LES HALLES
ESPACES PUBLICS DE SURFACE
Organisation des circulations

Groupe de travail thématique
« Espaces publics »
du 27 Novembre 2008
Sommaire

1. Rappel des objectifs
2. Etude des flux piétons
3. Le fonctionnement de la zone piétonne
4. Les vélos
1 - Rappel des objectifs
1.1 Les objectifs généraux du réaménagement des espaces de surface

1. Restituer les continuités piétonnes et de circulations douces sur le site
2. Replacer le site dans l’enchaînement des grands espaces publics au centre de Paris
3. Rénover les sols, maçonnries, végétaux et mobiliers urbains
1.2 Obstacles de type routier sur les parcours piétons
1.3 Suppression ou aménagement des trémies
1.4 Restitution des parcours piétons inter quartiers
2 - Étude des flux piétons
Sommaire

1. Méthodologie
2. Périmètre
3. Résultats des enquêtes
4. Résultats des comptages
5. Cohérence avec le projet
2.1 Méthodologie

- Une série de comptages en ligne et une série d’enquêtes (questionnaires) réalisées simultanément
- Date des enquêtes : les 26 et 28 juin 2008
- Période estivale et météo permettant d’observer des flux maximaux sur le site
- 3 créneaux horaires :
  - Jeudi matin : 7h / 9h
  - Jeudi soir : 17h / 19h
  - Samedi après-midi : 15h / 17h
2.2 Périmètre

Questionnaire

Zone de comptage des flux
2.3 Résultats des enquêtes

- 3 enquêtes en face à face ont été réalisées dans le quartier auprès des piétons afin de déterminer :
  - Les origines et les destinations
  - Les lignes de métro et RER utilisées
  - Les motifs des déplacements
  - Les fréquences des déplacements

- au total 2 339 questionnaires sur les 3 jours
2.3 Résultats des enquêtes

Un découpage en 13 secteurs géographiques

1. Reste du 1er
2. Les Halles - Montorgueil
3. Jardin
4. St-Honoré
5. Rivoli
6. Rivoli Sud
7. Forum
10. St-Denis
11. Les Halles Sud
12. Châtelet
13. Beaubourg

Les Halles (par Forum ou Rambuteau)

Châtelet
2.3 Résultats des enquêtes

D'où venez-vous ? Où allez-vous ?

JEUDI MATIN (7h-9h)

D'où venez-vous?
25% des 742 personnes interrogées viennent du métro/RER Les Halles

Où allez-vous?
Les personnes se dirigent principalement vers le secteur Montorgueil (15%) et vers le secteur Beaubourg (6%)
D'où venez-vous ? Où allez-vous ? **JEUDI SOIR (17h-19h)**

**D'où venez-vous ?**
L’origine des trajets est plus variée. Sur les 768 personnes interrogées:

- 20% arrivent du métro/RER Les Halles
- 17% du secteur Montorgueil

**Où allez-vous ?**
17% des personnes se dirigent vers le métro/RER Les Halles principalement à partir des secteurs Montorgueil et Beaubourg

15% des personnes vont vers le Forum des Halles
2.3 Résultats des enquêtes

**D'où venez-vous ? Où allez-vous ?**

**SAMEDI (15h-17h)**

**D'où venez-vous?**

Sur les 829 personnes interrogées:

- 28% proviennent du métro/RER Les Halles
- 14% viennent d’au-delà du périmètre de l’enquête

**Où allez-vous?**

- 20% des personnes se dirigent vers le Forum des Halles.
- 17% se dirigent au-delà du périmètre de l’enquête.
- 10% vont vers le secteur Les Halles Sud principalement en provenance du Métro/RER les Halles.
Jeudi matin :

Samedi après-midi :

Jeudi soir :

Quelle ligne avez-vous empruntée pour venir ?
2.3 Résultats des enquêtes

Quelle ligne allez-vous emprunter pour partir ?

Jeudi matin :

Jeudi soir :

Samedi après-midi :

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
À quelle fréquence passez-vous sur le site ?

- Presque tous les jours
- 2 ou 3 fois par semaine
- 1 fois par semaine environ
- 1 fois par mois environ
- Moins souvent

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.3 Résultats des enquêtes

*Pour quel motif faites-vous ce déplacement ?*

- **Domicile - travail/école**
- **Travail/école - domicile**
- **Loisirs**
- **Achats**
- **Affaires professionnelles**
- **Affaires personnelles (famille, docteur...)**
- **Autres**

![Graphique des déplacements](image)

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.4 Résultats des comptages

19 Points de comptage répartis sur le site
2.4 Résultats des comptages

**Jeudi matin (7h – 9h)**

Nb personnes par heure et par sens:
- Vert: de 200 à 500
- Orange: de 500 à 1000
- Rouge: de 1000 à 3000
- Violet: > 3000

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.4 Résultats des comptages

Jeudi soir (17h – 19h)

Nb personnes par heure et par sens
- de 200 à 500
- de 500 à 1000
- de 1000 à 3000
- > 3000

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.4 Résultats des comptages

*Samedi (15h – 17h)*

Nb personnes par heure et par sens
- **Vert** : de 200 à 500
- **Orange** : de 500 à 1000
- **Rouge** : de 1000 à 3000
- **Violet** : > 3000

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.4 Résultats des comptages - Journée

*Rue Saint-Denis entre Rambuteau et Grande Truanderie*

Diagramme montrant les comptages de personnes sur la rue Saint-Denis entre Rambuteau et Grande Truanderie, comparant le jeudi 9 octobre 2008 et le samedi 11 octobre 2008.
2.4 Résultats des comptages - Journée

Rue Saint-Denis entre Lombards et Ferronnerie

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.4 Résultats des comptages - Journée

*Rue Berger entre Pierre Lescot et passage des Lingères*

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
2.5 Cohérence avec le projet

Nb personnes par heure et par sens
- de 200 à 500
- de 500 à 1000
- de 1000 à 3000
- > 3000

Accès transport
Accès Forum
3 – Le fonctionnement de la zone piétonne
3.1 – Les livraisons en surface
3.1 Zone piétonne actuelle et projet d’extension

Réglementation de la zone piétonne:

Arrêté municipal n°2006-160 du 17 octobre 2006 :

- circulation et stationnement interdits
- circulation des cycles autorisée (y compris à contre sens)
- stationnement des cycles autorisé aux endroits équipés
- véhicules admis de tout temps: riverains, engins de service, intervention d'urgence, livraison, convoyeur, taxis.
3.1 Les deux enquêtes livraisons réalisées

Une enquête sur le secteur de la zone piétonne actuelle

Complétée par les 3 secteurs suivants :

- **Secteur 1**: Rues Berger – Pont neuf
- **Secteur 2**: Coquillière – Jour - Montmartre
- **Secteur 3**: Halles – Saint-Denis - Lombards
3.1 Résultats de l’enquête sur le secteur piéton actuel

- Environ 950 véhicules entrent sur la zone entre 7h et minuit.
- Le nombre maximal de véhicules stationnés par heure est de 58 le matin (entre 10h et 11h) et 35 en moyenne le soir (entre 21h30 et 0h30)
- 64% entrées se font par la rue La Reynie (en particulier pour les poids lourds)
- 73% des livraisons se font avant 13h
- 61% des véhicules utilitaires et 54% poids lourds viennent tous les jours.
- Répartition des véhicules d’après leur motif d’entrée « déclaré »:
  - Livraisons: 42%
  - Véhicules obligés (poste, edf, police, entretien, taxis…): 20%
  - Résidents, visites privées: 12%
  - Autres (lieu de travail habituel, hôtels, banques…): 26%
3.1 Résultats de l’enquête sur les 3 autres secteurs

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Secteur 1 Rues Berger – Pont Neuf</th>
<th>Secteur 2 Coquillière – Jour-Montmartre</th>
<th>Secteur 3 Halles – St Denis - Lombards</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nbre de véhicules de livraison qui ont stationnés dans le secteur entre 6h et 19h</td>
<td>148</td>
<td>52</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>Livraisons avant 13h</td>
<td>84%</td>
<td>81%</td>
<td>78%</td>
</tr>
<tr>
<td>Véhicules de livraison en stationnement illicite</td>
<td>48%</td>
<td>44%</td>
<td>30%</td>
</tr>
<tr>
<td>Nbre de véhicules ayant bloqué la voie pour une durée moyenne de 3 à 7 minutes chacun</td>
<td>4%</td>
<td>29%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Nbre de véhicules ayant généré la circulation pour une durée moyenne de 8 à 12 minutes chacun</td>
<td>30%</td>
<td>13%</td>
<td>22%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
3.1 Projet d’extension de la zone piétonne

Circulation dans la future zone de livraisons
- Entrée/sortie conservée
- Entrée/sortie projetée
- Sens de circulation conservé
- Sens de circulation projeté

 Création de 3 sous-secteurs de circulation des véhicules autorisés:
1 - le sous-secteur agrandi rue Berger, rue des Halles
2 - le sous-secteur nouveau de la rue du Pont Neuf
3 - le sous-secteur nouveau de la rue Coquillière

 Création de nouvelles entrées et sorties

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
3.2. – Les contrôles d’accès
3.2 Le Contrôle d’accès projeté

- **En Entrée:**
  Par bornes escamotables après appels d’identification

- **En sortie:**
  Par bornes escamotables et boucles de détection au sol
4 - Les vélos
4.1 Méthodologie

- Date de l’enquête : jeudi 9 octobre 2008

- 2 créneaux horaires présentés:
  - Jeudi matin : 7h / 9h
  - Jeudi soir : 17h / 19h

- Détail dans le jardin avec comptages sur la journée entière

- Détail sur la rue Saint-Denis (Réseau Vert) :
  - Comptages piétons toute la journée
  - Comptages vélos toute la journée
4.2 Résultats des comptages

8 Points de comptage répartis sur le site
4.2 Résultats des comptages

Jeudi 9 octobre matin (7h – 9h)

Nb vélos par heure et par sens
- moins de 20
- de 20 à 40
- de 40 à 100
- plus de 100
4.2 Résultats des comptages

**Jeudi 9 octobre soir (17h – 19h)**

Nb vélos par heure et par sens

- **Moins de 20**
- **De 20 à 40**
- **De 40 à 100**
- **Plus de 100**

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
4.2 Résultats des comptages - Journée

Jeudi 9 octobre 2008

Circulation des vélos dans le Jardin

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008
4.2 Résultats des comptages - Journée

Jeudi 9 octobre 2008

Circulation Vélos + piétons 
Rue Saint-Denis (Réseau Vert)

GTT Espaces publics – 27 Novembre 2008