

## Le prototype invisible (octobre 2011)

L'Hôtel de Ville multiplie les cachotteries sur le coût de la future Canopée des Halles et sur son aspect final. Anne Hidalgo a annoncé dans la presse que la Canopée coûterait finalement moins cher que prévu, mais c'était par rapport aux prix faramineux que demandaient les trois constructeurs ayant répondu à l'appel d'offre : le premier réclamait 36 % de plus que le budget prévu, le deuxième 47 %, le troisième 91 % ! Finalement, un accord a été trouvé avec l'un des candidats, Vinci, sur une augmentation plus modérée que prévue. Mais, au total, le prix annoncé de la Canopée passe tout de même de 176 à 216 M€, en prélevant au passage 40 M€ dans les 60 M€ de provisions pour aléas (espérons qu'il n'y aura pas trop d'autre aléas, ce qui paraît douteux sachant que la première pierre n'est pas encore posée...).

Pour obtenir une augmentation modérée du prix, il a fallu que Vinci imagine un mode de construction différent de celui prévu par les architectes Berger et Anziutti, apparemment irréalisable. Cela explique peut-être la démolition précoce du fameux prototype en taille réelle de la Canopée, construit à grands frais (1 M€) sur un terrain de la SNCF à Vaires sur Marne. Ce prototype devait être achevé en octobre 2011 et être démoli début 2013 de façon à « *permettre la vérification de la mise en pratique du concept architectural souhaité et de faire des choix sur les matériaux, les méthodes de fabrication, d'installation ou d'adaptation des différents composants* ». Dans le JDD du 10 septembre, Anne Hidalgo déclare qu'elle a vu ce prototype et que « *Le résultat sera fabuleux, plus beau encore que sur les maquettes et les dessins* ».

Alléchés par cette évocation, nous demandons à le voir nous aussi. Réponse de M. Hucher, chef du projet : « *Il est en cours de démolition et n'est pas visitable* ». Comment comprendre qu'un objet prétendument si beau et par ailleurs si coûteux ait été démoli un an et demi avant la date prévue, sans que quiconque ait pu le voir ? Nous faisons l'hypothèse qu'en réalité le prototype était déjà obsolète, vu l'abandon du mode de construction initial, et que la Ville n'a pas souhaité le rendre public... Encore un million d'euros fichu en l'air ? Ce ne serait pas le premier, et ce ne sera pas le dernier.