



LES HALLES

ESPACES PUBLICS DE SURFACE

Organisation des circulations

Groupe de travail thématique
« Espaces publics »
du 27 Novembre 2008

Sommaire

1. Rappel des objectifs
2. Etude des flux piétons
3. Le fonctionnement de la zone piétonne
4. Les vélos



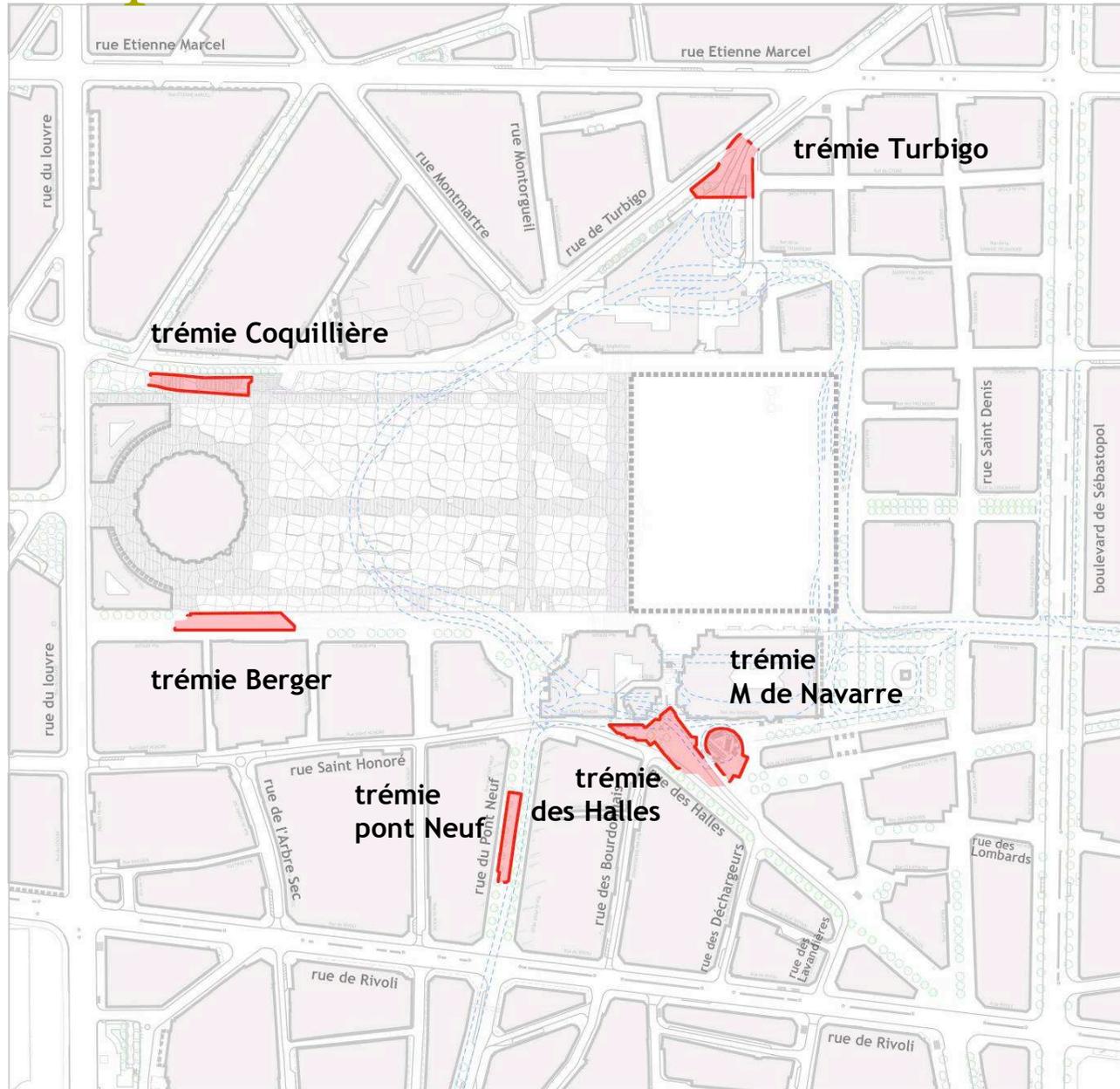
1 - Rappel des objectifs



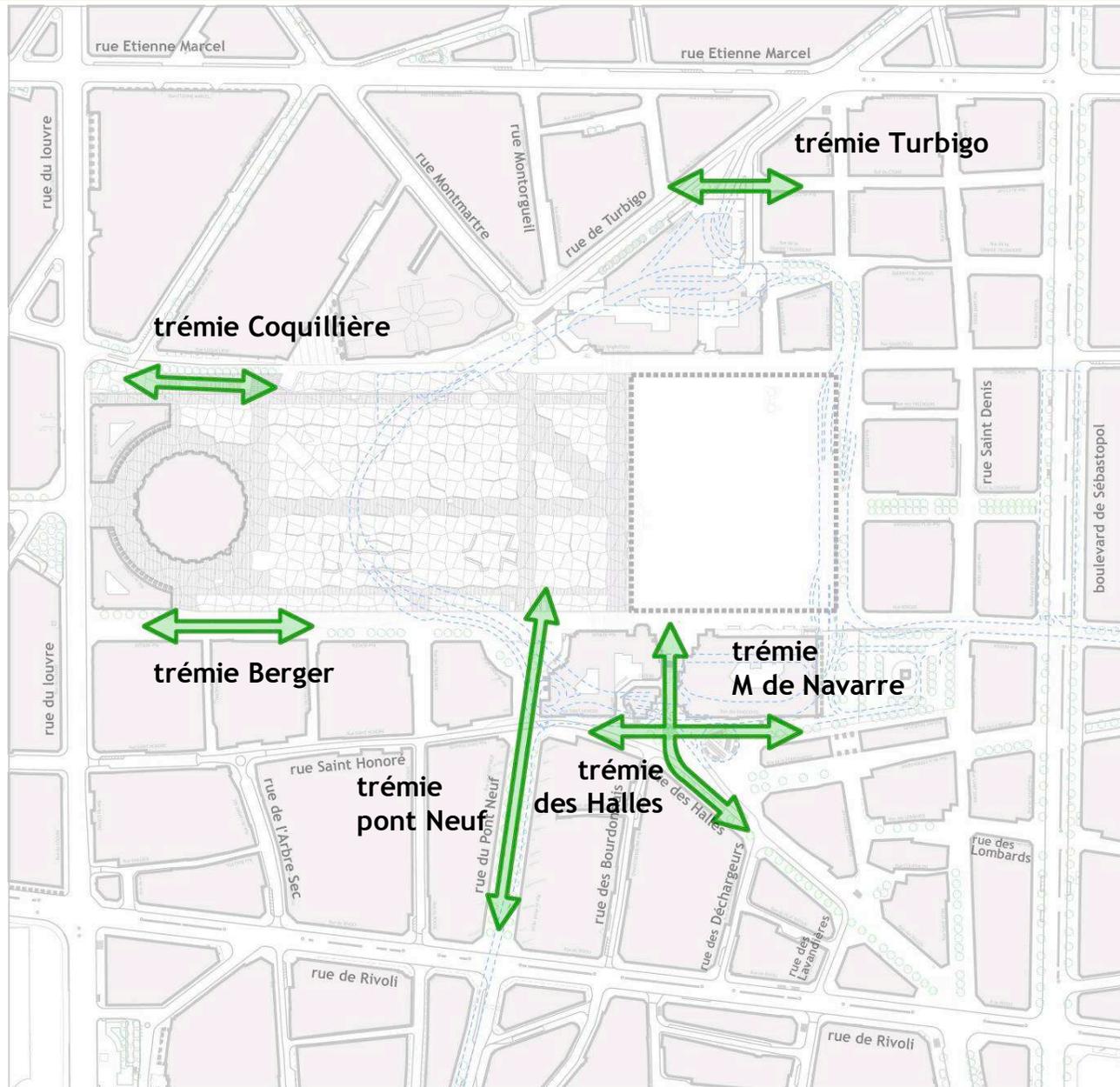
1.1 Les objectifs généraux du réaménagement des espaces de surface

1. Restituer les continuités piétonnes et de circulations douces sur le site
2. Replacer le site dans l'enchaînement des grands espaces publics au centre de Paris
3. Rénover les sols, maçonneries, végétaux et mobiliers urbains

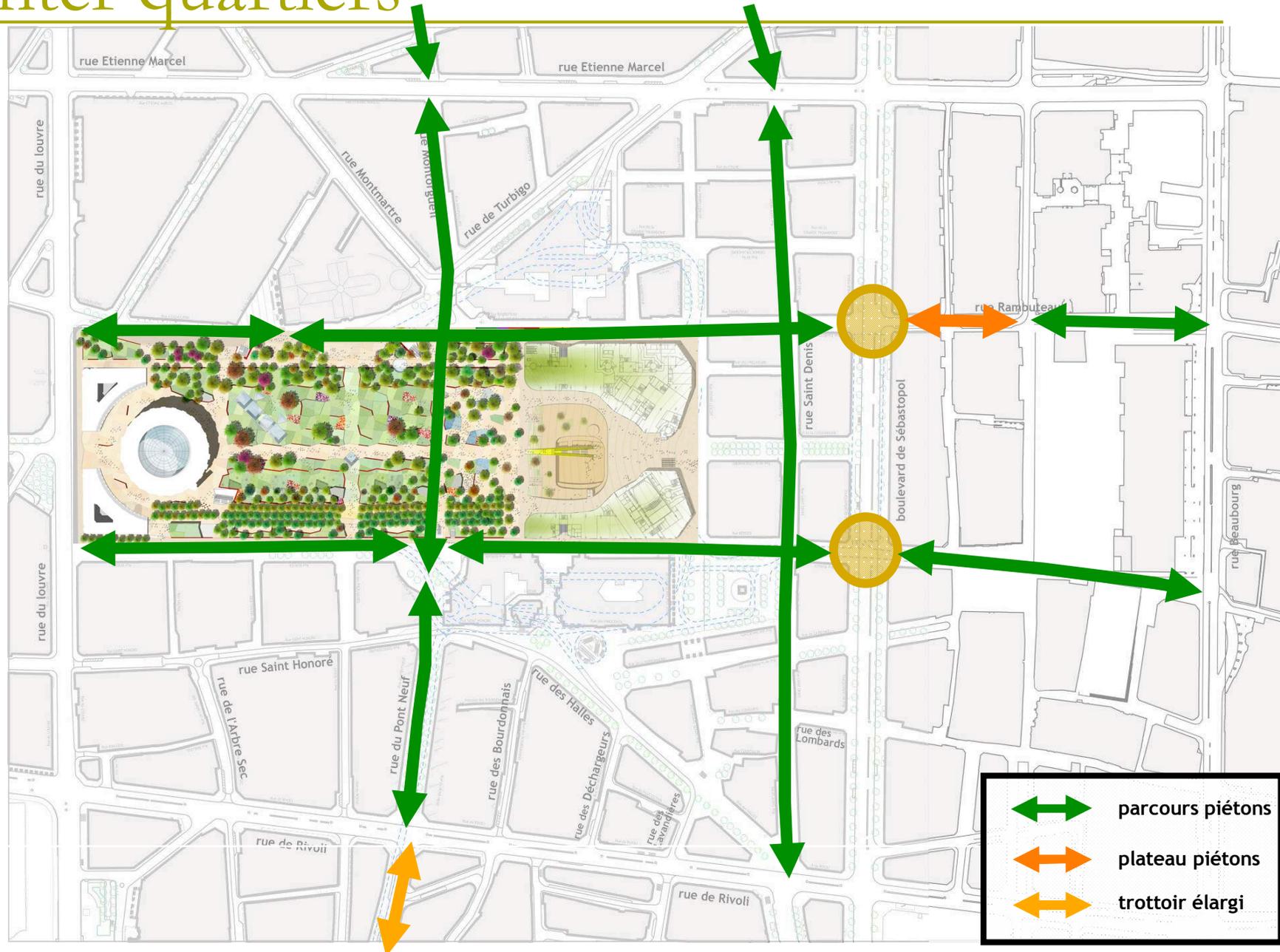
1.2 Obstacles de type routier sur les parcours piétons



1.3 Suppression ou aménagement des trémies



1.4 Restitution des parcours piétons inter quartiers





2 - Étude des flux piétons



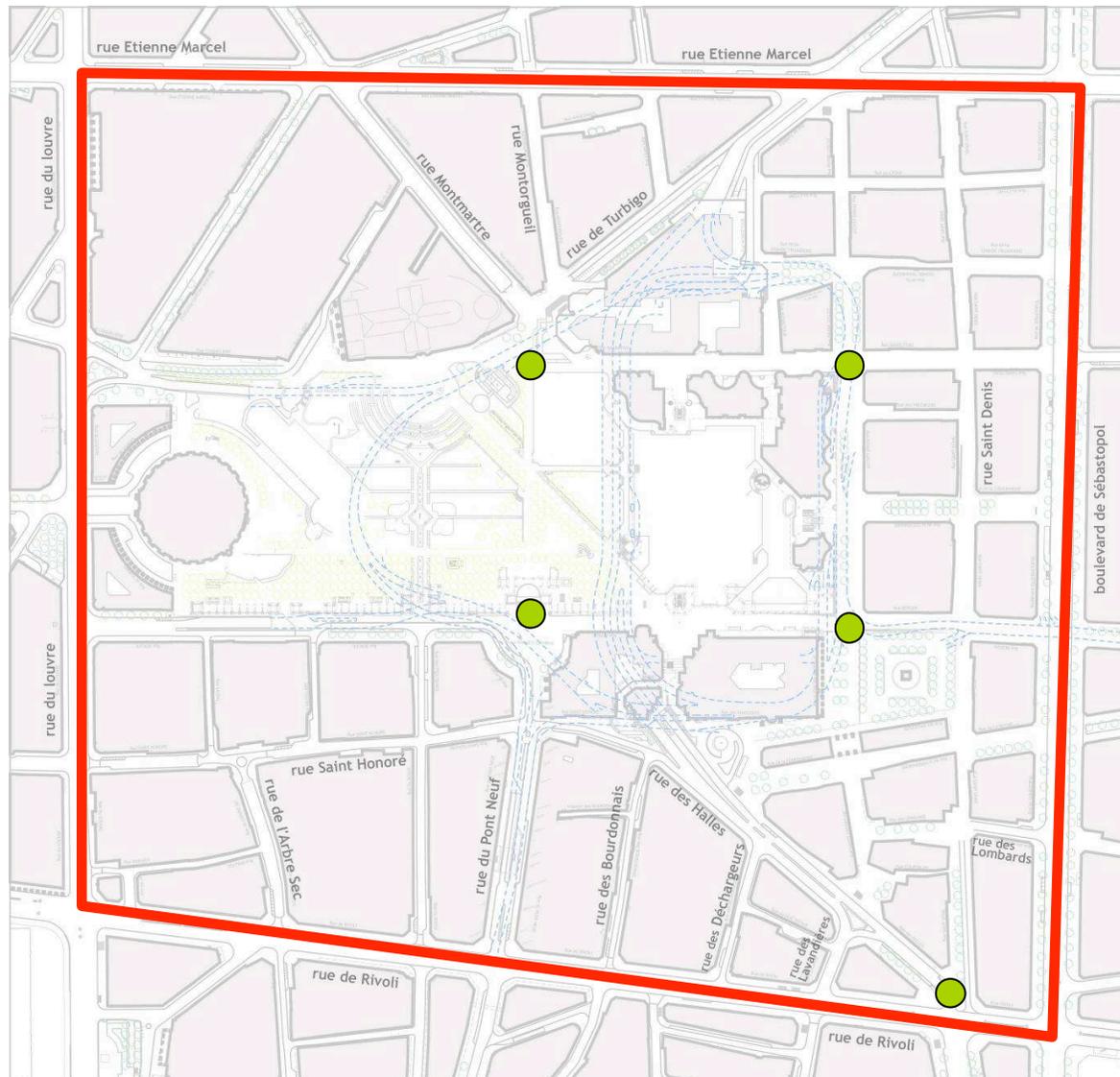
Sommaire

1. Méthodologie
2. Périmètre
3. Résultats des enquêtes
4. Résultats des comptages
5. Cohérence avec le projet

2.1 Méthodologie

- Une série de comptages en ligne et une série d'enquêtes (questionnaires) réalisées simultanément
- Date des enquêtes : les 26 et 28 juin 2008
- Période estivale et météo permettant d'observer des flux maximaux sur le site
- 3 créneaux horaires :
 - Jeudi matin : 7h / 9h
 - Jeudi soir : 17h / 19h
 - Samedi après-midi : 15h / 17h

2.2 Périmètre



- Questionnaire
- Zone de comptage des flux

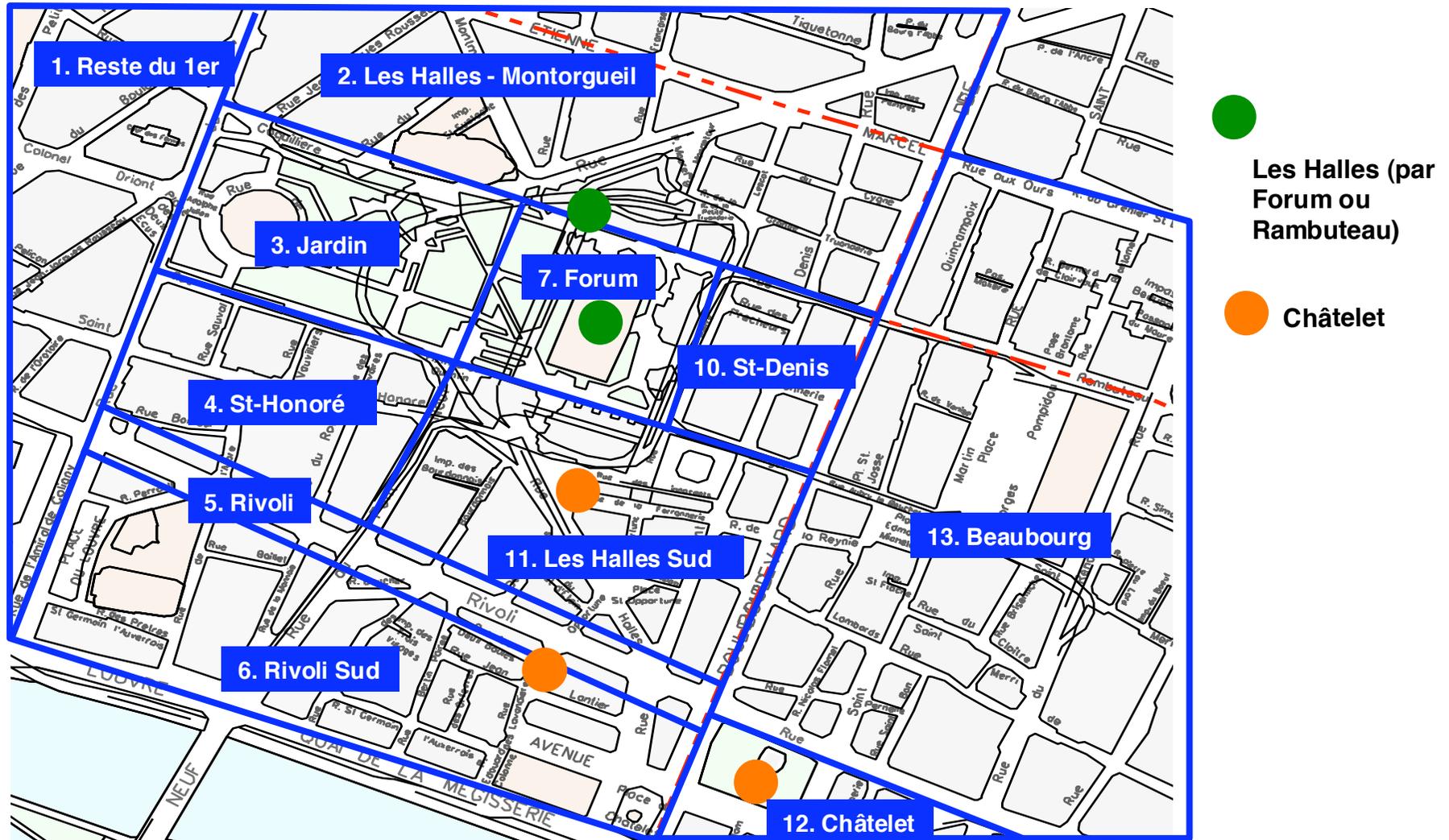
2.3 Résultats des enquêtes

- 3 enquêtes en face à face ont été réalisées dans le quartier auprès des piétons afin de déterminer :
 - Les origines et les destinations
 - Les lignes de métro et RER utilisées
 - Les motifs des déplacements
 - Les fréquences des déplacements

- au total 2 339 questionnaires sur les 3 jours

2.3 Résultats des enquêtes

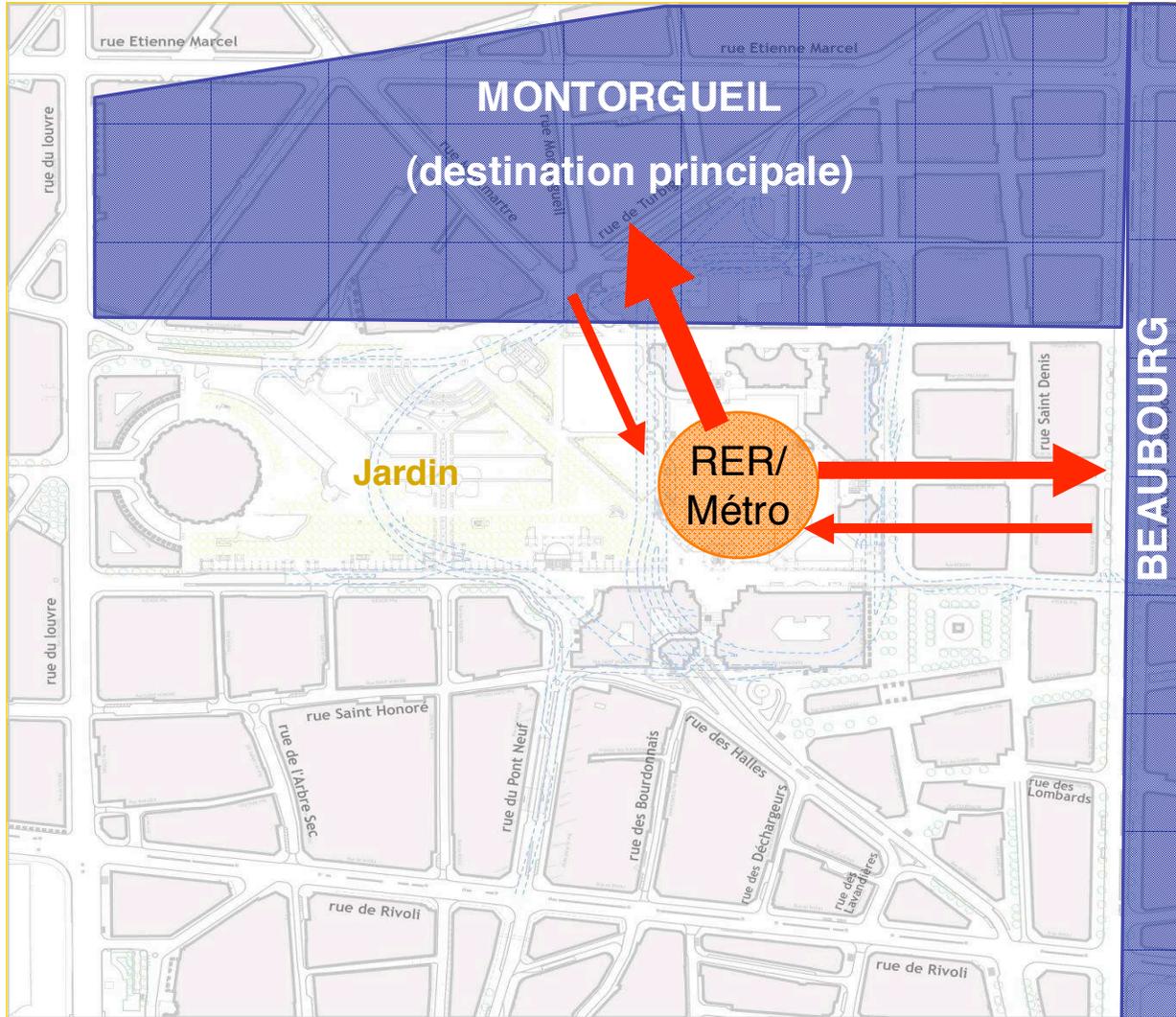
Un découpage en 13 secteurs géographiques



2.3 Résultats des enquêtes

D'où venez-vous ? Où allez-vous ?

JEUDI MATIN (7h-9h)



D'où venez vous?

25% des 742 personnes interrogées viennent du métro/RER Les Halles

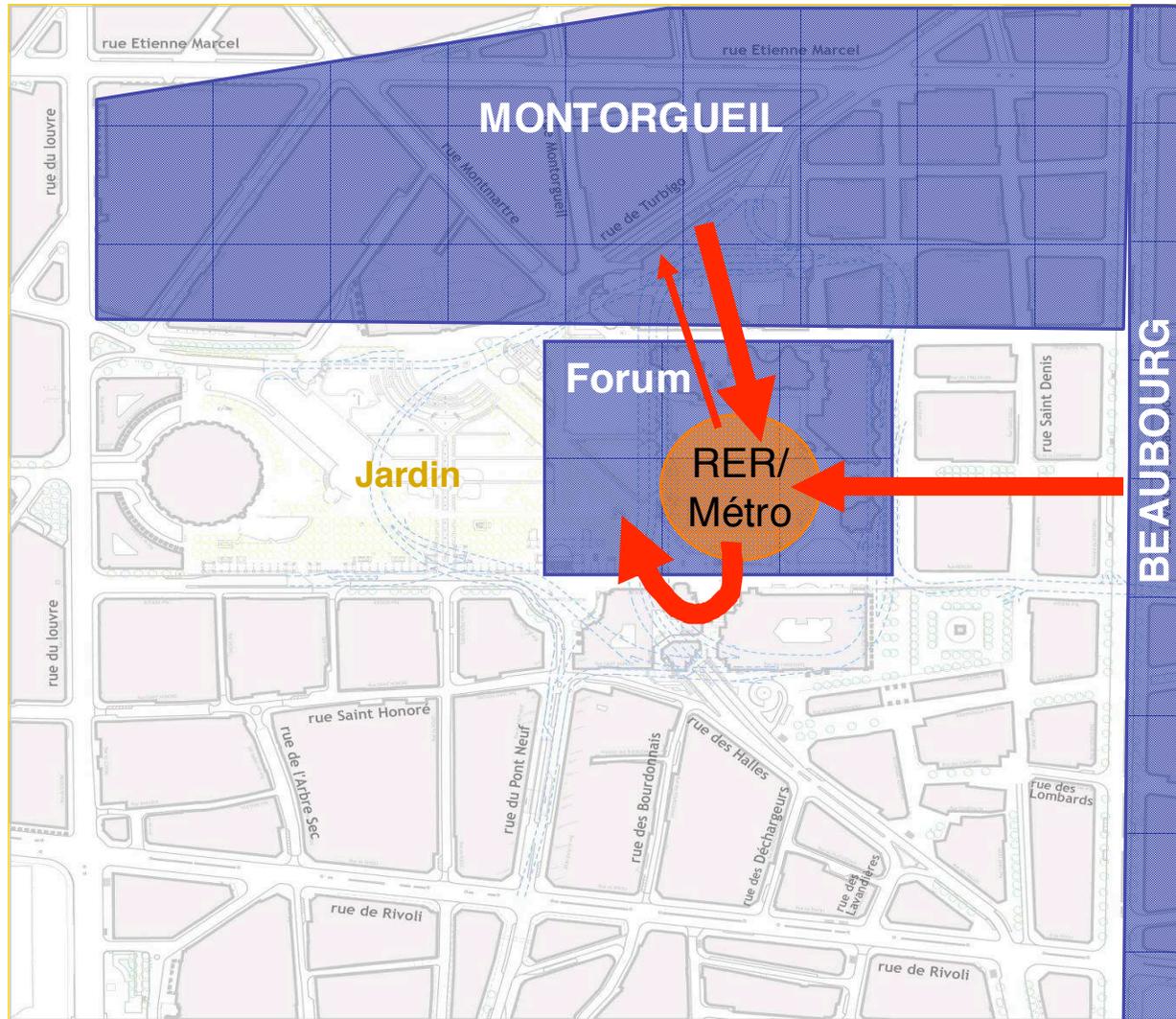
Où allez vous?

Les personnes se dirigent principalement vers le secteur Montorgueil (15%) et vers le secteur Beaubourg (6%)

2.3 Résultats des enquêtes

D'où venez-vous ? Où allez-vous ?

JEUDI SOIR (17h-19h)



D'où venez vous?

L'origine des trajets est plus variée. Sur les 768 personnes interrogées:

- 20% arrivent du métro/RER Les Halles
- 17% du secteur Montorgueil

Où allez vous?

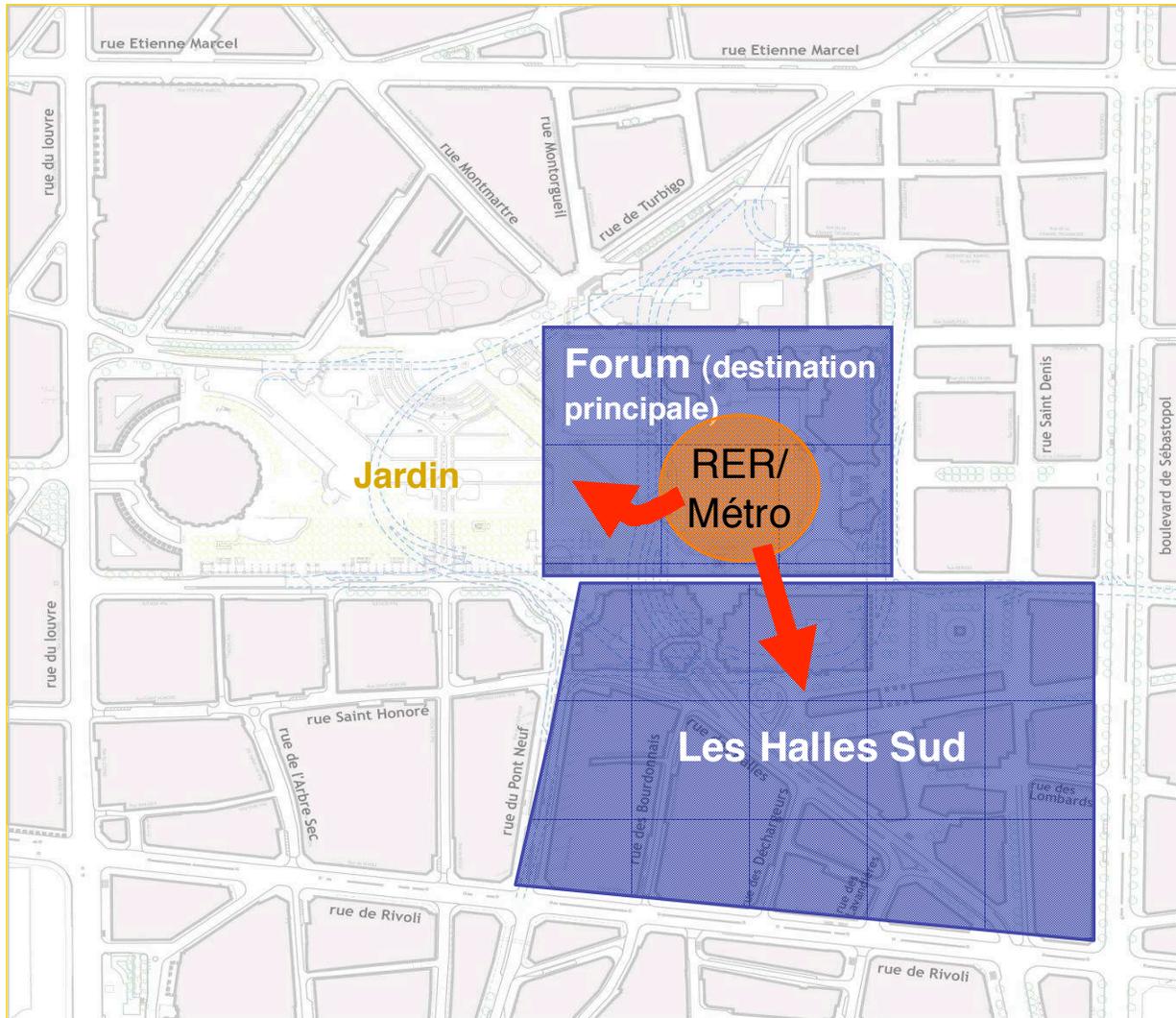
17% des personnes se dirigent vers le métro/RER Les Halles principalement à partir des secteurs Montorgueil et Beaubourg

15% des personnes vont vers le Forum des Halles

2.3 Résultats des enquêtes

D'où venez-vous ? Où allez-vous ?

SAMEDI (15h-17h)



D'où venez vous?

Sur les 829 personnes interrogées:

28% proviennent du métro/RER Les Halles

• 14% viennent d'au-delà du périmètre de l'enquête

Où allez vous?

20% des personnes se dirigent vers le Forum des Halles.

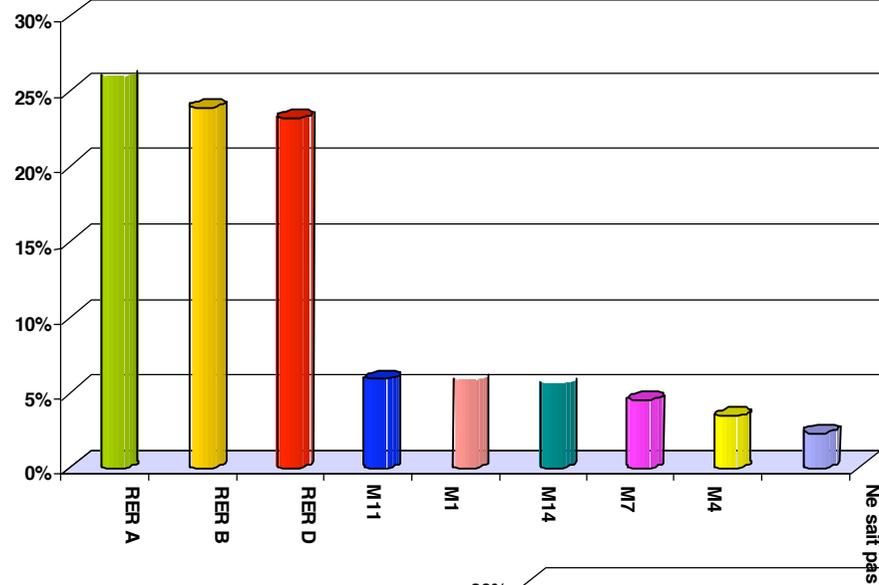
17% se dirigent au-delà du périmètre de l'enquête.

10% vont vers le secteur Les Halles Sud principalement en provenance du Métro/RER les Halles

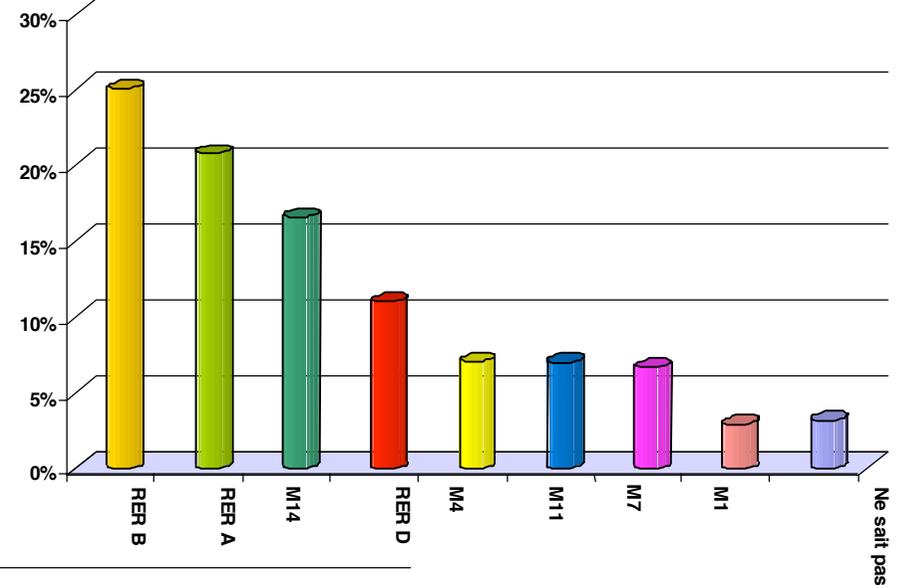
2.3 Résultats des enquêtes

Quelle ligne avez-vous empruntée pour venir ?

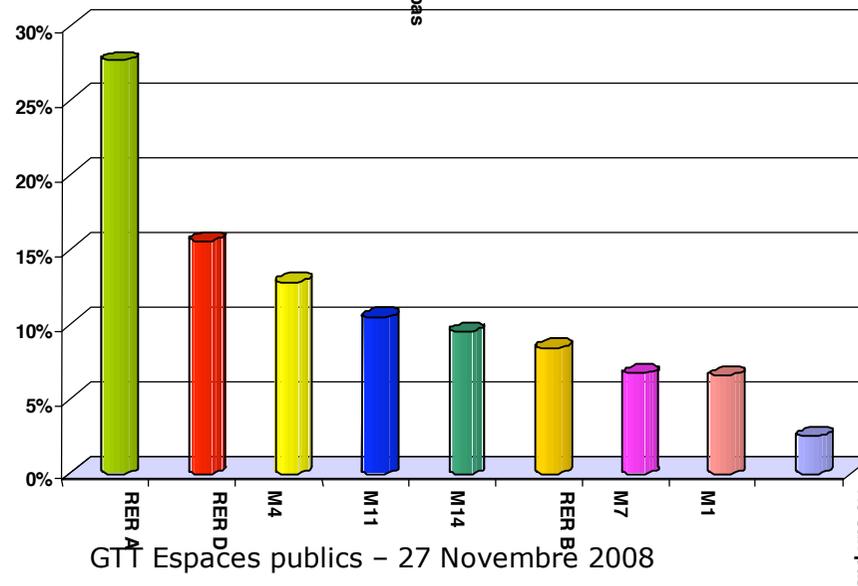
Jeudi matin :



Jeudi soir :



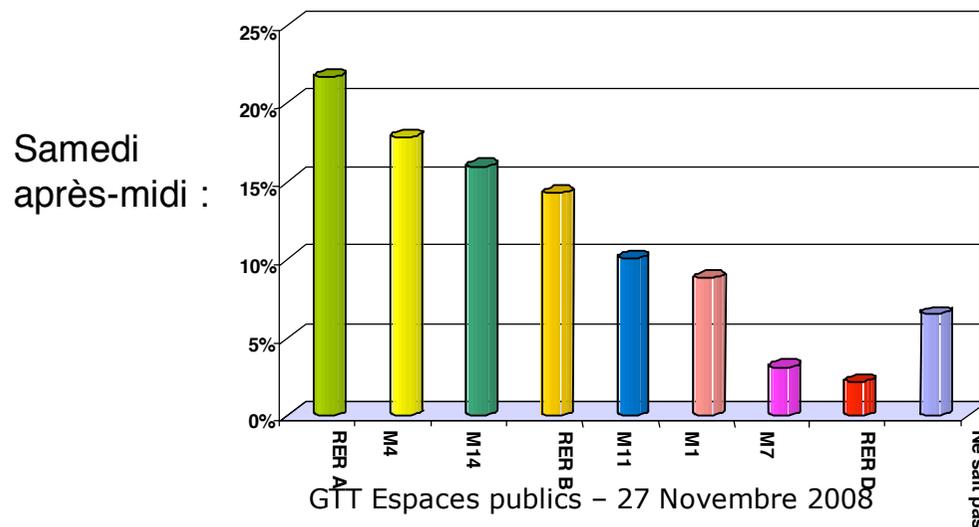
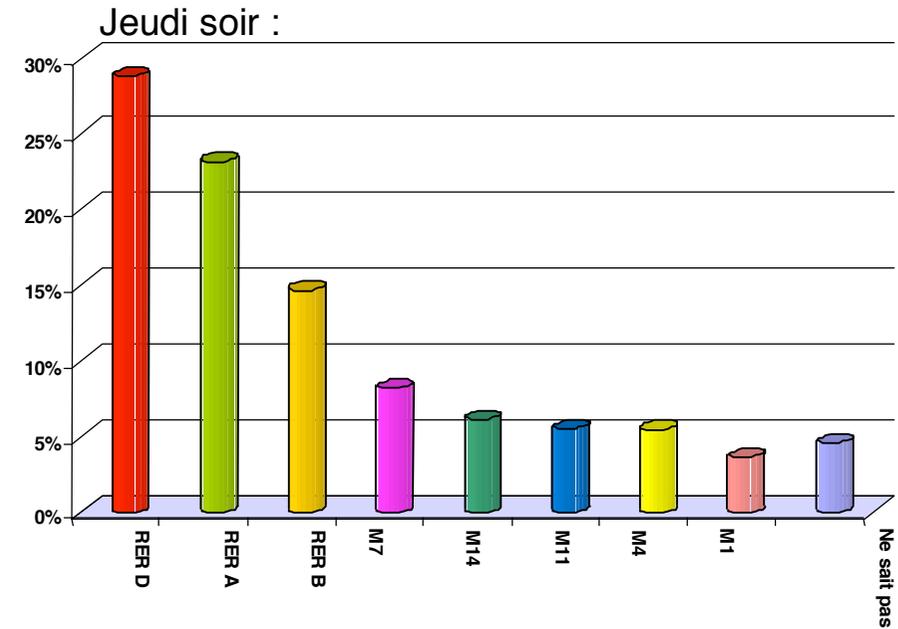
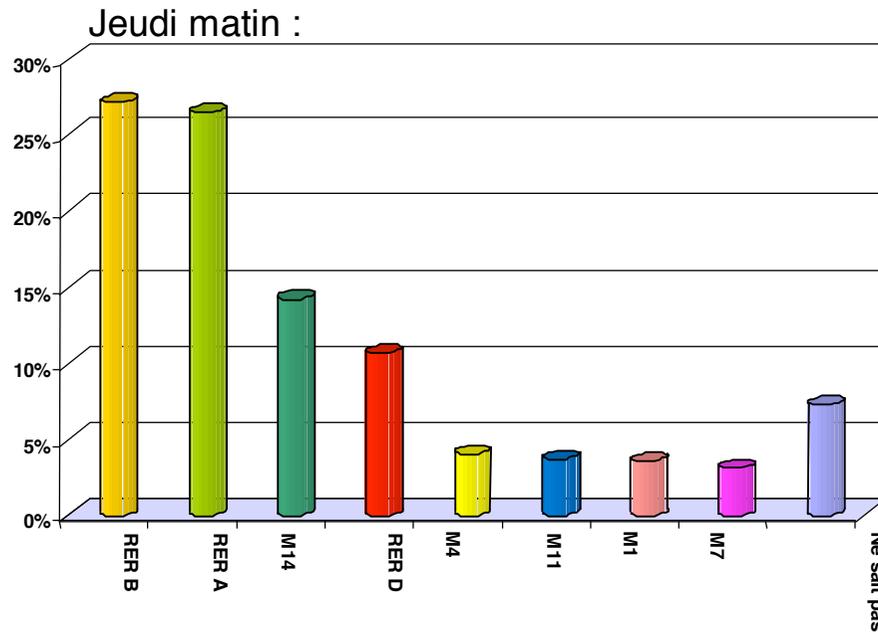
Samedi après-midi :



GTT Espaces publics - 27 Novembre 2008

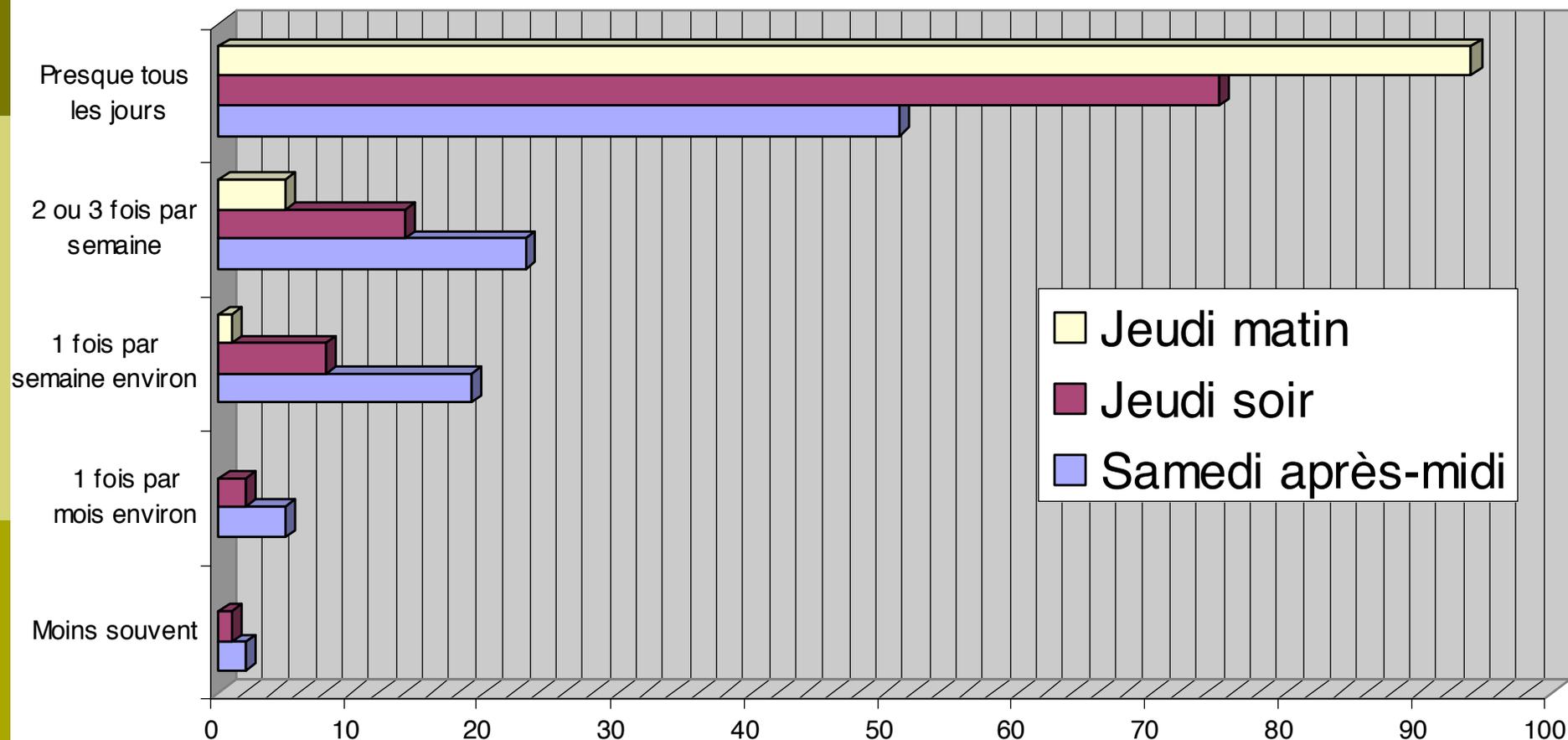
2.3 Résultats des enquêtes

Quelle ligne allez-vous emprunter pour partir ?



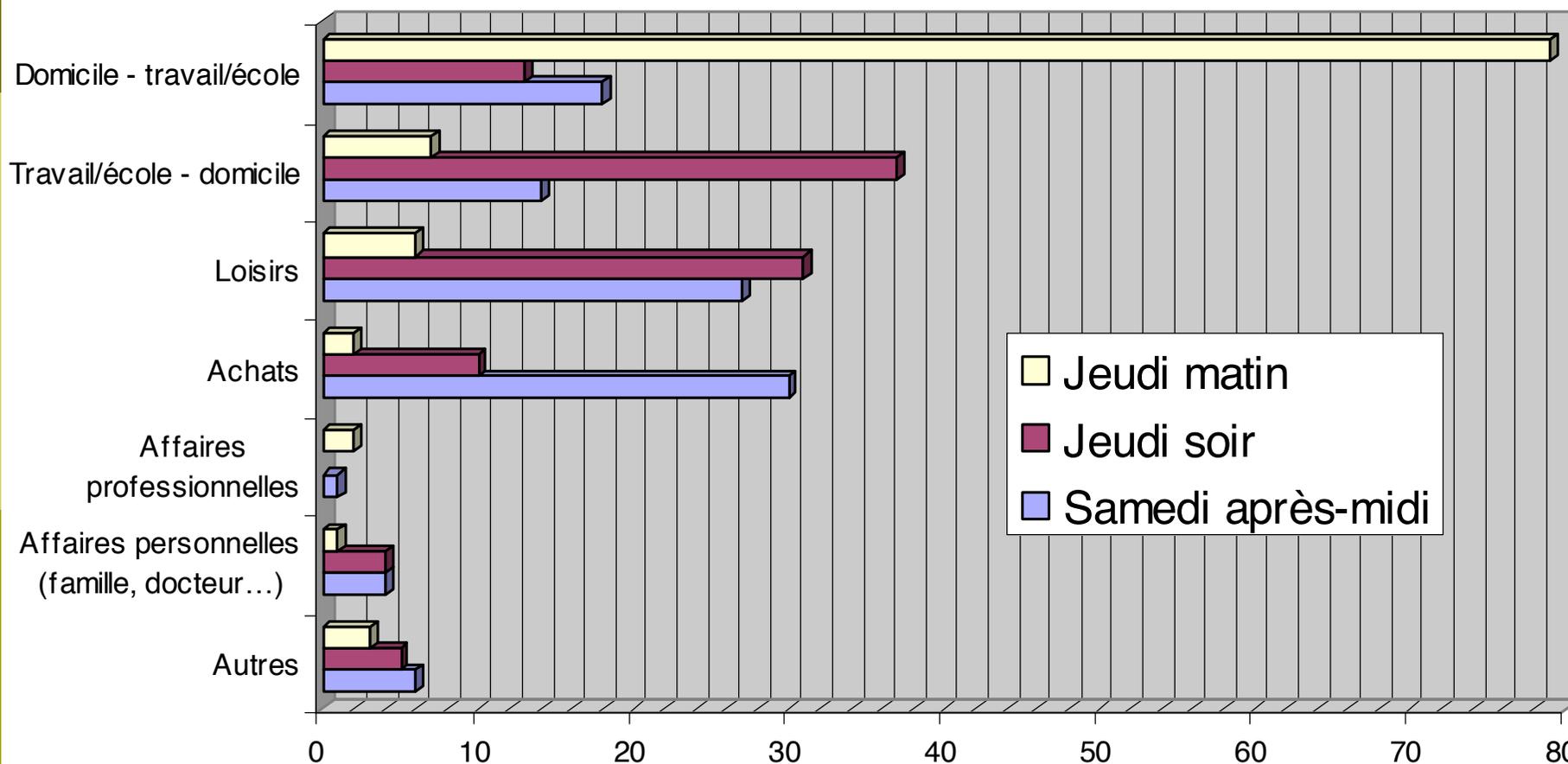
2.3 Résultats des enquêtes

À quelle fréquence passez-vous sur le site ?



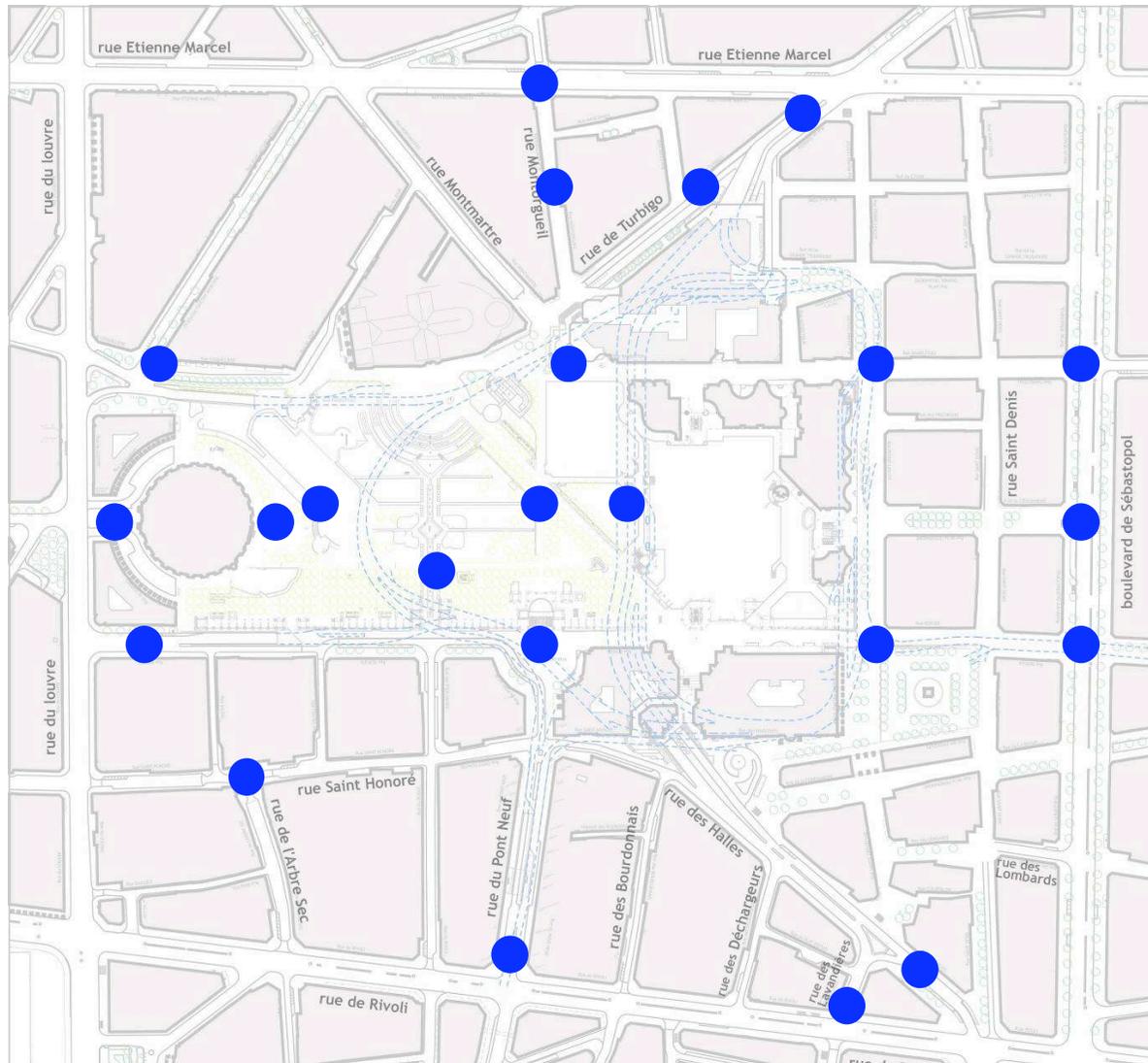
2.3 Résultats des enquêtes

Pour quel motif faites-vous ce déplacement ?



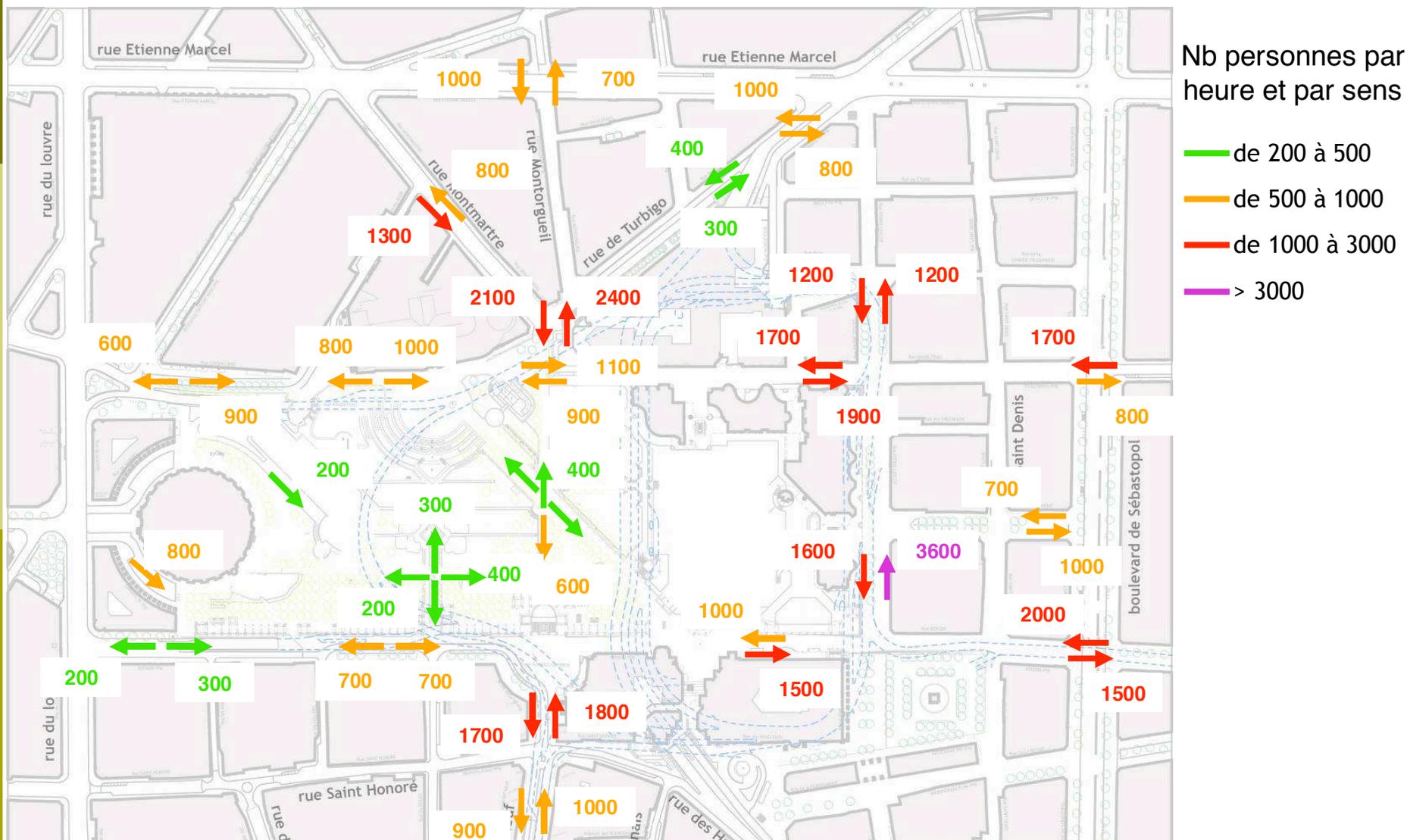
2.4 Résultats des comptages

19 Points de comptage répartis sur le site



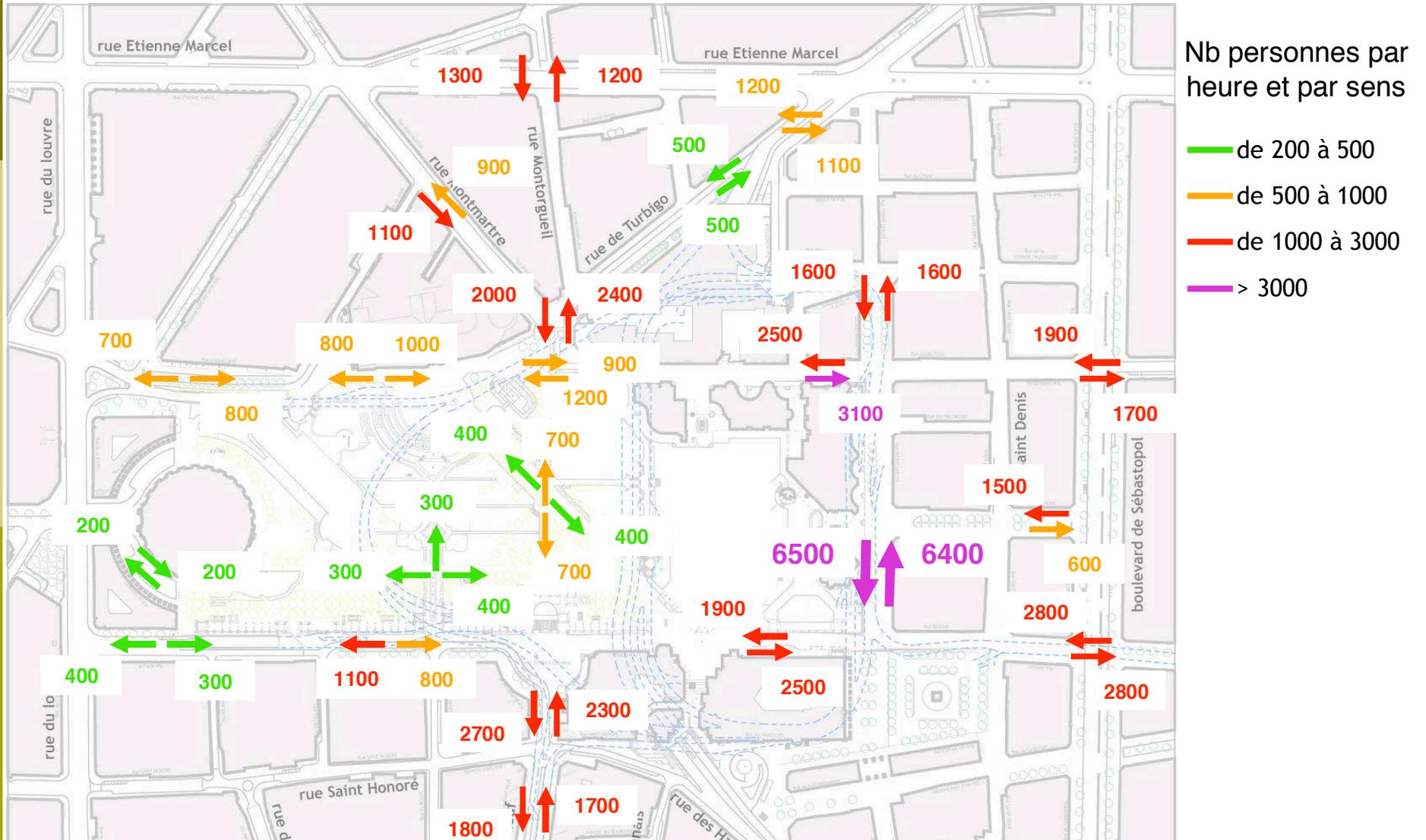
2.4 Résultats des comptages

Jeudi soir (17h – 19h)

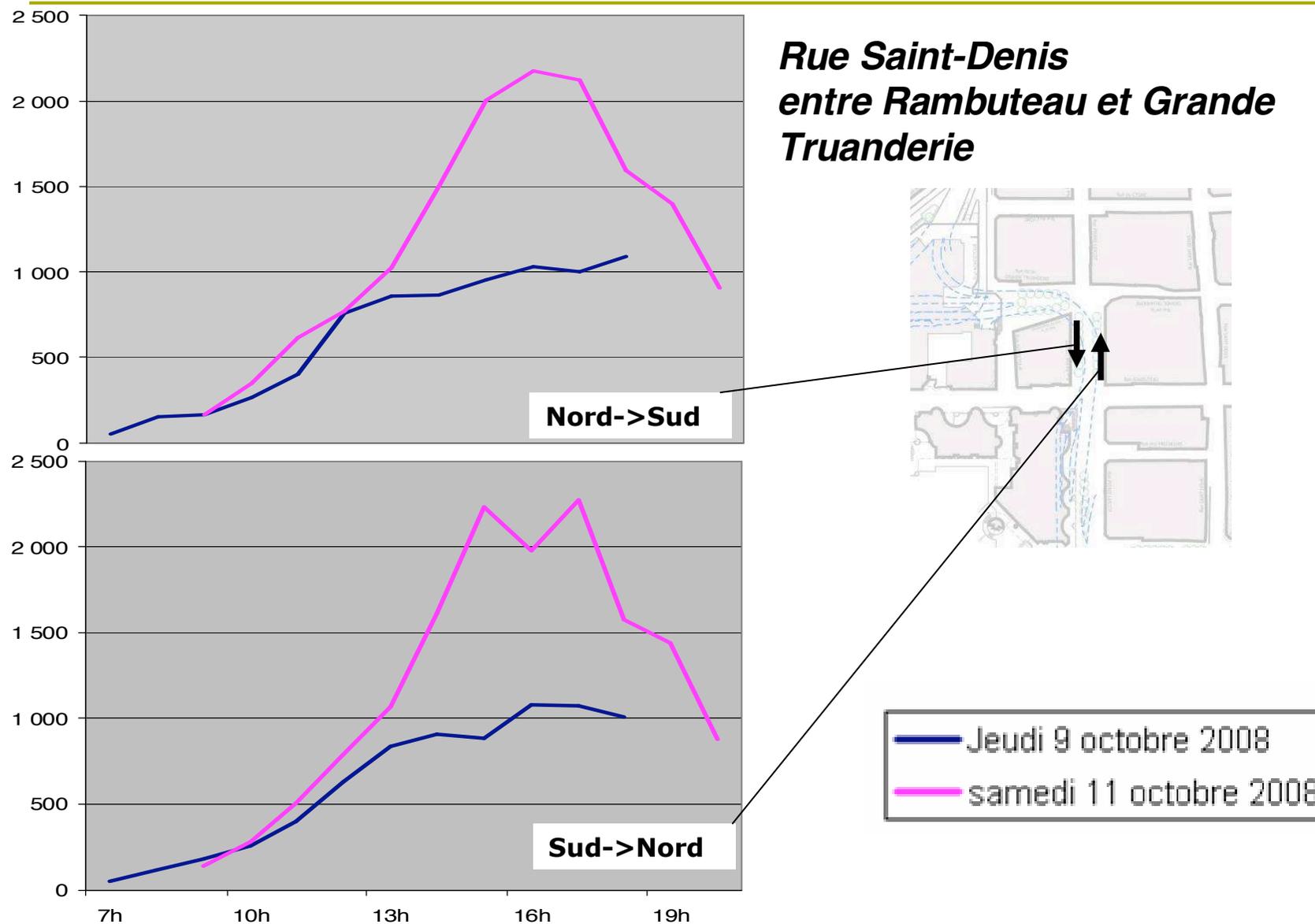


2.4 Résultats des comptages

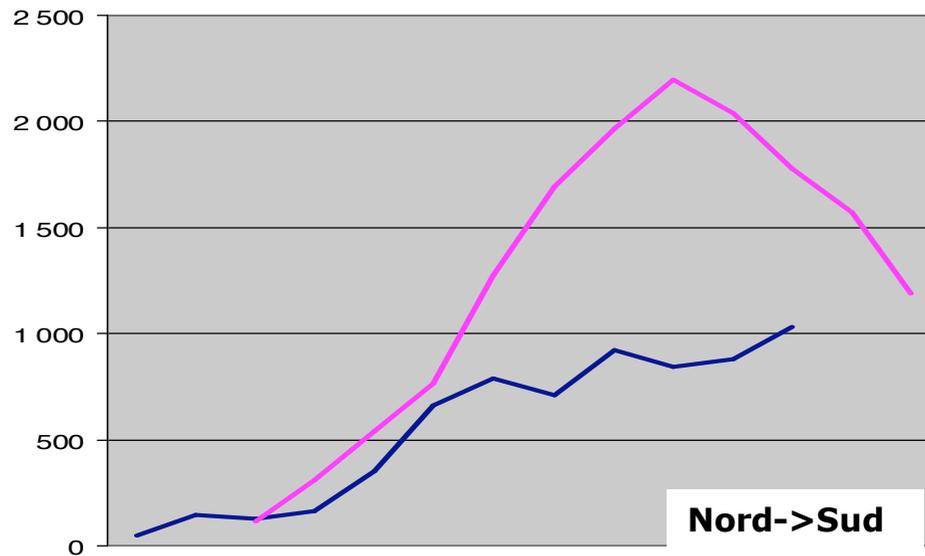
Samedi (15h – 17h)



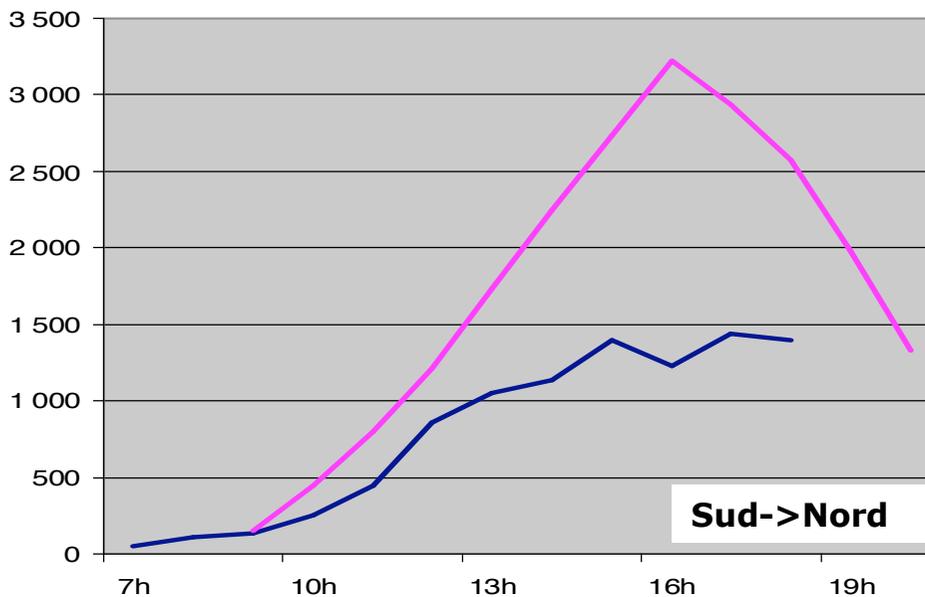
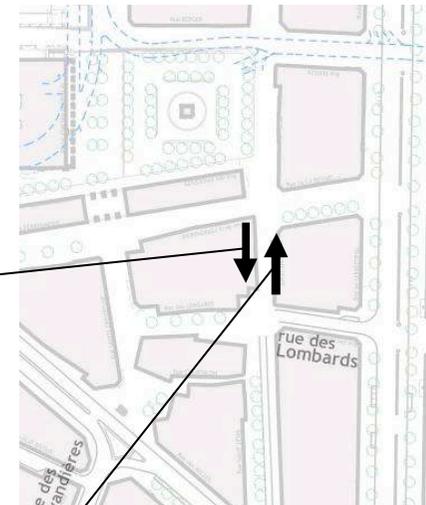
2.4 Résultats des comptages - Journée



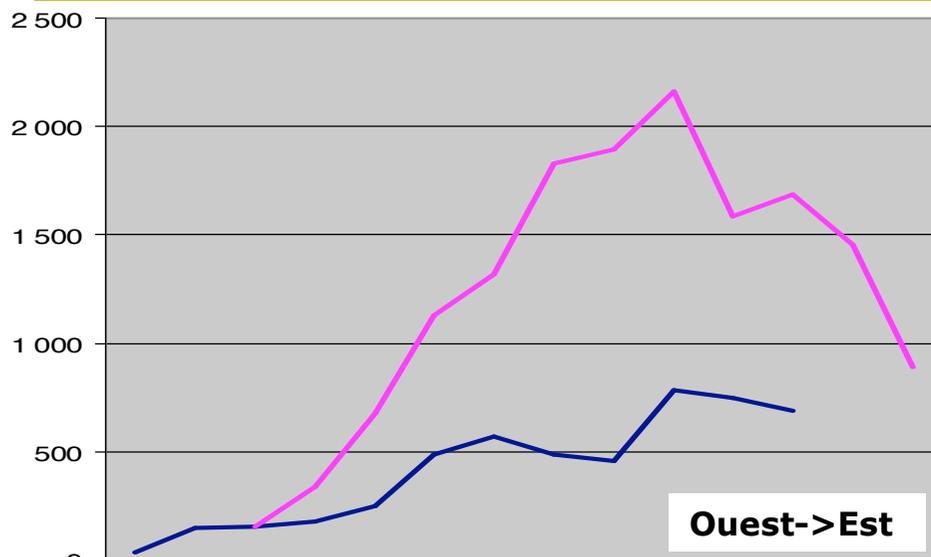
2.4 Résultats des comptages - Journée



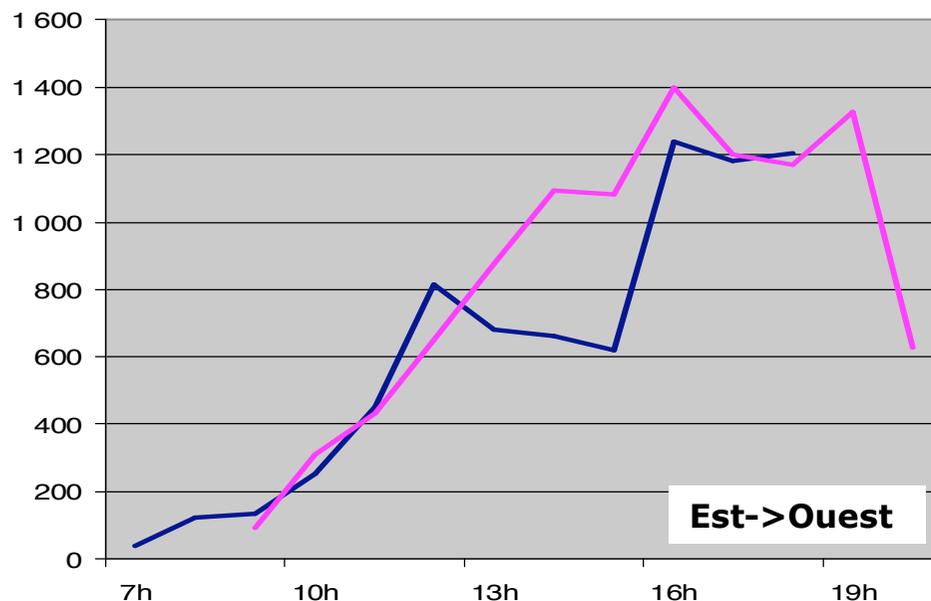
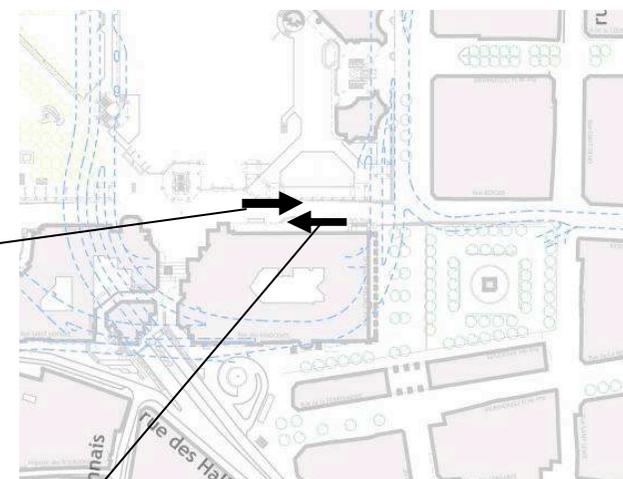
**Rue Saint-Denis
entre Lombards et Ferronnerie**



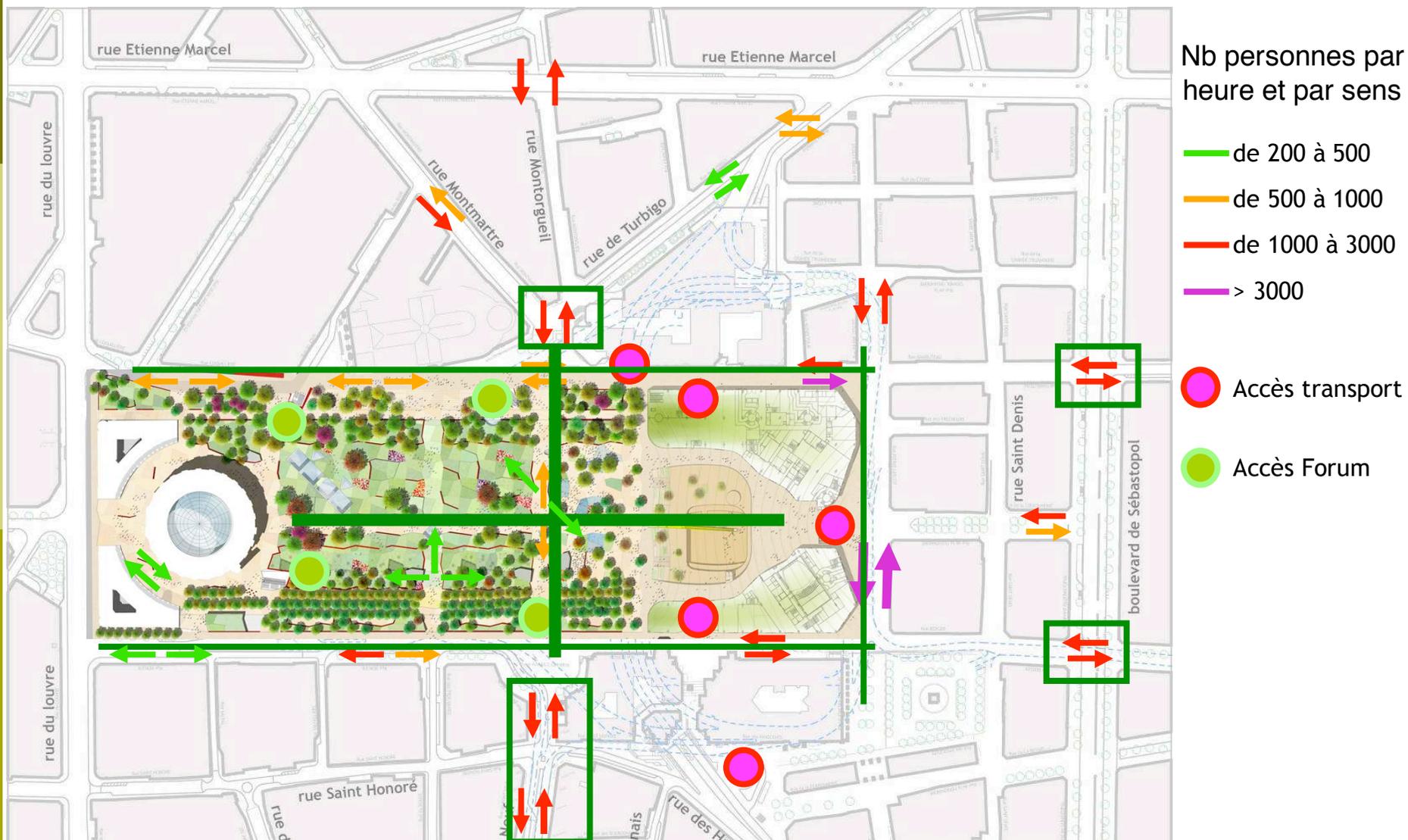
2.4 Résultats des comptages - Journée



**Rue Berger
entre Pierre Lescot et passage des
Lingères**



2.5 Cohérence avec le projet





3 – Le fonctionnement de la zone piétonne

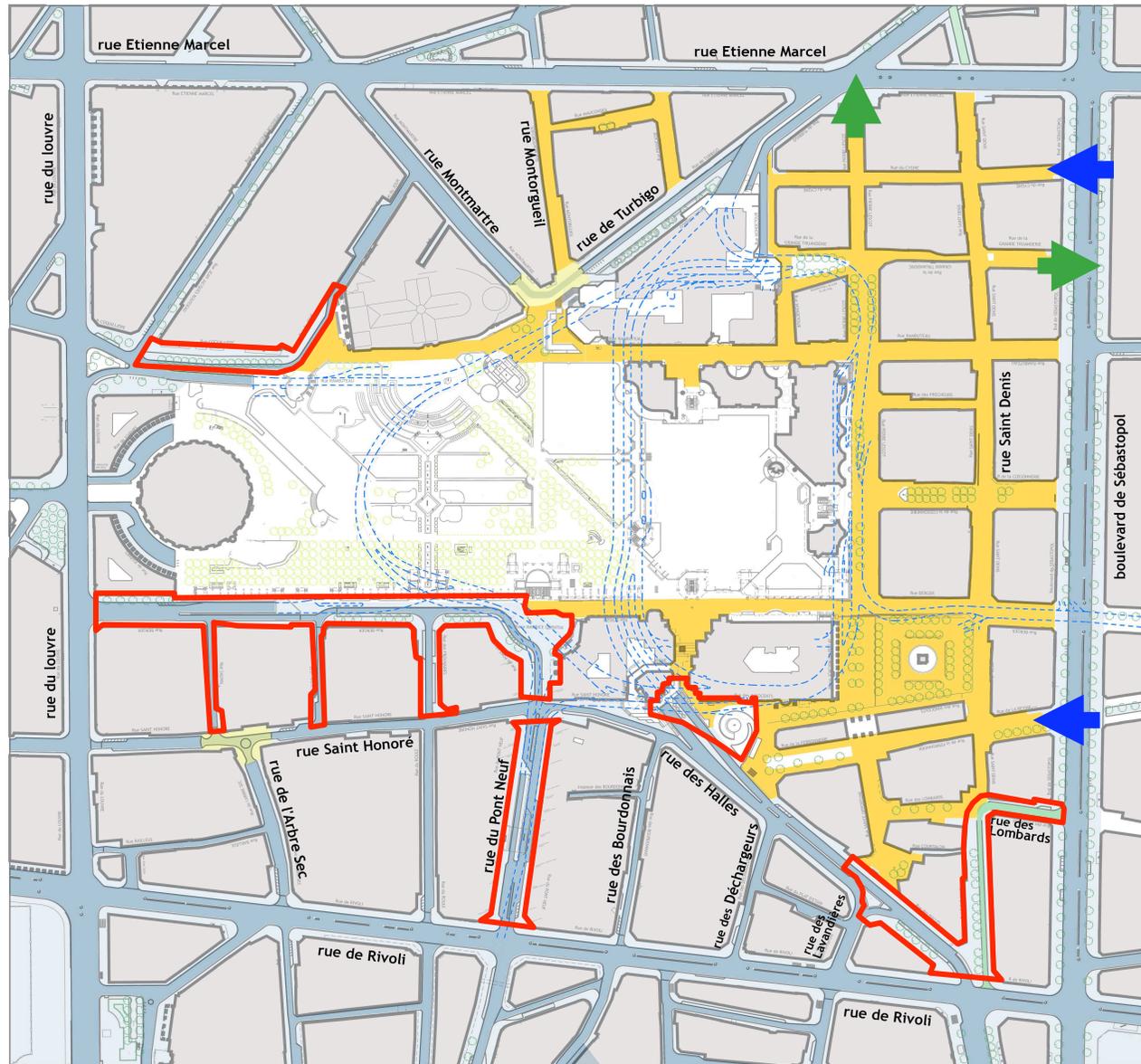




3.1 – Les livraisons en surface



3.1 Zone piétonne actuelle et projet d'extension



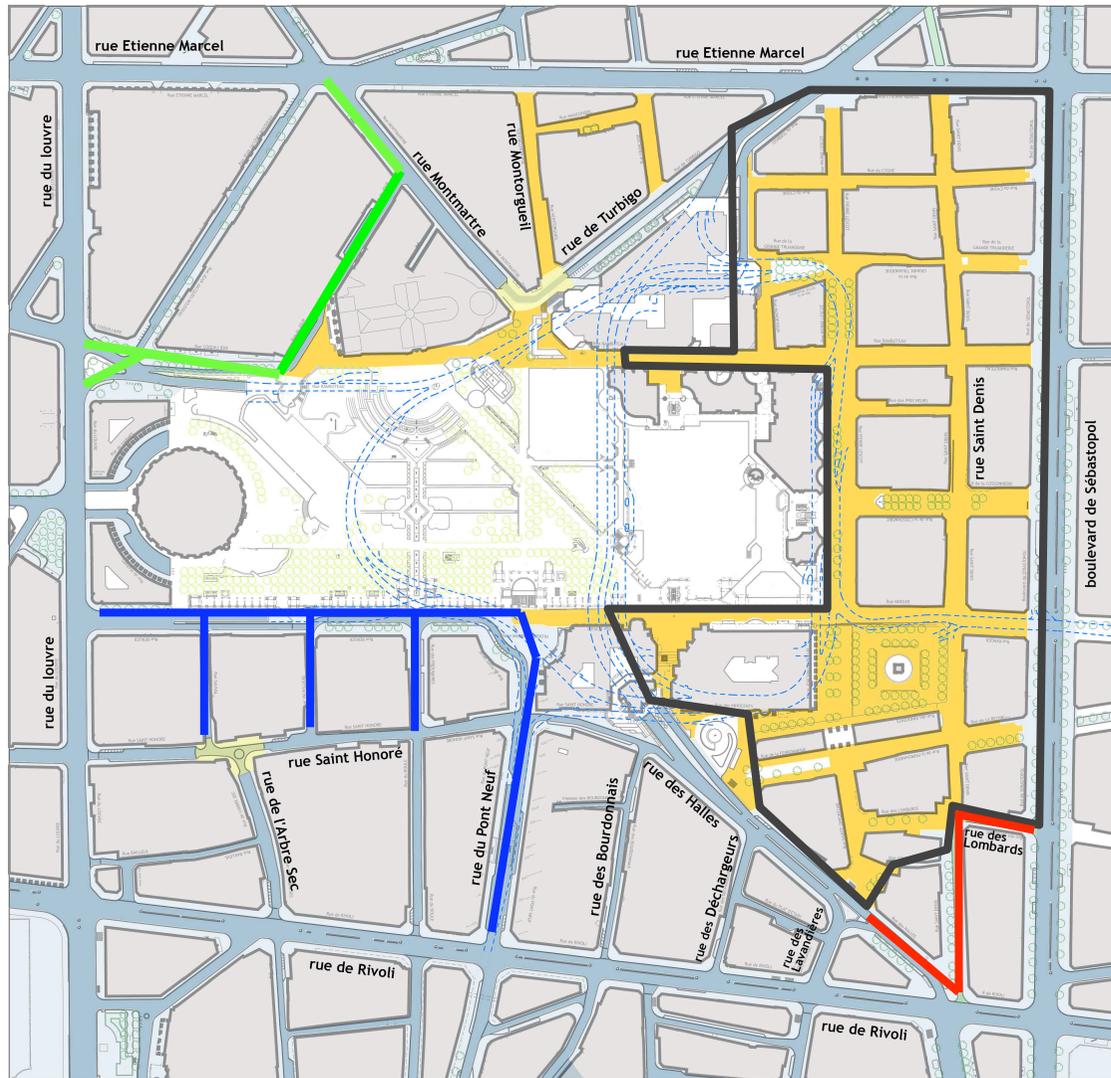
- ← Entrées
- Sorties
- Projet d'extension

Réglementation de la zone piétonne:

Arrêté municipal n°2006-160 du 17 octobre 2006 :

- circulation et stationnement interdits
- circulation des cycles autorisée (y compris à contre sens)
- stationnement des cycles autorisé aux endroits équipés
- véhicules admis de tout temps: riverains, engins de service, intervention d'urgence, livraison, convoyeur, taxis.

3.1 Les deux enquêtes livraisons réalisées



□ Une enquête sur le secteur de la zone piétonne actuelle

Complétée par les 3 secteurs suivants :

— Secteur 1: Rues Berger – Pont neuf

— Secteur 2: Coquillière – Jour – Montmartre

— Secteur 3: Halles – Saint-Denis – Lombards

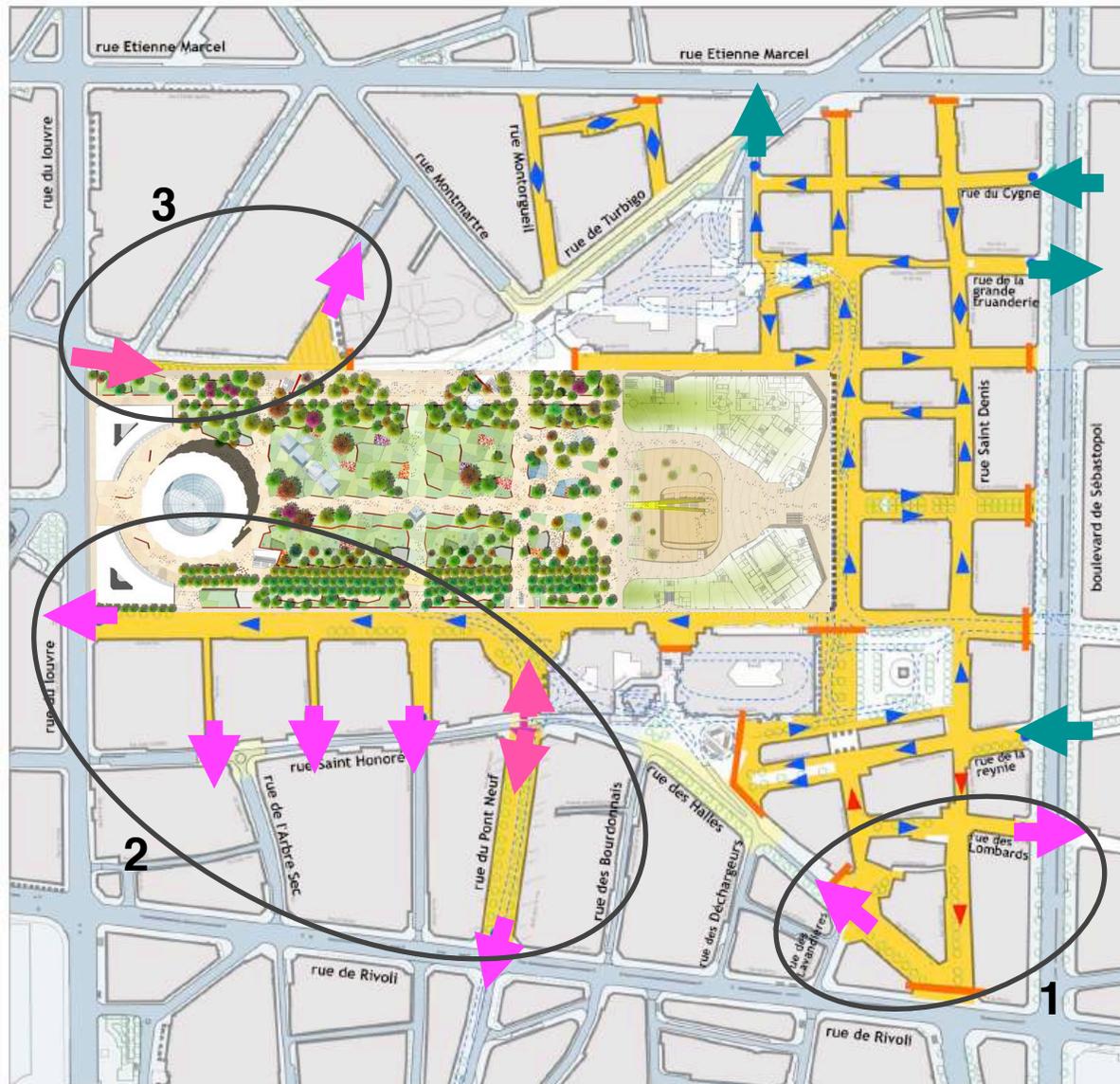
3.1 Résultats de l'enquête sur le secteur piéton actuel

- Environ 950 véhicules entrent sur la zone entre 7h et minuit.
- Le nombre maximal de véhicules stationnés par heure est de 58 le matin (entre 10h et 11h) et 35 en moyenne le soir (entre 21h30 et 0h30)
- 64% entrées se font par la rue La Reynie (en particulier pour les poids lourds)
- 73% des livraisons se font avant 13h
- 61% des véhicules utilitaires et 54% poids lourds viennent tous les jours.
- Répartition des véhicules d'après leur motif d'entrée « déclaré »:
 - Livraisons: 42%
 - Véhicules obligés (poste, edf, police, entretien, taxis...): 20%
 - Résidents, visites privées: 12%
 - Autres (lieu de travail habituel, hôtels, banques...): 26%

3.1 Résultats de l'enquête sur les 3 autres secteurs

	Secteur 1 Rues Berger – Pont Neuf	Secteur 2 Coquillière – Jour-Montmartre	Secteur 3 Halles – St Denis - Lombards
Nbre de véhicules de livraison qui ont stationnés dans le secteur entre 6h et 19h	148	52	49
Livraisons avant 13h	84%	81%	78%
Véhicules de livraison en stationnement illicite	48%	44%	30%
Nbre de véhicules ayant bloqué la voie pour une durée moyenne de 3 à 7 minutes chacun	4%	29%	4%
Nbre de véhicules ayant gêné la circulation pour une durée moyenne de 8 à 12 minutes chacun	30%	13%	22%

3.1 Projet d'extension de la zone piétonne



Circulation dans la future zone de livraisons

- ➡ Entrée/sortie conservée
- ➡ Entrée/sortie projetée
- ➡ Sens de circulation conservé
- ➡ Sens de circulation projeté

Création de 3 sous-secteurs de circulation des véhicules autorisés:

- 1 - le sous-secteur agrandi rue Berger, rue des Halles
- 2 - le sous-secteur nouveau de la rue du Pont Neuf
- 3 - le sous-secteur nouveau de la rue Coquillière

Création de nouvelles entrées et sorties



3.2. – Les contrôles d'accès



3.2 Le Contrôle d'accès projeté

- En Entrée:
Par bornes escamotables après appels d'identification



- En sortie:
Par bornes escamotables et boucles de détection au sol



4 - Les vélos

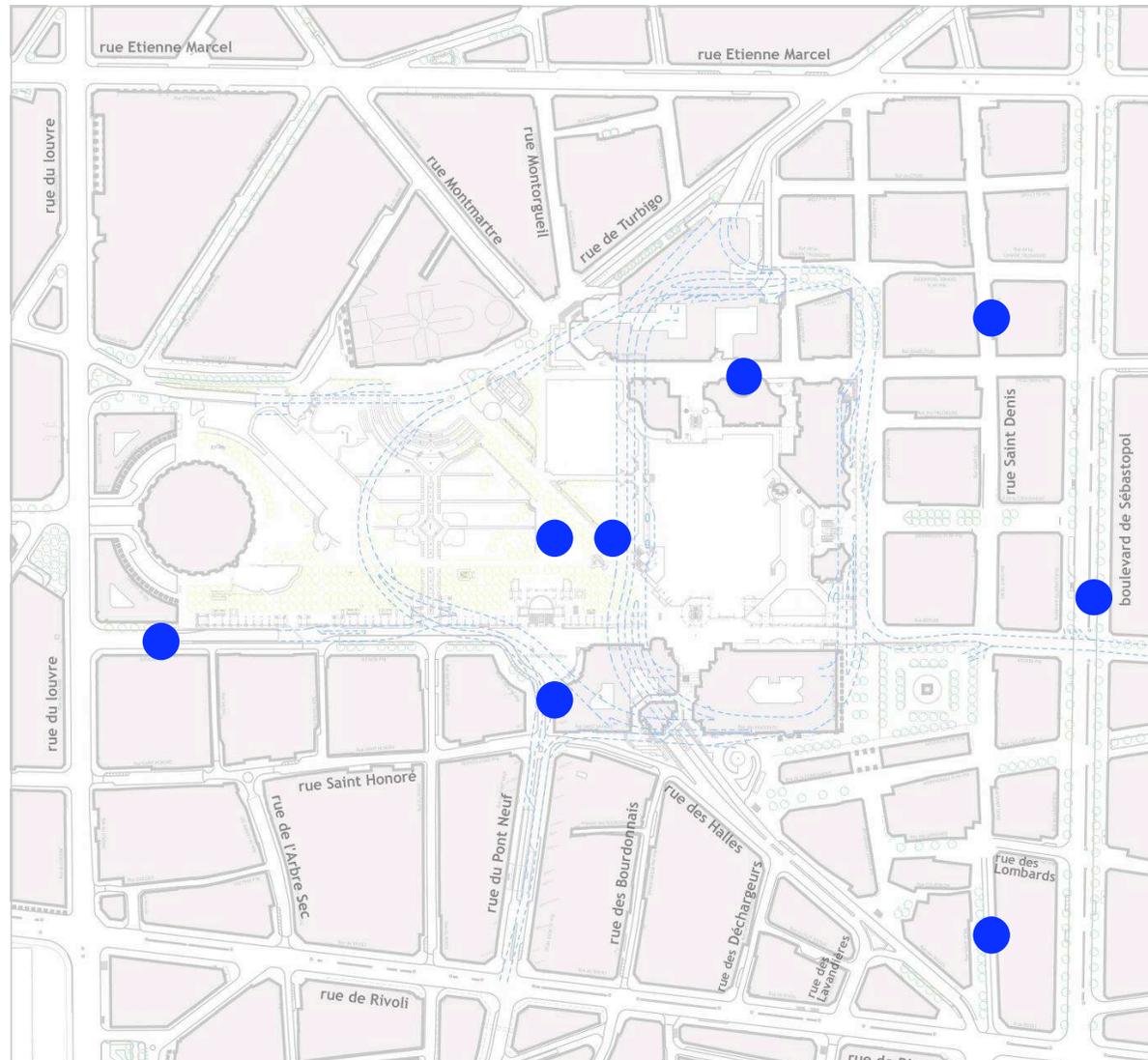


4.1 Méthodologie

- Date de l'enquête : jeudi 9 octobre 2008
- 2 créneaux horaires présentés:
 - Jeudi matin : 7h / 9h
 - Jeudi soir : 17h / 19h
- Détail dans le jardin avec comptages sur la journée entière
- Détail sur la rue Saint-Denis (Réseau Vert) :
 - Comptages piétons toute la journée
 - Comptages vélos toute la journée

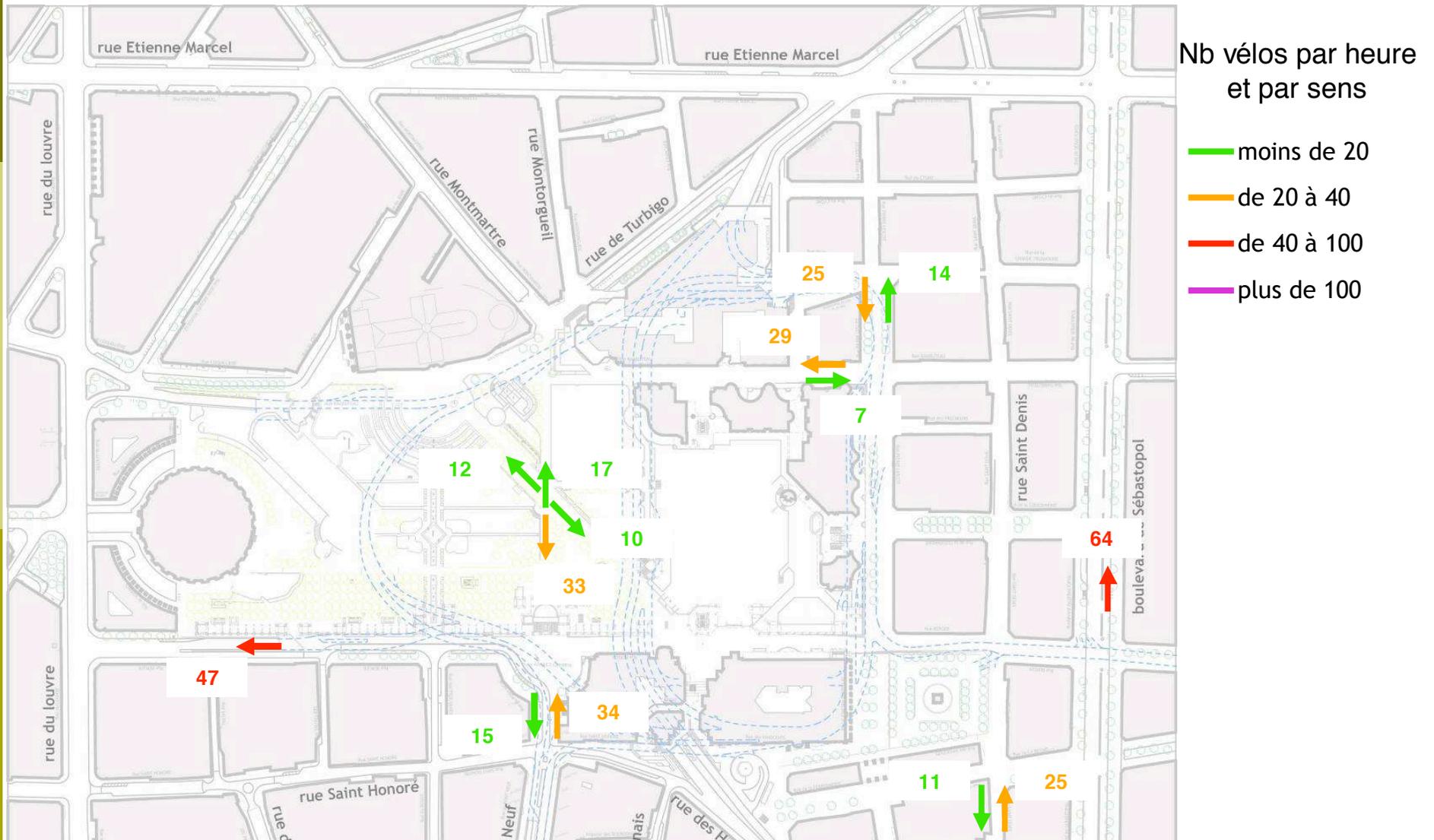
4.2 Résultats des comptages

8 Points de comptage répartis sur le site



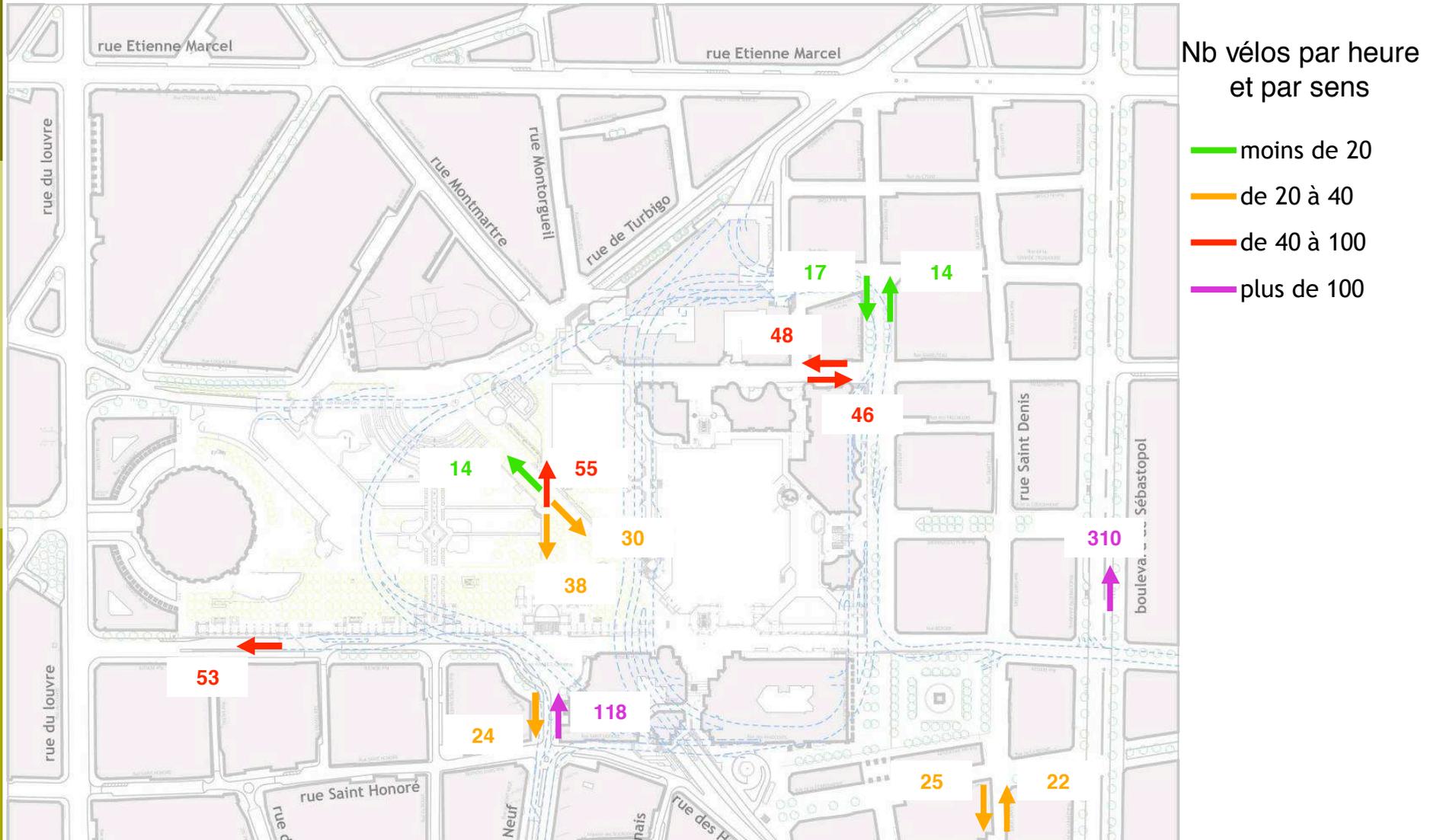
4.2 Résultats des comptages

Jeudi 9 octobre matin (7h – 9h)

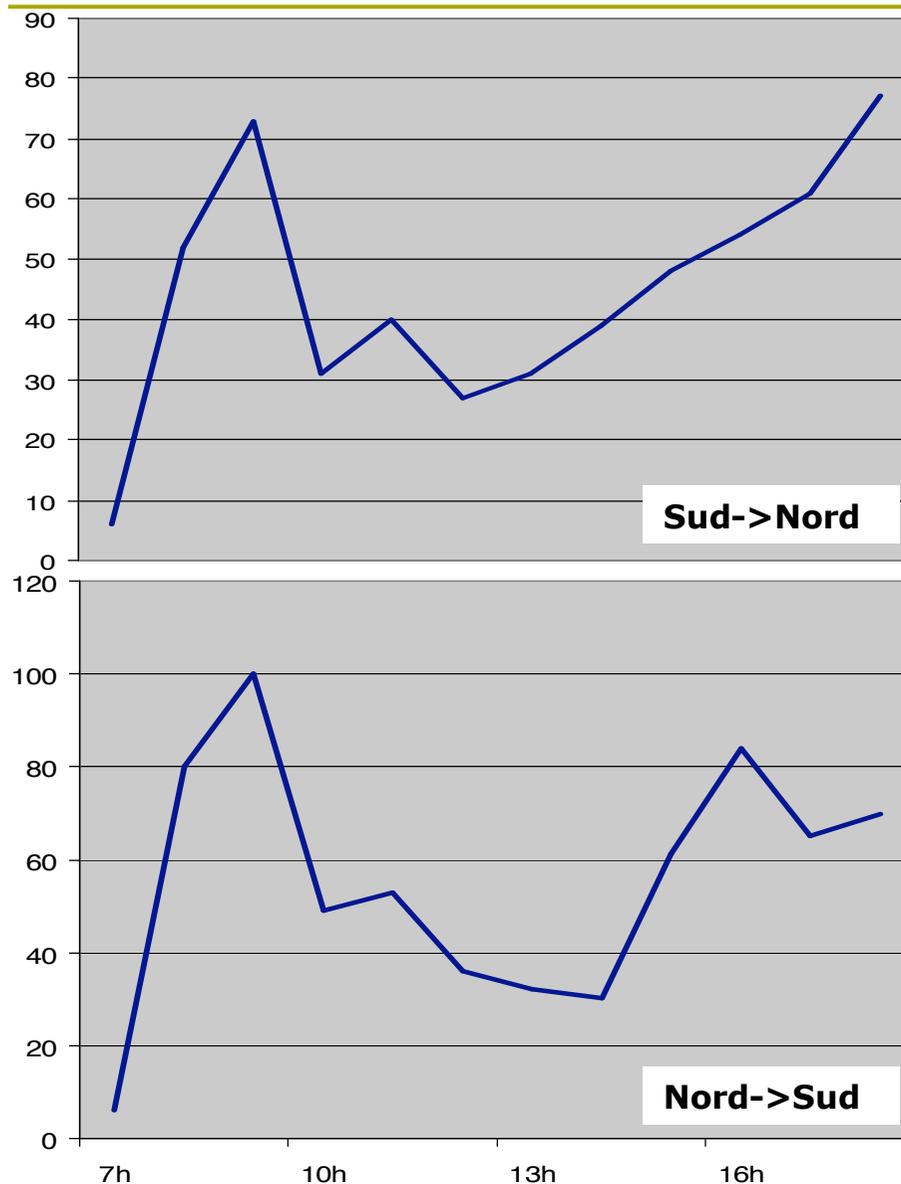


4.2 Résultats des comptages

Jeudi 9 octobre soir (17h – 19h)

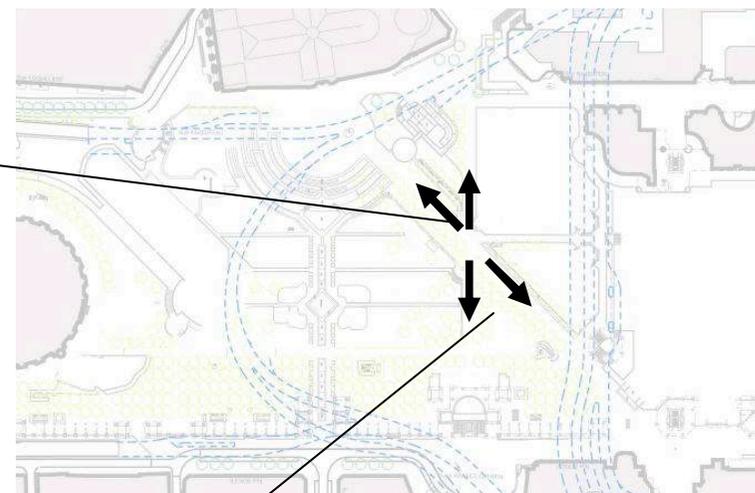


4.2 Résultats des comptages - Journée

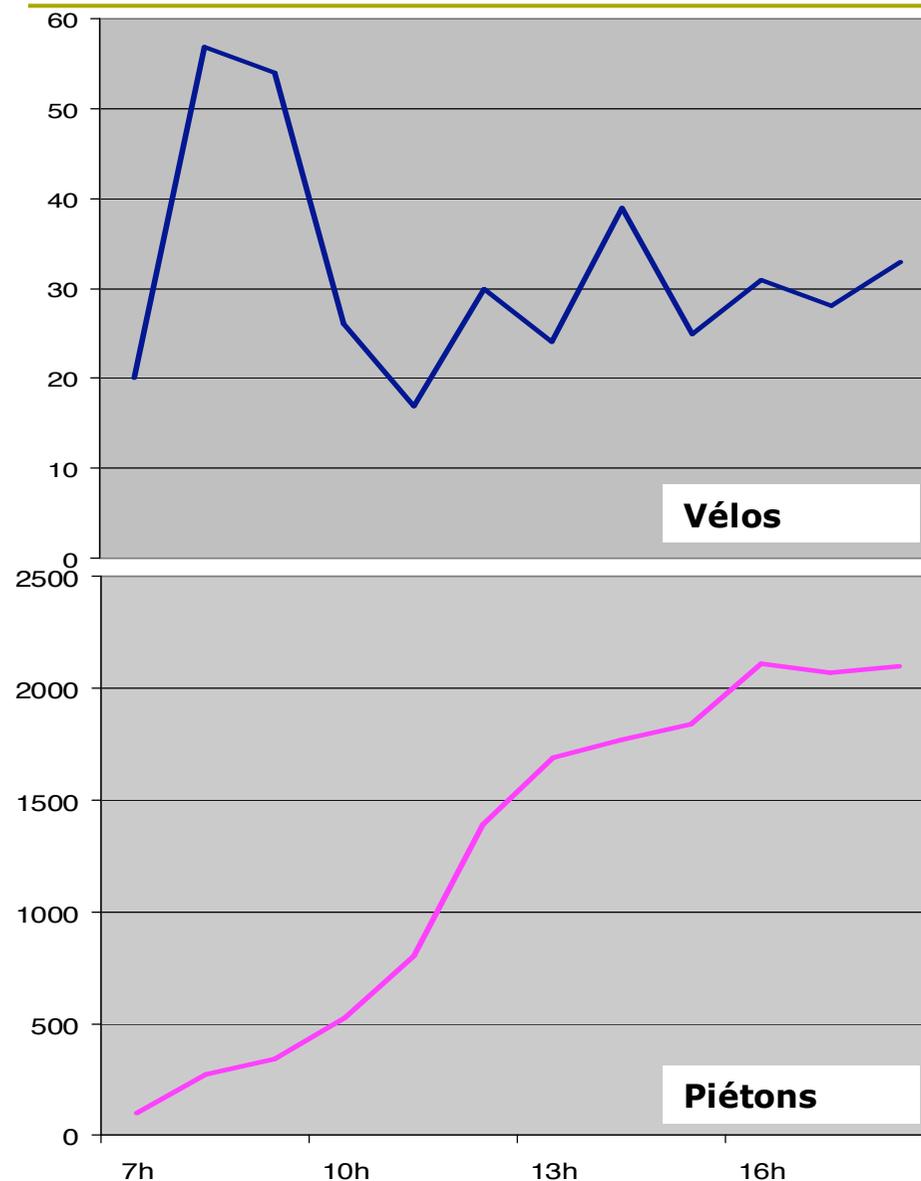


Jeudi 9 octobre 2008

Circulation des vélos dans le Jardin



4.2 Résultats des comptages - Journée



Jeudi 9 octobre 2008

**Circulation Vélos + piétons
Rue Saint-Denis (Réseau Vert)**

