

le fret ferroviaire

l'approvisionnement des marchandises par le réseau RER



contexte :

- un plan d'actions marchandises engagé par la Ville de Paris
- une coopération avec la RATP, la SNCF, RFF et le STIF

objectif :

- améliorer l'approvisionnement des marchandises du quartier
- développer une plate-forme logistique marchandises



les études de faisabilité économique et logistique engagées en 2005 :

- une étude de marché : filières et acteurs
- une étude logistique

calendrier :

mars 2005 : choix du bureau d'études et lancement de l'étude

janvier 2006 : remise de l'étude finale

une étude de faisabilité ferroviaire qui sera lancée en 2006 :

mi-2006 : remise de l'étude finale

