions d'**évacuation** des espaces
 - Créer un ou plusieurs accès directs vers l'extérieur
 - Anticiper la hausse de fréquentation
 - Rendre plus **accessibles** les espaces de transport (parcours PMR facile et lisible depuis l'extérieur et en correspondance)
 - Rendre **lisible** le pôle depuis la ville depuis l'ensemble des accès de surface
 - Améliorer le **confort** et la **qualité** des espaces et des cheminements

