

NOUVEL INVENTAIRE DES VOIES DU 1^{er} ARRONDISSEMENT

SITUEES DANS LE SECTEUR PIETONNIER DES HALLES

Limites d'emprise des étalages et terrasses

Mars 1986

[R U E B E R G E R]

* (Entre le Bld de Sébastopol/Rue St-Denis)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur variant de 3m80 à 3m90 (en fonction de la largeur de la voie).

- Côté impair -

Limite du caniveau, soit une largeur variant de 3m50 à 3m80 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 8m00.

* (Entre rue St-Denis/Rue Pierre Lescot)

- Côté pair uniquement -

Limite du caniveau, soit une largeur variant de 5m80 à 5m20 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : de 4m00 à 5m00

[R U E D U C Y G N E]

* (Entre Bld Sébastopol/Rue St-Denis)

- Côté pair uniquement -

Limite du caniveau, soit une largeur variant de 2m60 à 2m70 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 7m00

* (Entre Rue St-Denis/Rue Pierre Lescot)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur variant de 1m40 à 1m50 (en fonction de la largeur de la voie).

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur variant de 1m60 à 1m90 (en fonction de la largeur de la voie).

.. / ...

../...

Pour les n° 11 et n° 15, une largeur plus importante peut être autorisée du fait du décrochement.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 4m50.

* (Entre rue Pierre Lescot/Rue Mondetour)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 2m50.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 2m50.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 4m50.

[R U E D E L A F E R R O N N E R I E]

* (Entre la rue St-Denis/Rue Ste-Opportune)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m90.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m10 à 4m10 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 6m50.

* (Entre Ste-Opportune/Rue de la Lingerie/Rue des Halles)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 4m30.

- Côté impair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m70.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 8m30.

../...

../...

[R U E D E S I N N O C E N T S]

* (Entre rue St-Denis/Rue de la Lingerie)

- Côté impair uniquement -

Largeur de 1m25

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 4m10.

[R U E D E L A R E Y N I E]

* (Entre Bld Sébastopol/Rue St-Denis)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m00.

- Côté impair -

Limite des alignements des bancs (ceux-ci devant rester dégagés),
soit une largeur de 3m00.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 8m50.

[R U E D E L A G R A N D E T R U A N D E R I E]

* (Entre Bld Sébastopol/Rue St-Denis)

- Côté impair uniquement -

Limite du caniveau, soit une largeur de 2m50.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 9m00

../...

../...

* (Entre Rue St-Denis/Rue Pierre Lescot)

- Côté pair -

Pas de concession pour les n° 6/8.
Largeur de 0m80 à 1m70 pour les n° 10/12/14.
Largeur de 2m20 pour les n° 16/18/20.

Marquage au sol indispensable.

- Côté impair -

Pas de concession pour les n° 7 et 9.
Largeur de 0m80 à 1m00 pour les n° 9/11/13.

Marquage au sol indispensable.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 3m80 à 4m00.

* (Entre Pierre Lescot/Rue Mondetour)

- Côté pair -

N°22
Largeur : 2m20.

N° 24
Largeur de 1m10 à 2m20.

N°s 26/28/30
Largeur : 0m50.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 4m00.

Marquage au sol indispensable.

- Côté rue de la Petite Truanderie -

N° 8 et N° 10
Largeur : 1m20

N°s 2/4/6
Largeur : 2m20

Passage véhicule de sécurité : 4m00 (mini).

Marquage au sol indispensable.

-NOTA - Aucune autorisation d'étalages et de terrasses ne sera accordée
dans l'im médial au centre de la Place

../...

../...

[R U E M O N D E T O U R]

* (Entre rue Etienne Marcel/Rue de la Gde Truanderie)

- Côté pair -

Largeur : 1m25.

* (Face à la rue de la Gde Truanderie)
(Adresse postale : 120, rue Rambuteau)

Largeur de 2m00.

* (Entre la rue de la Gde Truanderie/Rue Rambuteau)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 2m60 à 3m20 (en fonction de la largeur de la voie).

[R U E D E S L O M B A R D S]

* (Entre rue St-Denis/Rue Ste Opportune)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 4m20 à 5m00 sauf pour le n° 66 (renforcement) limite à l'alignement des arbres afin de laisser un passage de 5m00 pour les véhicules de sécurité.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m75, sauf n° 37 (largeur 4m00) et les n° 39 et 41 (côté droit sur 3m50 de longueur) où l'emprise est limitée à 1m50.

Passage disponible véhicules de sécurité : 4m50 et 4m00 au droit des n° 39 et 41.

../...

../...

[R U E P I E R R E L E S C O T]

* (Entre rue Berger/Rue de la Cossonnerie)

- Côté pair uniquement -

Limite du caniveau, soit une largeur de 5m30.

Passage disponible véhicules de sécurité : 8m50 (mini).

* (Entre rue de la Cossonnerie/Rue Rambuteau)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 5m30.

- Côté impair -

Largeur : 1m15 (1er trottoir).

Passage disponible véhicules de sécurité : 6m00 + 5m00.

* (Entre rue Rambuteau/Rue Gde Truanderie)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 3m20.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 3m20, sauf n° 9 côté gauche sur 2m00.

Passage disponible véhicules de sécurité (10m50) entre les arbres.

* (Entre Gde Truanderie/Rue du Cygne)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m40 à 1m60 (en fonction de la largeur de la voie).

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, largeur de 1m70.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité (6m10).

../...

../...

* (Entre rue du Cygne/Rue Turbigo/Rue Etienne Marcel)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m30.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 1m90 à 3m00 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 6m10.

[R U E D E S P R E C H E U R S]

* (Entre la rue St-Denis/Rue Pierre Lescot)

- Côté impair -

du n° 1 au n° 7 largeur de 1m00

Marquage au sol indispensable

n° 9 (côté droit) : largeur 2m60.

- Côté pair -

du n° 2 au n° 12 - largeur de 1m00 à 1m20.
limite du changement de matériaux au sol.

du n° 14 au n° 16 - largeur de 2m60

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 4m00.

[R U E R A M B U T E A U]

* (Entre Bld Sébastopol/Rue St Denis)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m70 à 4m00 (en fonction de la largeur de la voie).

../...

../...

- Côté impair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m40 à 3m60 (en fonction de la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 5m20.

* (Entre Rue St-Denis/Rue Pierre Lescot)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m00 à 3m50.

- Côté impair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m80 à 4m20.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 5m20.

* (Entre rue Pierre Lescot/Rue Mondetour)

- Côté pair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 2m90.

- Côté impair -

Limite du caniveau

Passage disponible véhicules de sécurité : 5m00.

* (Entre rue Mondetour/Rue Turbigo)

- Côté pair -

Largeur de : 2m90.

Marquage au sol indispensable.

[R U E S A I N T - D E N I S]

* (Entre rue des Lombards/Rue de la Ferronnerie)

- Côté pair -

de 0m90 à 1m50 (en fonction de la largeur de la voie).

../...

../...

- Côté impair -

1m50

Passage disponible pour véhicules de sécurité : 4m50.

Pour le n° 43 (angle Ferronnerie/St-Denis/Rue des Innocents)
Largeur de 3m30 côté rue St-Denis.

Marquage au sol indispensable.

* (Entre rue de la Reynie/rue Berger)

- Côté pair uniquement -

Limite du caniveau, soit une largeur de 4m50
Sauf les n°s 46/48 : 2m20.

Passage disponible pour véhicules de sécurité : 6m50.

* (Entre rue Berger/rue de la Cossonnerie)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 3m20 à 3m30 (en fonction
de la largeur de la voie).

- Côté impair -

Limite du caniveau, soit une largeur de 3m20 à 4m50 (en fonction de
la largeur de la voie).

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 6m30.

* (entre rue de la Cossonnerie/rue Rambuteau)

- Côté pair -

Limite du faux caniveau, largeur de 1m50 à 3m00.

- Côté impair -

Limite du caniveau de 1m85 à 2m50.

Passage disponible pour les véhicules de sécurité : 6m20.

../...

../...

* (Entre rue Rambuteau/Rue Etienne Marcel)

- Côté Pair -

Limite du caniveau

- Côté impair -

Limite du caniveau (largeur variable en fonction de la voie).

Passage disponible véhicules de sécurité : 4m50

[R U E S T E O P P O R T U N E]

* (Entre rue Ferronnerie/rue des Lombards)

- Côté Pair -

Limite du faux caniveau, soit une largeur de 3m00.

- Côté impair -

Limite du faux caniveau, soit de 2m50 à 2m70

Passage disponible véhicules de sécurité : 6m00

Pour les n°s 2 et 1 largeur de 1m70.

Passage disponible mini de 4m00

[R U E M O N T O R G U E I L]

* (Entre rue de Turbigo et Rue Etienne Marcel)

- Côté Pair -

limite du caniveau

- Côté Impair -

Limite du caniveau

Passage disponible véhicules de sécurité : 5m50 minimum

../...

../...

[R U E M A U C O N S E I L]

*(Entre Rue Montorgueil et Rue Française)

- Côté Pair -

Limite du faux caniveau

- Côté Impair -

Limite du faux caniveau

sauf n° 37 et 39 (où il n'y aura aucune autorisation).

- Passage disponible véhicules de sécurité : 4m00 au minimum.

[R U E F R A N C A I S E]

* (entre rue de Turbigo/rue Mauconseil/rue Etienne Marcel)

- Côté Pair -

limite du caniveau

- Côté impair -

Limite du caniveau

Passage disponible véhicules de sécurité : 6m50.