



Consultation dans le cadre du Plan de déplacements de Paris

Etude IPSOS / Mairie de Paris

1^{er} mars 2006

FICHE TECHNIQUE

Consultation réalisée pour la Mairie de Paris

Enquête auto-administrée

140 194 questionnaires ont été retournés (dont 30 000 remplis sur Internet).

L'adhésion à l'orientation du Plan de Déplacements de Paris

Question : Le Plan de Déplacements de Paris doit aboutir à un projet global et des actions concrètes pour les 10 prochaines années. Il s'inscrit dans le prolongement de l'action initiée par la municipalité depuis 2001 qui vise à lutter contre ce problème de santé publique que constitue la pollution, en limitant la circulation automobile, et en favorisant les piétons, les transports publics, les taxis, le stationnement résidentiel et les vélos.

Etes-vous personnellement d'accord avec cette orientation ?

	Ensemble %
• Oui, tout à fait d'accord	54
• Oui, plutôt d'accord	24
S/T Oui	78
• Non, plutôt pas d'accord	9
• Non, pas d'accord du tout	9
S/T Non	18
• Ne se prononce pas	4
	100

Les évolutions jugées prioritaires pour développer l'usage des bus

Question : Une amélioration des transports en commun est indispensable pour offrir aux Parisiens et aux Franciliens une véritable alternative à la voiture. Il s'agira donc d'un objectif essentiel du PDP en liaison avec le Syndicat des Transports d'Ile-de-France et la Région.

Parmi les évolutions suivantes destinées à développer l'usage des bus, quelles sont les trois qui vous semblent prioritaires ?

	Ensemble %
• Augmenter la fréquence et la régularité	85
• Augmenter l'amplitude horaire (plus de bus tôt le matin, tard le soir, le week-end)	56
• Baisser les tarifs	34
• Améliorer le confort et l'accès aux bus (personnes handicapées, personnes âgées, familles avec poussettes...)	31
• Augmenter la vitesse de circulation des bus	28
• Améliorer l'information des voyageurs	17
• Accroître la sécurité	14
• Ne se prononce pas	2
	(1)

(1) Total supérieur à 100, trois réponses possibles

Les évolutions jugées prioritaires pour développer l'usage des métros et RER

Question : Parmi les évolutions suivantes destinées à développer l'usage des métros et RER, quelles sont les trois qui vous semblent prioritaires ?

	Ensemble %
• Augmenter la fréquence et la régularité	62
• Augmenter l'amplitude horaire (plus de métros et RER tôt le matin, tard le soir, le week-end)	59
• Améliorer le confort et l'accès au métro / RER (personnes handicapées, personnes âgées, familles avec poussettes...)	46
• Baisser les tarifs	38
• Accroître la sécurité	33
• Améliorer l'information des voyageurs	16
• Ne se prononce pas	2
	(1)

(1) Total supérieur à 100, trois réponses possibles

Les moments de la journée privilégiés pour renforcer les transports en commun

Question : Selon vous, à quels moments de la journée faudrait-il plus particulièrement renforcer les transports en commun ?

	Ensemble %
• Aux heures de pointe	67
• En soirée	50
• Le dimanche	43
• La nuit	40
• Aux heures creuses de la journée	22
• Tôt le matin	20
• Ne se prononce pas	2
	(1)

(1) Total supérieur à 100, trois réponses possibles

Les lieux où il faudrait le plus renforcer les transports en commun

Question : Parmi les initiatives suivantes, laquelle vous semble devoir être mise en œuvre prioritairement pour favoriser l'usage des transports en commun ?

	Ensemble %
• Renforcer les transports en commun de banlieue à banlieue	45
• Renforcer les transports en commun entre Paris et les autres communes de l'Ile-de-France	31
• Renforcer les transports en commun à l'intérieur de Paris	21
• Ne se prononce pas	3
	100

Les priorités pour améliorer les liaisons entre Paris et la banlieue

Question : Pour chacune des propositions suivantes, indiquez si elle vous semble très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prioritaire pour améliorer et faciliter les liaisons entre Paris et la banlieue ?

	Très prioritaire %	Plutôt prioritaire %	S/T Prioritaire %	Plutôt pas prioritaire %	Pas du tout prioritaire %	S/T Pas prioritaire %	NSP %	Total %
• Créer des parkings relais permettant de laisser son véhicule pour prendre un transport en commun (train, RER, métro, bus...)	57	25	82	9	5	14	4	100
• Renforcer le RER (fréquence, horaires...)	39	36	75	12	2	14	11	100
• Prolonger des lignes de métro	43	31	74	14	5	19	7	100
• Développer les bus et les tramways entrants et sortants de Paris	31	40	71	15	6	21	8	100
• Aménager les portes de Paris pour renforcer les liaisons avec les communes limitrophes (transports en commun, piétons...)	28	40	68	19	6	25	7	100
• Développer des pistes cyclables entre Paris et la banlieue	17	20	37	28	27	55	8	100

L'opinion à l'égard de la desserte des grands équipements parisiens

Question : De nombreux Parisiens et Franciliens utilisent de grands équipements tels que les gares, hôpitaux, universités, musées... qui sont installés à Paris. Pensez-vous que ces grands équipements soient bien desservis ?

	Ensemble %
• Oui, tout à fait d'accord	16
• Oui, plutôt d'accord	60
S/T Oui	76
• Non, plutôt pas d'accord	18
• Non, pas d'accord du tout	4
S/T Non	22
• Ne se prononce pas	2
	100

Les priorités pour améliorer les conditions de livraison dans Paris

Question : Afin d'améliorer les conditions de livraisons dans Paris et inciter les entreprises de transport de marchandises à privilégier des modes de transport non polluant, indiquez pour chacune des propositions suivantes si elle vous semble très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prioritaire ?

	Très prioritaire %	Plutôt prioritaire %	S/T Prioritaire %	Plutôt pas prioritaire %	Pas du tout prioritaire %	S/T Pas prioritaire %	NSP %	Total %
• Favoriser l'acheminement des marchandises vers Paris par le train, la Seine et les canaux	55	28	83	9	4	13	4	100
• Interdire l'accès à Paris aux véhicules de livraison les plus polluants	56	25	81	10	5	15	4	100
• Interdire l'accès à Paris aux plus gros camions	50	26	76	15	5	20	4	100
• Donner des facilités de circulation et d'arrêt aux véhicules propres de livraison (véhicules fonctionnant à l'électricité ou au gaz)	43	33	76	14	6	20	4	100
• Renforcer dans les rues le respect des aires de livraisons au profit des professionnels	32	36	68	19	8	27	5	100

Les places réservées à privilégier lors des aménagements urbains

Question : Pour vous, lorsque la ville aménage un boulevard, une rue ou une place, quelles sont parmi les propositions suivantes les trois qui vous semblent prioritaires ?

	Ensemble %
• La place réservée aux piétons et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite	75
• La place réservée à la circulation des transports en commun	67
• La création de pistes cyclables	39
• La place réservée au stationnement des voitures	37
• La place réservée à la circulation des voitures	31
• Ne se prononce pas	2
	(1)

(1) Total supérieur à 100, trois réponses possibles

L'opinion à l'égard du renforcement des contrôles et sanctions quand des espaces réservés sont occupés

Question : Souhaiteriez-vous que les contrôles et les amendes soient renforcés dans les cas tels que le non-respect des places de livraisons, des places réservées pour les personnes handicapées, des passages piétons, des couloirs de bus et des pistes cyclables, les dépassements des horaires de stationnement, l'usage des trottoirs... ?

	Ensemble %
• Oui, tout à fait d'accord	48
• Oui, plutôt d'accord	24
S/T Oui	72
• Non, plutôt pas d'accord	15
• Non, pas d'accord du tout	12
S/T Non	27
• Ne se prononce pas	1
	100

Les aménagements à privilégier pour les vélos

Question : Quels sont parmi les futurs aménagements suivants réalisés par la Ville pour les vélos, ceux qui vous semblent les plus prioritaires ?

	Ensemble %
• Réaliser des pistes cyclables protégées et réservées	56
• Favoriser la mise à disposition de vélos en libre-service	49
• Développer des aires de stationnement des vélos dans les immeubles d'habitations et de bureaux	47
• Développer des aires de stationnement des vélos sur la voirie	36
• Réaliser des couloirs de bus ouverts aux vélos	24
• Ne se prononce pas	9
	(1)

(1) Total supérieur à 100, trois réponses possibles

Les projets prioritaires pour l'avenir

Question : Le PDP est l'occasion de fixer des objectifs ambitieux à moyen ou long terme. Pour chacun des projets suivants qui pourraient être réalisés dans les 10 à 15 ans qui viennent, indiquez s'il vous semble très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prioritaire ?

	Très prioritaire %	Plutôt prioritaire %	S/T Prioritaire %	Plutôt pas prioritaire %	Pas du tout prioritaire %	S/T Pas prioritaire %	NSP %	Total %
• Mettre en place une navette de transport sur la Seine accessible avec les titres de transports habituels (carte intégrale, carte orange...)	49	30	79	13	5	18	3	100
• Favoriser la circulation des véhicules les moins polluants	42	37	79	12	5	17	4	100
• Restreindre l'accès de la ville aux véhicules les plus polluants	51	27	78	12	6	18	4	100
• Développer le stationnement des deux-roues en créant les places nécessaires, tout en encourageant les moins polluants et les moins dangereux	23	37	60	24	11	35	5	100
• Réserver une voie rapide aux taxis, au covoiturage et aux lignes de bus express sur le périphérique et les autoroutes d'accès à Paris	26	30	56	24	16	40	4	100
• Créer de nouvelles rues ou aires piétonnes	29	27	56	25	15	40	4	100
• Après le prolongement du tramway des Maréchaux, créer un tramway desservant les gares parisiennes	28	26	54	21	20	41	5	100
• Mettre à disposition des piétons et des cyclistes les voies sur berges pour développer de nouveaux usages ou lieux de vie	25	26	51	22	22	44	5	100
• Etendre le périmètre de « Paris Respire » et instaurer un dimanche sans voiture sur une grande partie du territoire parisien	28	22	50	21	25	46	4	100
• Réduire la circulation automobile dans les bois de Vincennes et de Boulogne en renforçant les transports collectifs et les aménagements cyclables	20	28	48	29	18	47	5	100
• Réduire à 30 km/h la vitesse en dehors des grands axes	15	18	33	33	29	62	5	100

Les mesures prioritaires pour améliorer le stationnement

Question : Pour chacune des mesures suivantes destinées à améliorer le stationnement des Parisiens à proximité de leur domicile, indiquez si cette mesure est selon vous très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prioritaire ?

	Très prioritaire %	Plutôt prioritaire %	S/T Prioritaire %	Plutôt pas prioritaire %	Pas du tout prioritaire %	S/T Pas prioritaire %	NSP %	Total %
• Mettre en place des tarifs préférentiels pour les résidents dans les parkings publics souterrains	51	33	84	8	3	11	5	100
• Créer de nouveaux parkings pour les résidents dans les secteurs déficitaires	49	30	79	11	5	16	5	100
• Accroître le nombre de places accessibles au stationnement résidentiel	34	36	70	17	8	25	5	100
• Faciliter l'accès aux places non occupées dans les parkings des immeubles de bureaux ou d'habitations	34	34	68	15	11	26	6	100
• Transformer des places gratuites en places payantes avec tarif résidentiel	14	20	34	28	32	60	6	100

L'implication potentielle des répondants pour réduire la pollution

Question : Et vous, personnellement, comme citoyen, indiquez pour chacune des habitudes ou comportements suivants si vous seriez prêt à le faire pour participer à la réduction de la pollution de l'air à Paris et en Ile-de-France ?

	Oui out à fait %	Oui, plutôt %	S/T Oui %	Non, plutôt pas %	Non, pas du tout %	S/T Non %	NSP %	Total %
• Prendre davantage les transports en commun	71	17	88	5	4	9	3	100
• Utiliser le vélo ou la marche pour les petits déplacements	66	19	85	5	6	11	4	100
• Utiliser le stationnement résidentiel et préférer l'utilisation des transports en commun dans Paris	59	24	83	6	4	10	7	100
• Choisir un véhicule moins polluant au moment de l'achat	50	33	83	7	3	10	7	100
• Réduire votre vitesse de circulation au volant	36	30	66	17	10	27	7	100
• Participer à un système de voiture partagée (covoiturage...)	22	25	47	27	19	46	7	100

Structure des répondants

	Ensemble des répondants %	Structure réelle des Parisiens âgés de plus de 15 ans selon le recensement INSEE de 1999
• Mode de réponse		
– Papier	72	-
– Internet	28	-
• Sexe		
– Homme	48	46
– Femme	52	54
• Age		
– Moins de 25 ans	8	14
– De 25 à 34 ans	25	24
– De 35 à 44 ans	19	17
– De 45 à 54 ans	17	16
– De 55 à 64 ans	16	11
– De 65 à 74 ans	9	9
– 75 ans et plus	6	9
<i>S/T Moins de 35 ans</i>	33	38
<i>S/T 35-59 ans</i>	45	40
<i>S/T 60 ans et plus</i>	22	22
• Situation personnelle de la personne		
– Artisan, commerçant, chef d'entreprise	4	4
– Cadre, profession libérale, profession intermédiaire	46	36
– Employé	18	15
– Ouvrier	1	6
– Retraité(e)	19	18
– Autre (inactif, étudiant etc.)	12	21

Structure des répondants (suite)

	Ensemble des répondants %	Structure réelle %
• Nombre de personnes au foyer		
– Une personne	33	32
– Deux personnes	36	31
– Trois personnes	13	16
– Quatre personnes ou plus	18	21
• Nombre d'enfants dans le foyer		
– Aucun	66	67
– Un enfant	15	15
– Deux enfants	13	11
– Trois enfants et plus	6	7
• Arrondissement de résidence (Paris) *		
– 1 ^{er}	1	1
– 2 ^{ème}	1	1
– 3 ^{ème}	2	1
– 4 ^{ème}	2	1
– 5 ^{ème}	3	3
– 6 ^{ème}	2	2
– 7 ^{ème}	2	3
– 8 ^{ème}	2	2
– 9 ^{ème}	3	3
– 10 ^{ème}	5	4

***Résultats repourcentés sur les réponses des Parisiens**

Structure des répondants (suite)

	Ensemble des répondants %	Structure réelle %
• Arrondissement de résidence (Paris)		
– 11 ^{ème}	8	7
– 12 ^{ème}	7	6
– 13 ^{ème}	9	8
– 14 ^{ème}	7	6
– 15 ^{ème}	11	11
– 16 ^{ème}	6	8
– 17 ^{ème}	7	8
– 18 ^{ème}	8	9
– 19 ^{ème}	6	8
– 20 ^{ème}	8	8
• Département de résidence (Ile-de-France)**		***
– Seine-et-Marne	6	13
– Yvelines	11	15
– Essonne	8	13
– Hauts-de-Seine	34	17
– Seine-Saint-Denis	14	16
– Val-de-Marne	21	14
– Val d'Oise	6	12
<i>S/T Petite couronne</i>	<i>69</i>	<i>47</i>
<i>S/T Grande couronne</i>	<i>31</i>	<i>53</i>
<i>Parisiens</i>	<i>87</i>	<i>-</i>
<i>Franciliens</i>	<i>12</i>	<i>-</i>
<i>Hors d'Ile-de-France</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

** Résultats repourcentés sur les réponses des Franciliens non Parisiens

*** Structure des Franciliens non parisiens

Structure des répondants (suite)

• Transports utilisés habituellement pour les trajets quotidiens	
– Transports collectifs	73
– Marche à pied	45
– Véhicule individuel	20
– Vélo	12
– Taxi	8
– Deux-roues motorisé	5
– Roller, skate-board	2

	S/T Souvent %	S/T Rarement/ Jamais %	NSP %	Total %
Transports utilisés habituellement pour les déplacements professionnels				
– Véhicule individuel	25	60	15	100
– Deux-roues motorisé	7	71	22	100
– Transports collectifs	72	18	10	100
– Taxis	19	62	19	100
– Marche à pied	62	23	15	100
– Vélo	13	67	20	100
– Skate-board	2	75	23	100