

Projet de rénovation des Halles – Concertation

Groupe de travail thématique « voirie » du 23 Avril 2007

Ce deuxième groupe de travail « voirie » se réunit dans le cadre de la concertation sur le projet de rénovation des Halles, telle que définie dans la Charte de la concertation de janvier 2006.

La présente séance de groupe de travail portera sur le thème de la voirie de surface.

Elle a pour objet de présenter l'avancement des réflexions à ce stade des études, avec dans certains cas plusieurs scénarios d'aménagements, et de recueillir les observations et suggestions des associations et des riverains sur ces propositions.

Espace public de surface

L'objectif essentiel consiste à faciliter les circulations douces, en reconstituant des continuités piétonnes aujourd'hui coupées par des trémies d'accès à la voirie souterraine et en étendant le secteur piéton. Le projet doit permettre aussi d'améliorer la qualité des espaces publics et de mieux organiser le stationnement, y compris celui des vélos et des deux-roues motorisés.

La présentation de l'agence SEURA et le débat porteront sur :

- l'extension de la zone piétonne
- les réaménagements proposés autour de cette zone dans des voies circulées
- les sens de circulation à l'intérieur de la zone
- la circulation et le stationnement des vélos
- l'évolution du stationnement des deux roues motorisés
- le fonctionnement des livraisons
- les plantations supplémentaires
- les propositions d'aménagement des espaces reconquis par la suppression ou le remaniement de certaines trémies :
 - Marguerite de Navarre
 - Entrée/sortie Turbigo
 - rue du Pont Neuf

D'autres rendez-vous de concertation sont envisagés avant l'été 2007 sur les thèmes suivants :

- La modification ou l'adaptation des voiries souterraines
- L'étude de reports de circulation
- Le remaniement de la trémie de sortie rue du renard
- Le fret ferroviaire

L'objectif est de mettre au point le projet des aménagements de voirie de surface et de voirie souterraine à l'automne 2007, pour un démarrage des travaux dans le courant de l'année 2009.