

les Halles

Les voiries



1. Rappel synthétique des précédentes étapes

- *la voirie souterraine des Halles*
- *la voirie de surface*

2. Nouveaux développements d'étude

- *les principes d'intervention*
- *les nouveaux secteurs étudiés*

1. Rappel synthétique des précédentes étapes

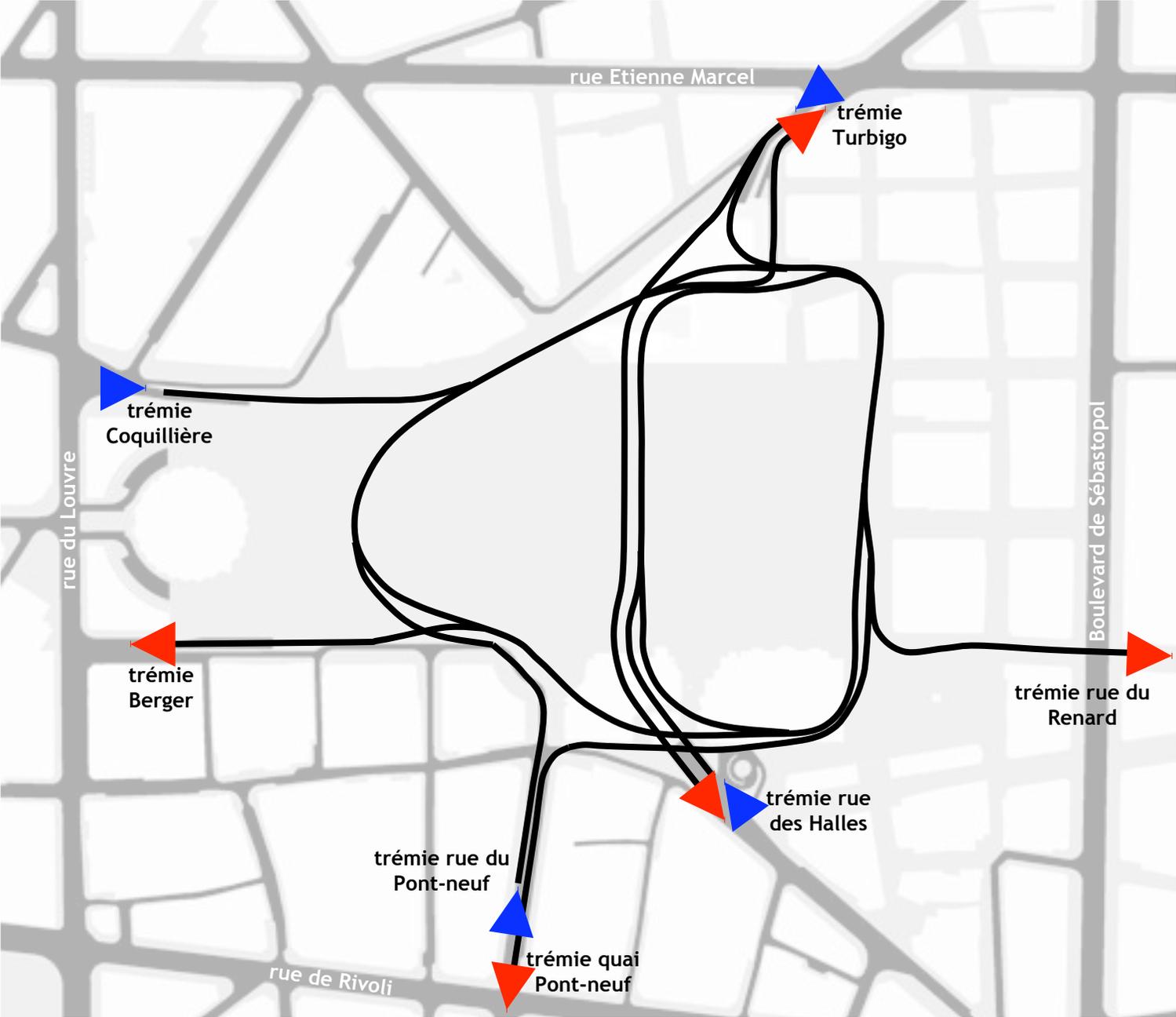
1.1 - La Voirie Souterraine des Halles

Les enjeux : réduction de la circulation de transit en conservant les fonctions de desserte et de sécurité indispensables au Forum, et restitution des continuités piétonnes sur le site.

Deux scénarios, A et B, pour une suppression partielle ou totale du transit nord-sud, et un troisième, le C, pour une suppression de tous les transits dans cette voirie.

état actuel

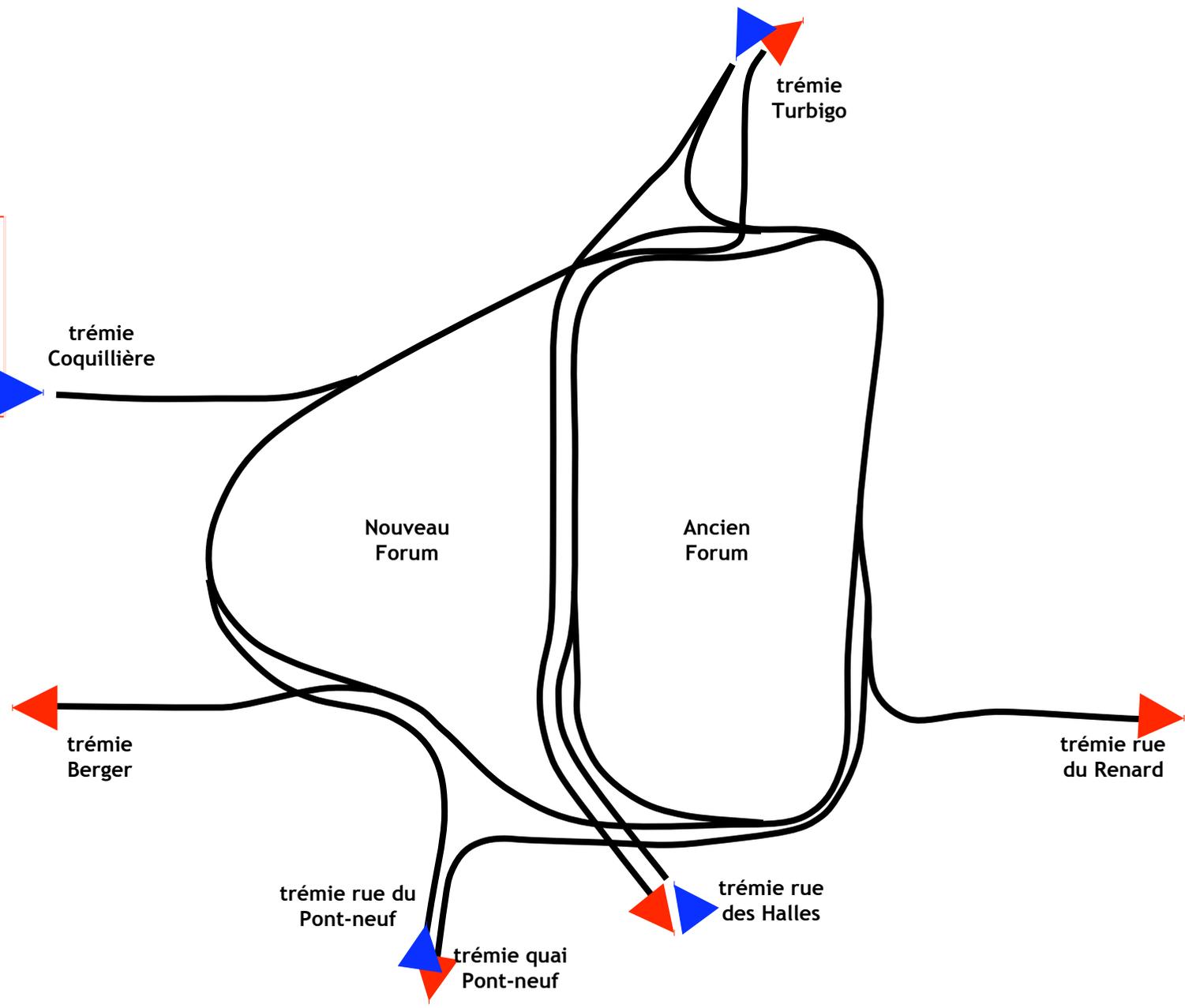
- ▶ entrées
- ▶ sorties



état actuel : la voirie souterraine dans le réseau de surface

les enjeux

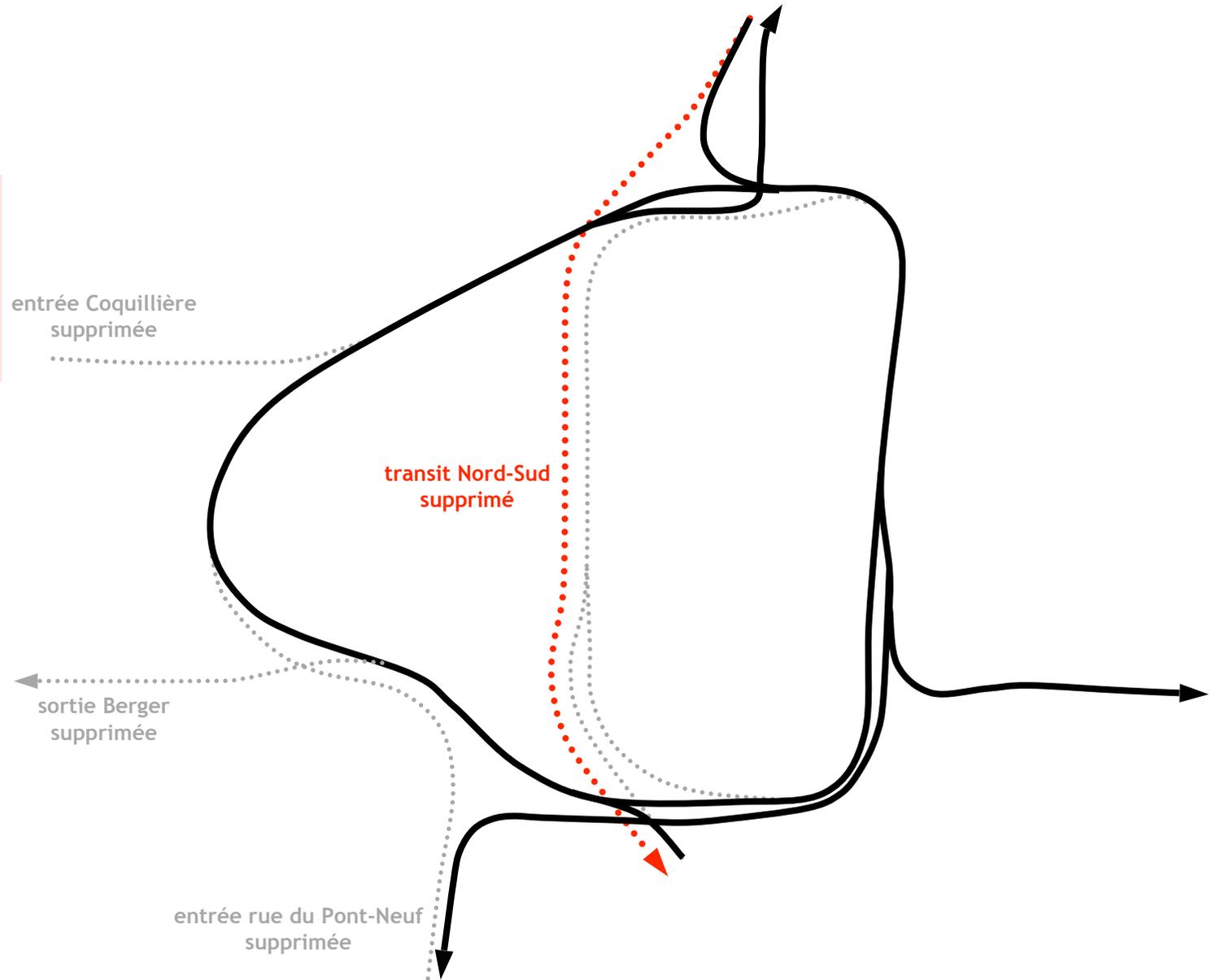
**pour la
circulation
automobile**



état actuel : schéma général de circulation

les enjeux

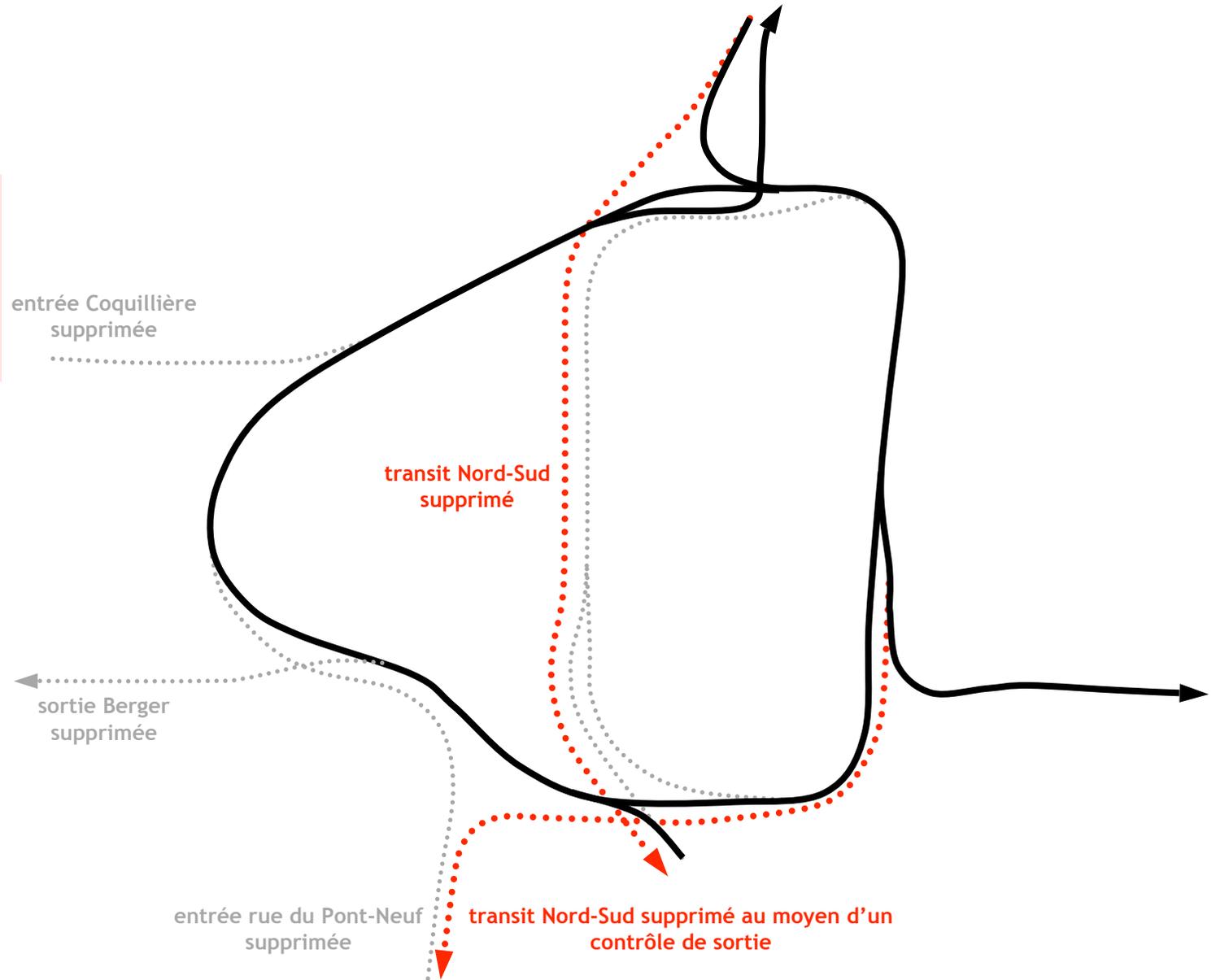
**pour la
circulation
automobile**



scénario A : suppression d'un des deux transits Nord-Sud

les enjeux

**pour la
circulation
automobile**

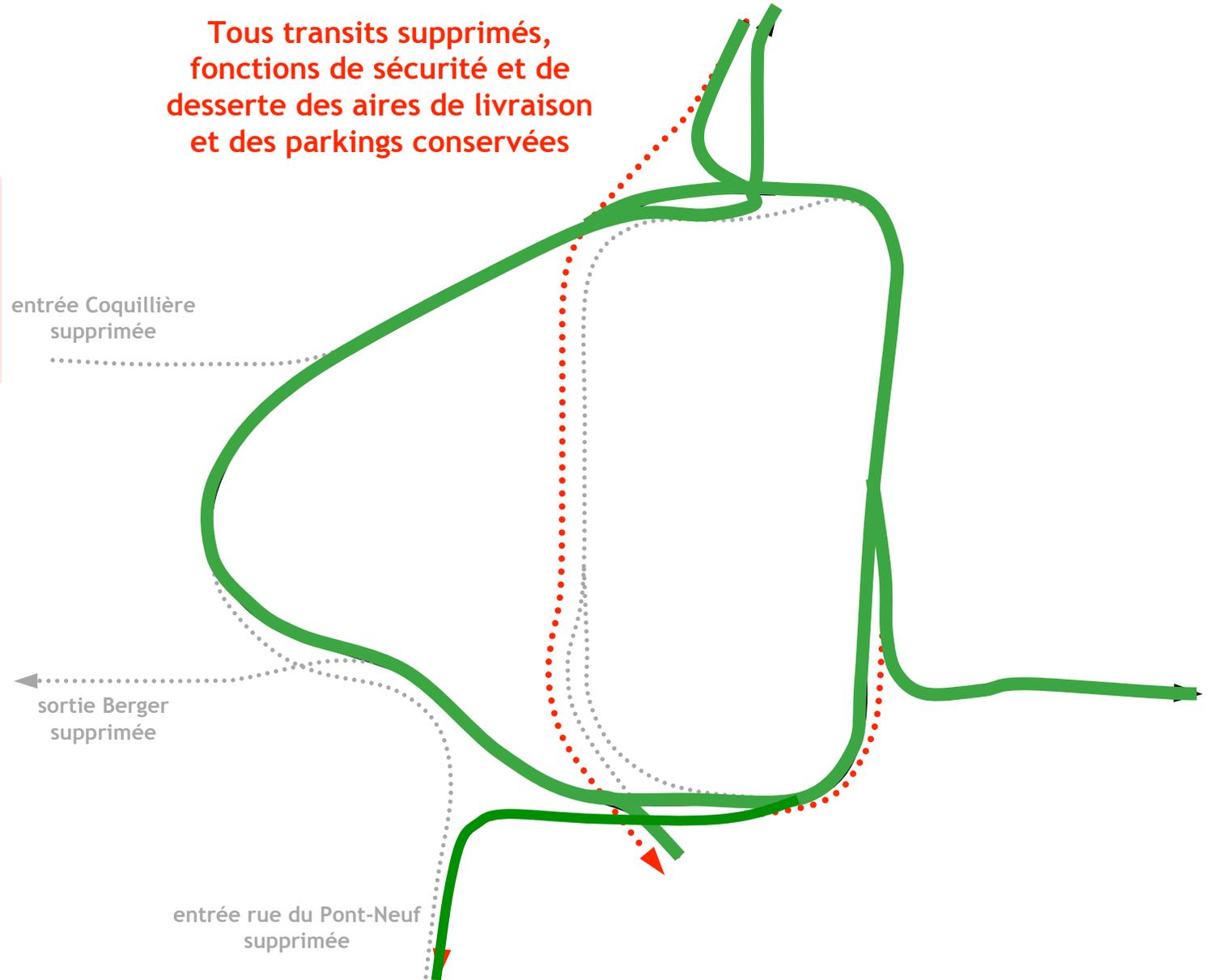


scénario B : suppression des deux transits Nord-Sud

les enjeux

pour la
circulation
automobile

Tous transits supprimés,
fonctions de sécurité et de
desserte des aires de livraison
et des parkings conservées



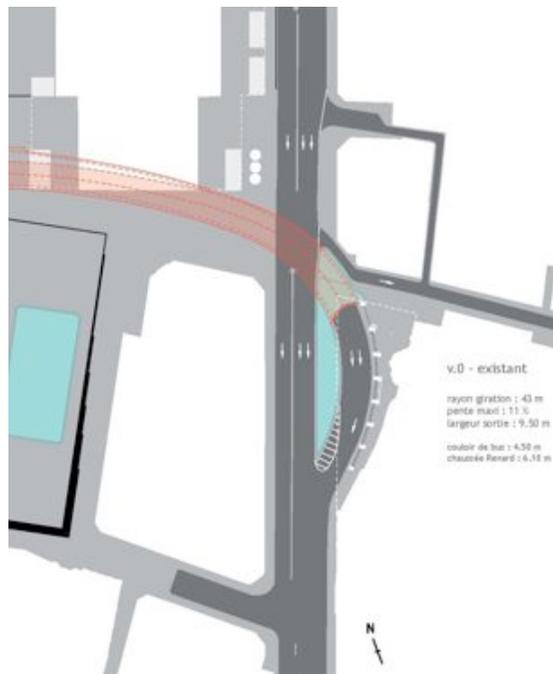
scénario C : suppression de la fonction de transit dans la voirie souterraine

Etat existant

L'extrémité du tunnel, depuis l'accès au parking Beaubourg, comporte **deux voies en sortie**, réduites à une seule au débouché sur la rue du Renard.

La trémie mesure **9,50m de largeur**.

Dans l'état existant, le passage des piétons est cantonné entre les piliers de l'immeuble et sa façade en retrait, sur une largeur de 2m.



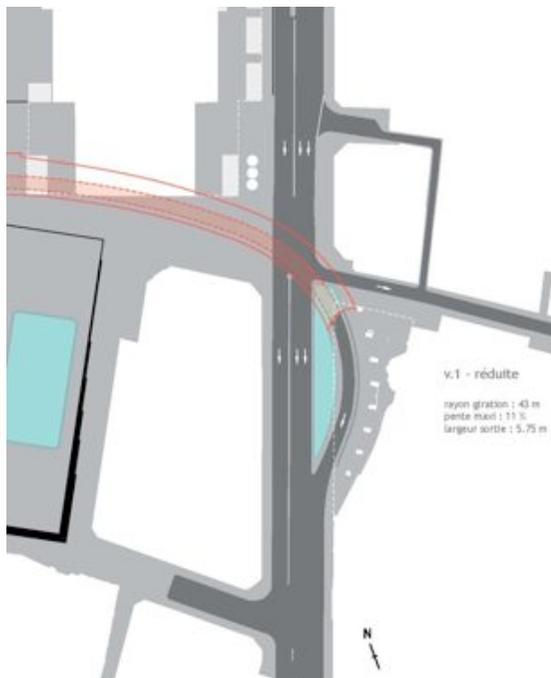
Le réaménagement de la trémie rue du Renard - l'état existant

Scénario 1

La trémie de sortie est réduite à **une seule voie** de circulation. Cette réduction se fait en conservant la position du voile à l'intérieur du virage.

Sa largeur passe à **6,50m** au lieu de 9,50m.

Dans le scénario 1, le passage des piétons sous le portique de l'immeuble est doublé par un nouveau passage au-delà des piliers d'une largeur de 2,70m.



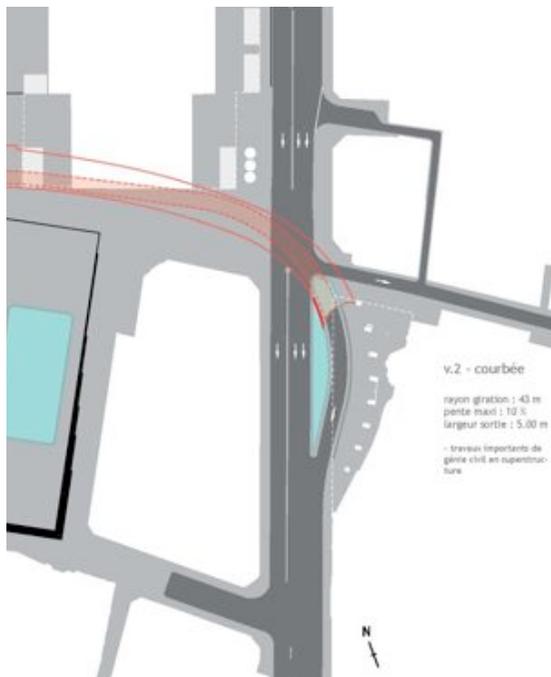
Le réaménagement de la trémie rue du Renard - scénario 1

Scénario 2

La trémie de sortie est **repositionnée** et réduite à une seule voie. L'ouvrage est complètement reconstruit.

Sa largeur passe à **6,50m**.

Dans le scénario 2, le nouveau passage au-delà des piliers est élargi. Il passe à 4m.



Le réaménagement de la trémie rue du Renard - scénario 2



L'écran actuel formé par le volume de la trémie rue Saint-Merri



La suppression de cet écran par le réaménagement de la trémie

1. Rappel synthétique des précédentes étapes

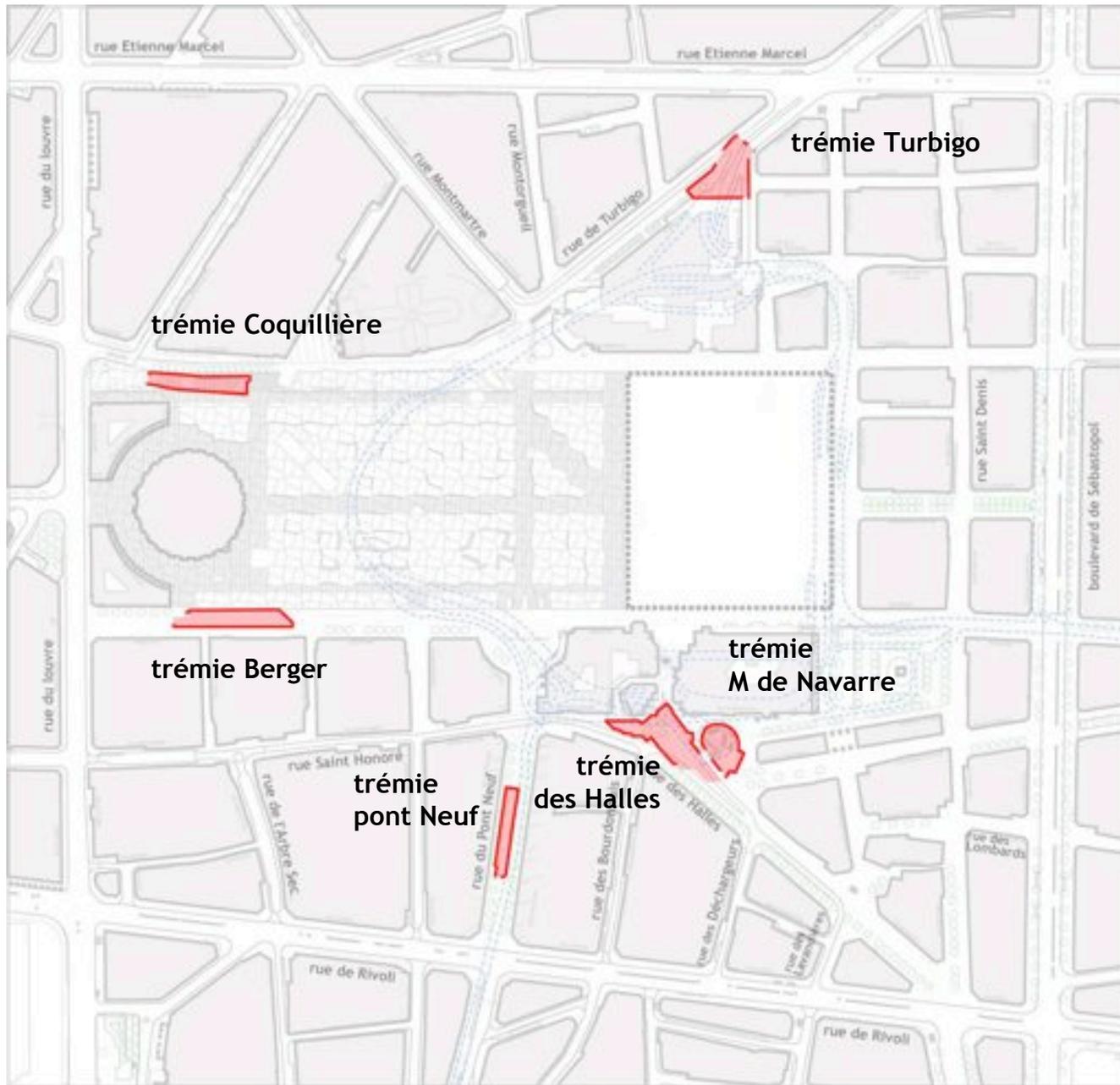
1.2 - *La voirie de surface*

Suppression de trémies et restitution de continuités piétonnes

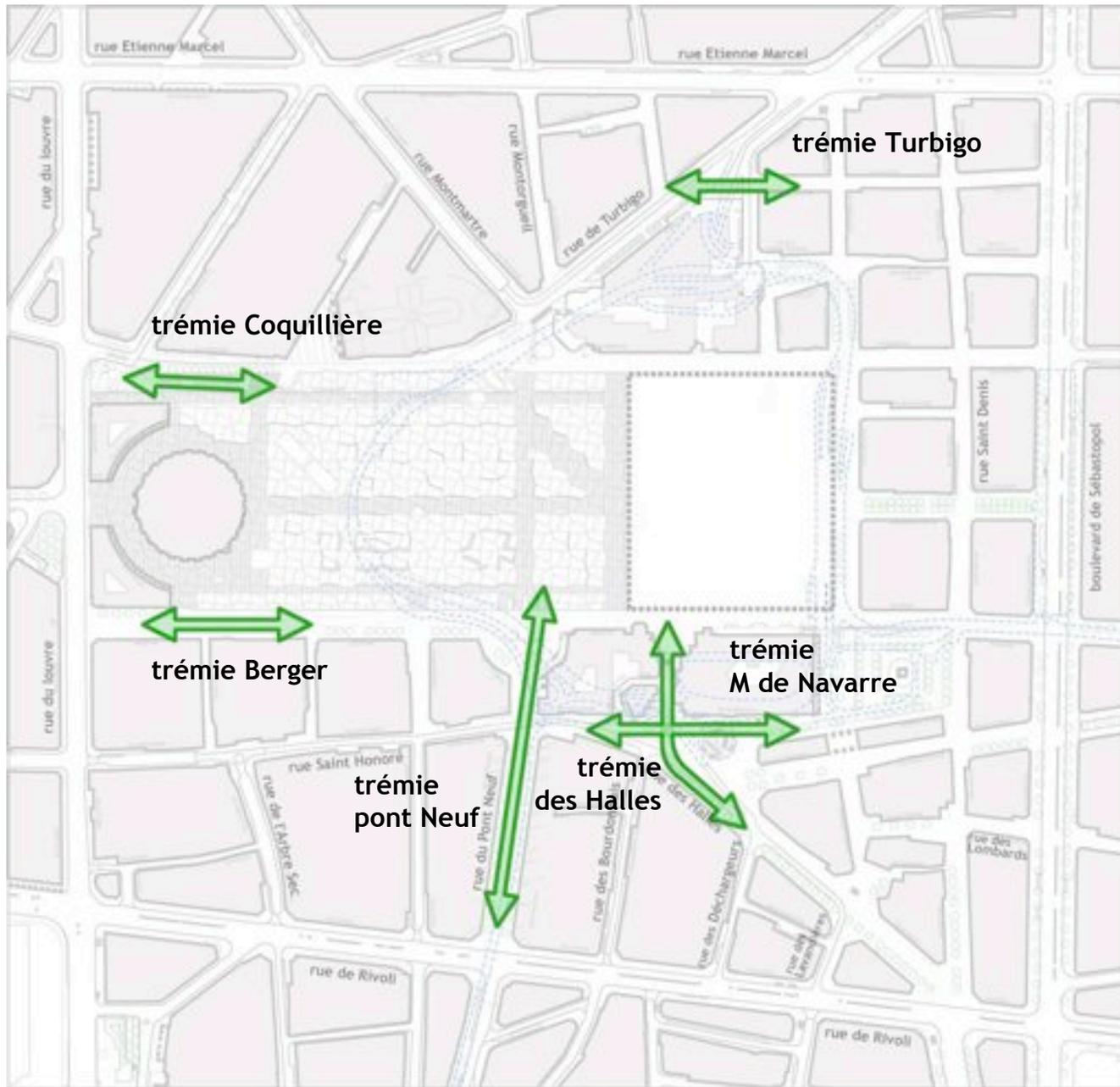
La nouvelle emprise du secteur piétonnier

Les masses végétales

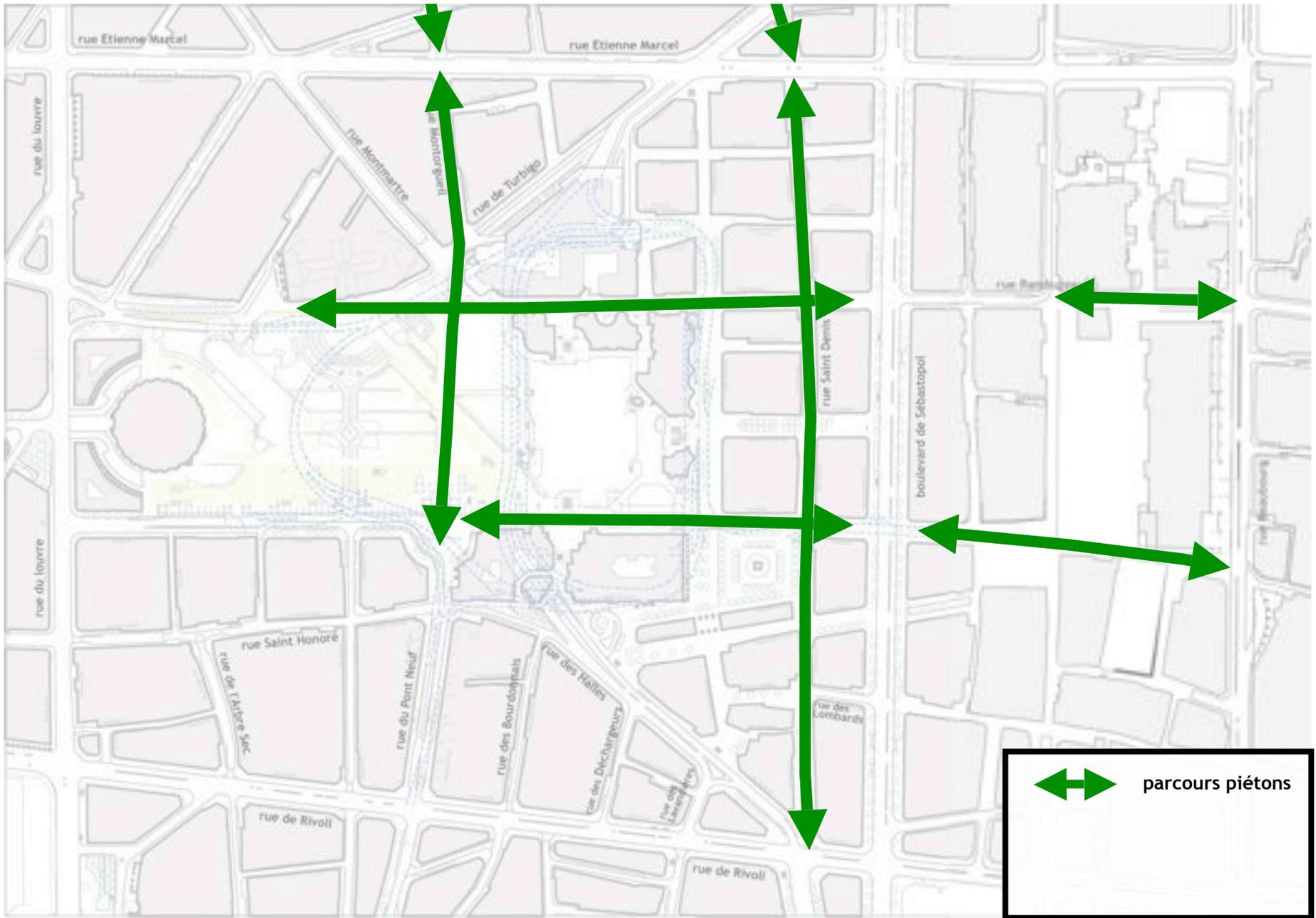
Les trois premiers secteurs étudiés



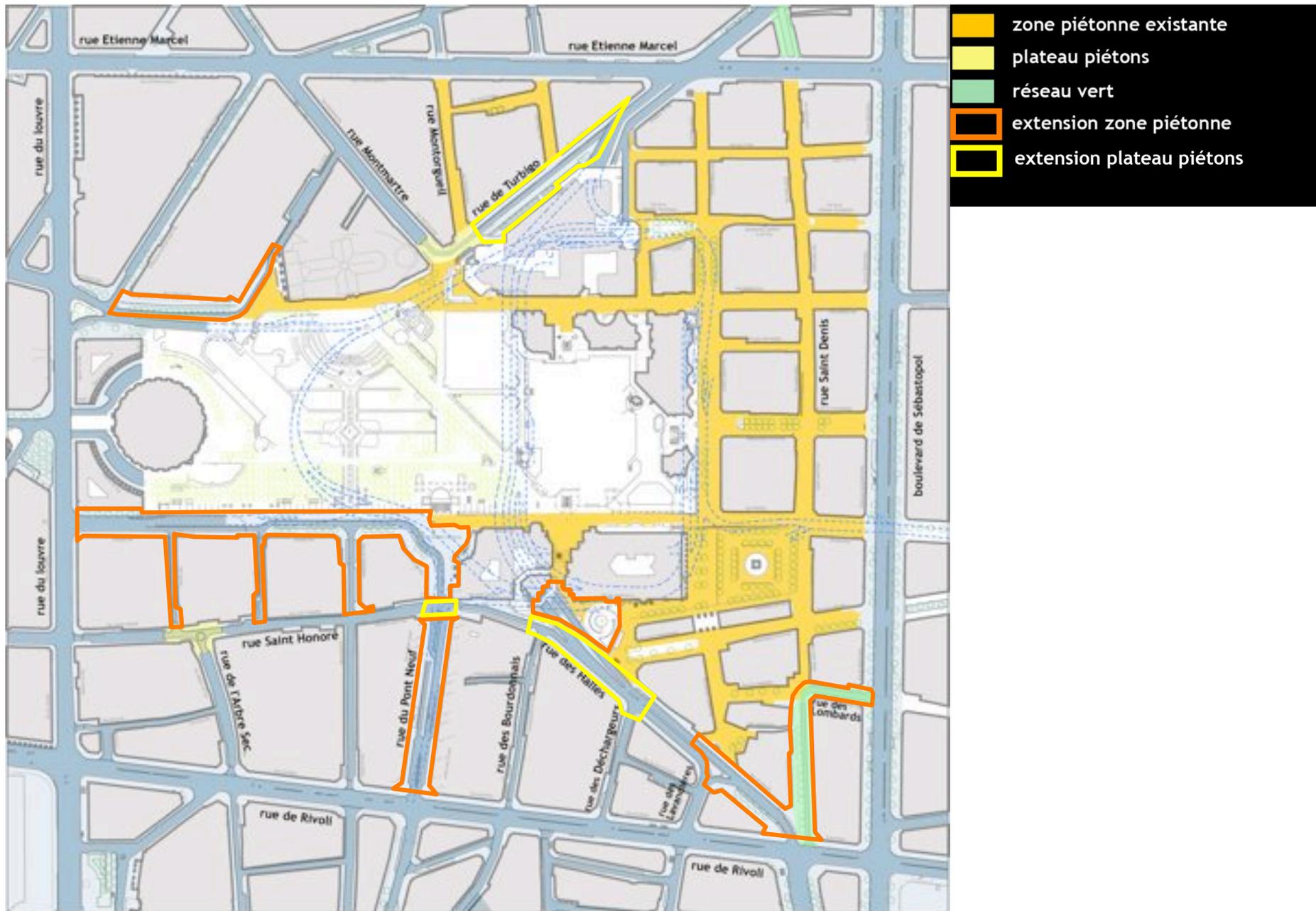
obstacles de type routier sur les parcours piétons



suppression et réaménagement des différentes trémies du site

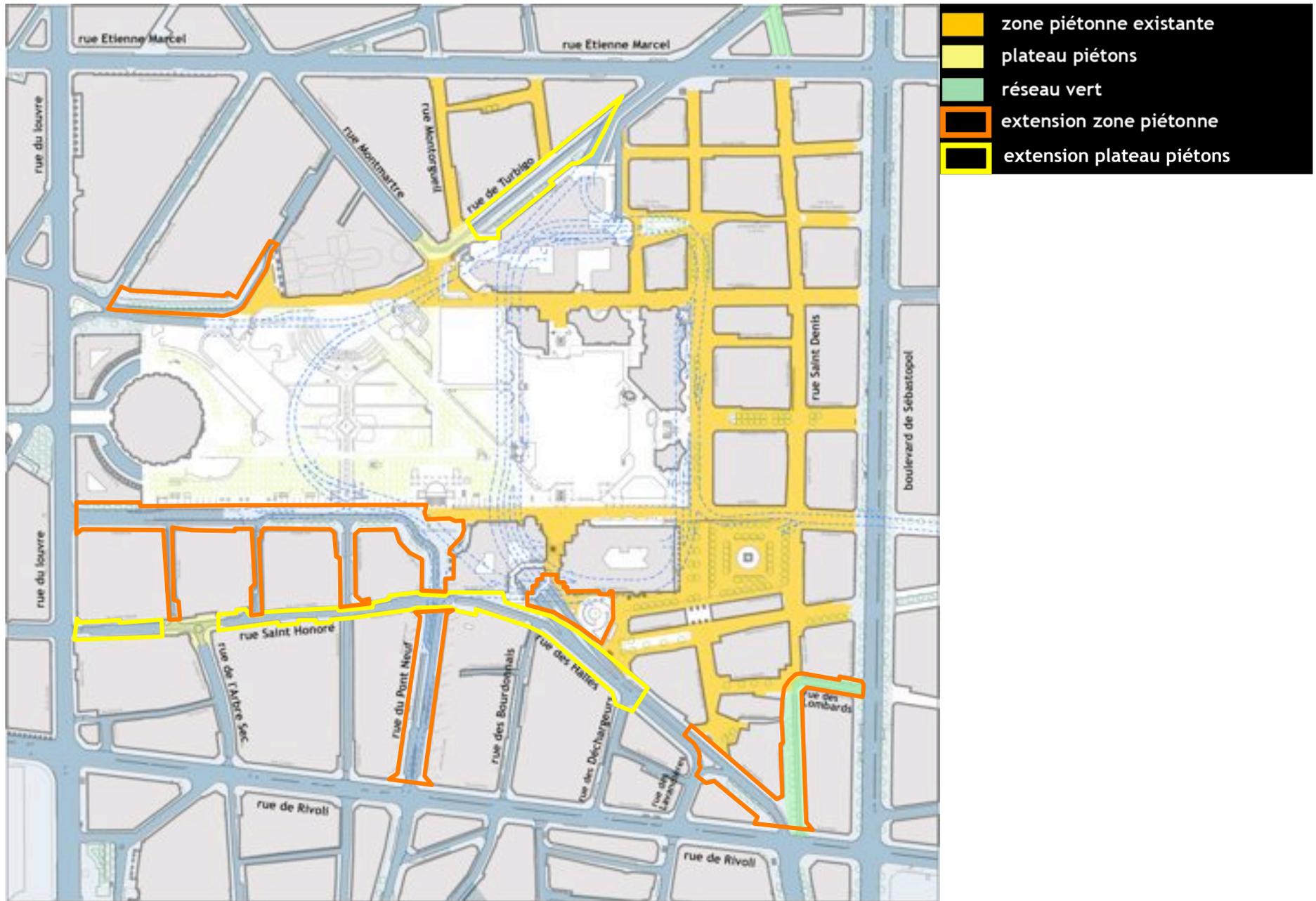


parcours piétons inter-quartiers - état existant



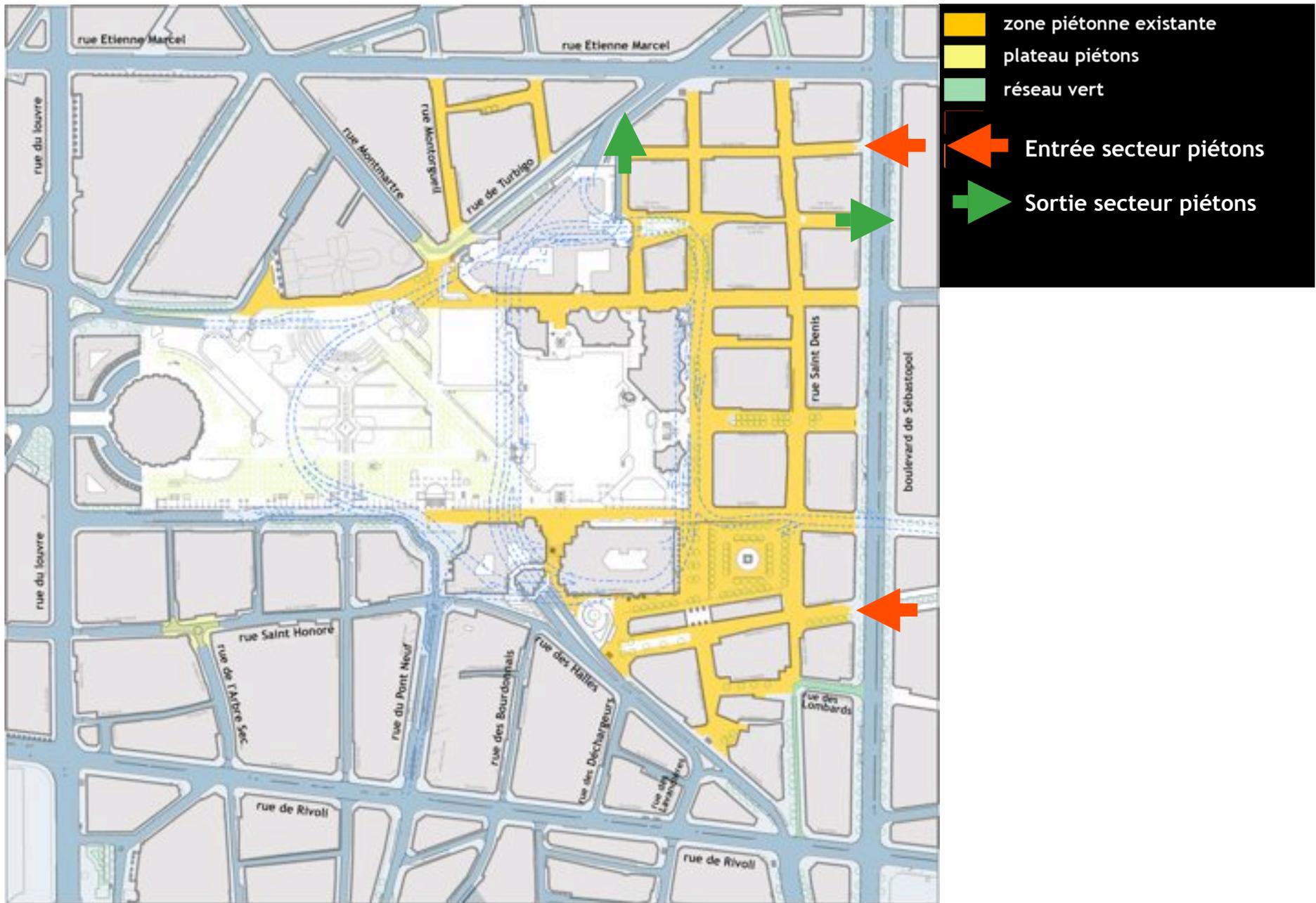
la zone piétonne des Halles :

état existant + extension



la zone piétonne des Halles :

état existant + extension variante



les entrées et sorties actuelles du secteur piétonnier



état existant

-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales
-  place plantée

état projet

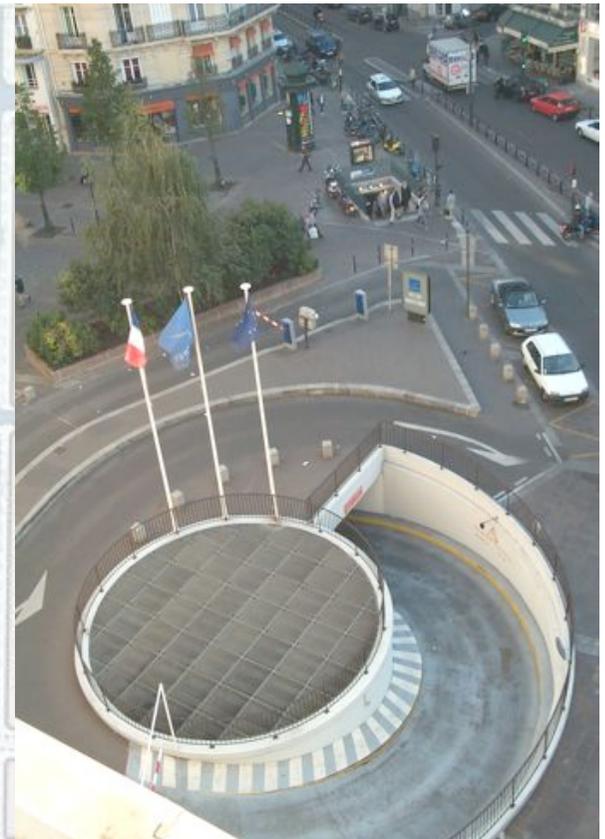
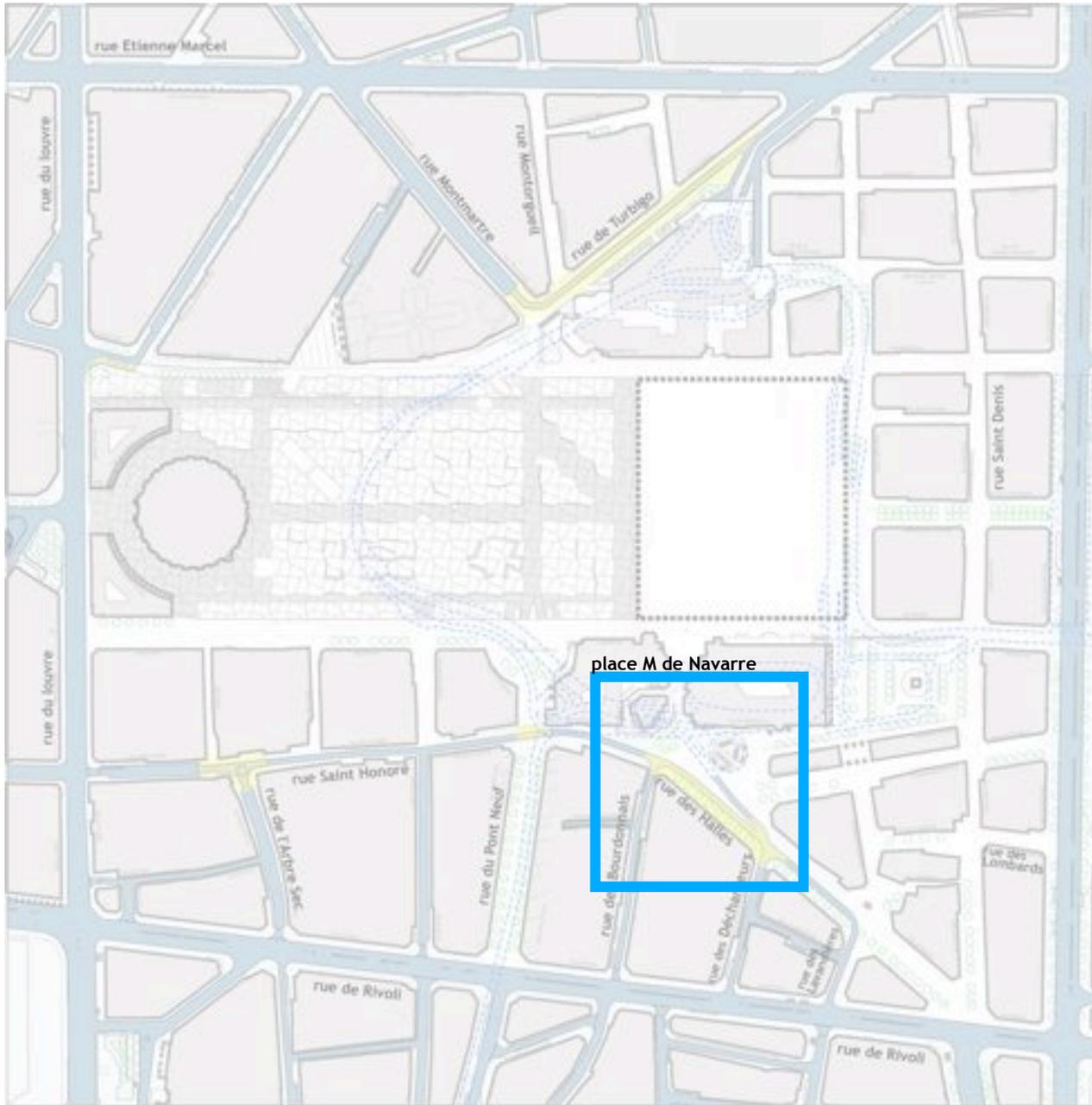
-  alignement d'arbre
-  bouquet d'arbre
-  double alignement d'arbres avec terrasses centrales
-  double alignement d'arbres avec terrasses latérales



état projeté : la continuité végétale avec le jardin

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



la place Marguerite de Navarre



la place Marguerite de Navarre :

état existant

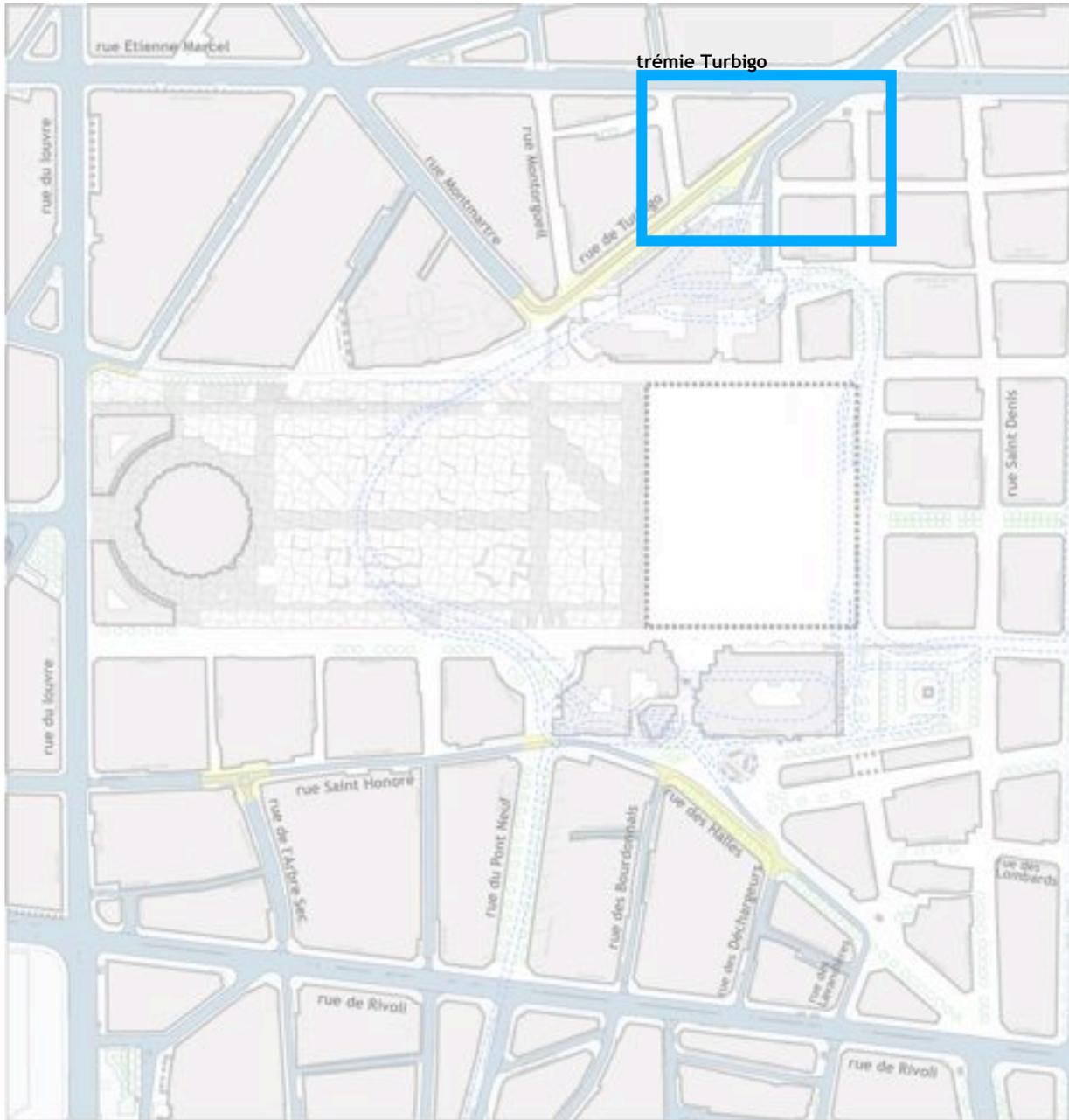


la place Marguerite de Navarre :

état projeté

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



Turbigo - rue du Cygne



Turbigo - rue du Cygne - état existant

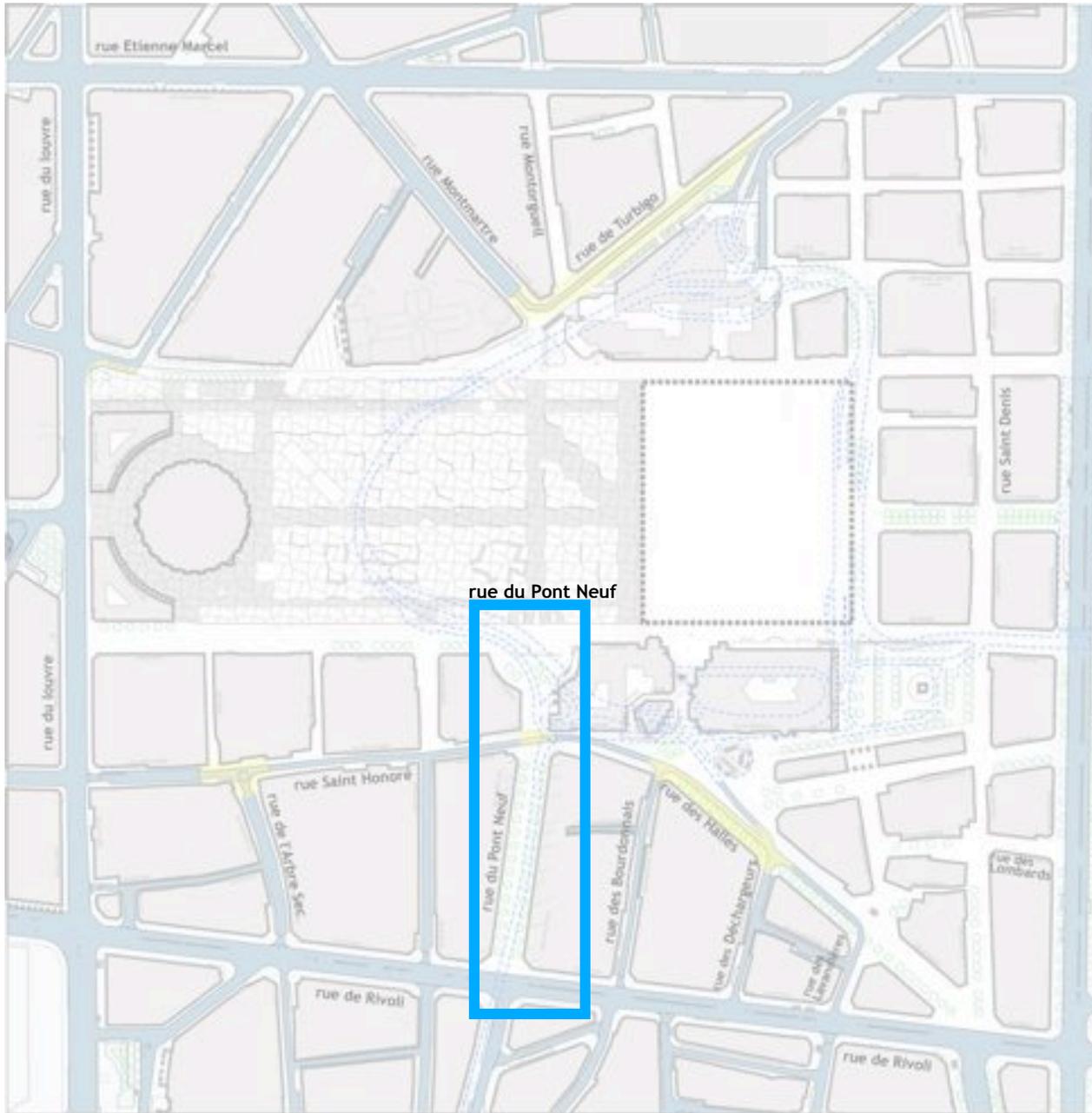


Turbigo - rue du Cygne :

état projeté

Les trois premiers secteurs étudiés

- *la place Marguerite de Navarre*
- *la trémie Turbigo*
- *la rue du Pont-Neuf*



La rue du Pont-Neuf

accès aire de livraison
accès grande boucle
accès Pk Rambuteau

état existant



Rue du Pont Neuf



accès aire de livraison
accès grande boucle

accès Pk Rambuteau



Rue du Pont Neuf



2. Nouveaux développements d'étude

2.1 - Les principes d'intervention

Les grands parcours

Les secteurs localisés

Les revêtements de sols

Les principes de mise en lumière



2.1 - Les principes d'intervention

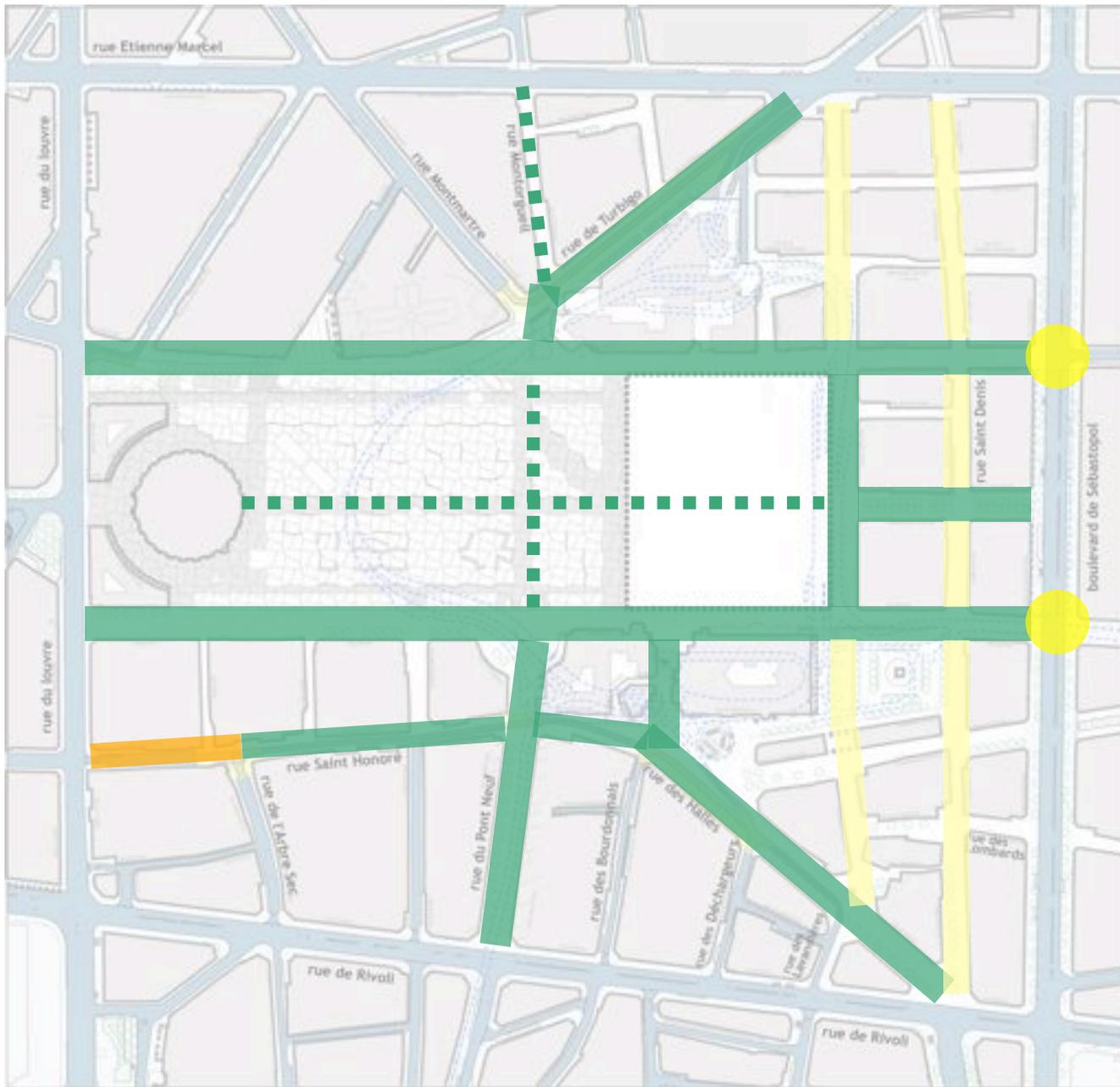
Le traitement des grands parcours

La rénovation complète de la totalité du quadrilatère Etienne Marcel / Sébastopol / Rivoli / Louvre n'est pas une nécessité et serait lourde en termes de financement et d'impact chantier.

*Les **grands parcours**, quant à eux, doivent faire l'objet d'une intervention pour prendre en compte :*

λ les changements de fonctionnalité (extension des espaces piétonniers ou «piétons prioritaires»)

λ le rôle de ces parcours dans le projet d'ensemble



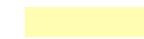
Interventions sur les grands parcours



Interventions sur les traversées du boulevard



Nature et emprise de l'intervention en débat



Intervention de rénovation légère selon besoins



Les orientations générales

2.1 - Les principes d'intervention

Les interventions sur des secteurs localisés

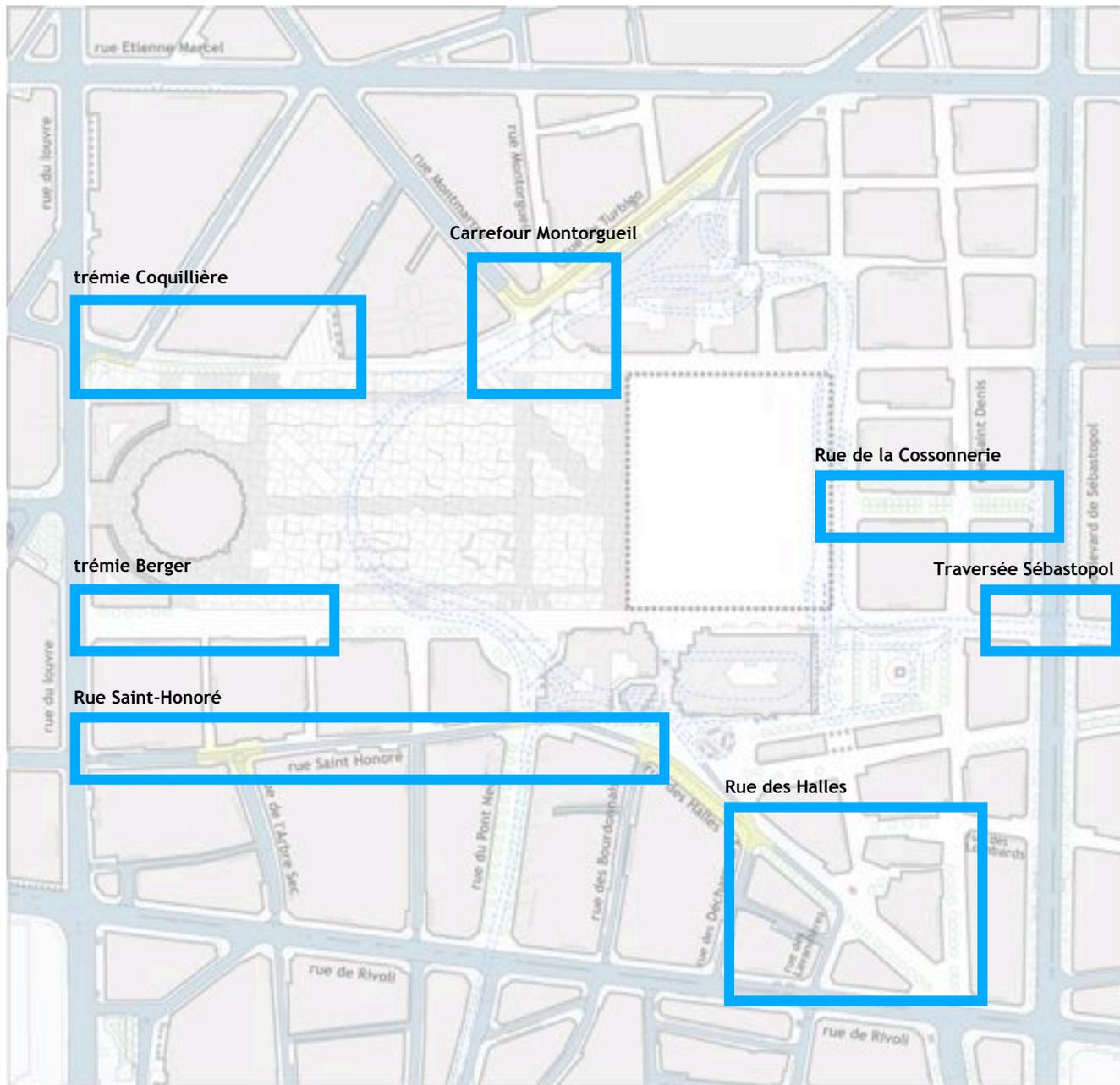
Dans le cadre du projet d'ensemble, un certain nombre de lieux font l'objet d'un traitement particulier.

*Ces **secteurs localisés** font l'objet d'une intervention pour prendre en compte :*

λ les suppressions ou modifications des trémies des voiries souterraines

λ les changements de fonctionnalité (extension des espaces piétonniers ou «piétons prioritaires»)

λ une nécessaire amélioration des espaces



Les nouveaux secteurs étudiés

2.1 - Les principes d'intervention

Les revêtements de sols

Les principes qui guident les choix de matériaux de sols et de types de mise en œuvre sont les suivants :

λ la durabilité

λ la compatibilité avec les sols parisiens

λ la simplicité des dessins et des mises en œuvre

Les propositions portent essentiellement sur des dalles et des petits pavés en granit.





L'espace en pied de façade en dalles granite

L'espace de passage en pavés de granite



L'espace en rive du jardin en pavés de granite

2.1 - Les principes d'intervention

Les principes de mise en lumière

Les principes





Photo A



Photo B



Photo C



Photo D

Niveau d'éclaircement :

Sur le trottoir :
 sous l'applique : 47 lux
 entre deux appliques : 14 lux

Sur la chaussée :
 dans l'axe de l'applique : 25 lux
 entre deux appliques : 18 lux

Les vitrines des magasins et éclairages des restaurants apportent entre 100 et 300 lux sur la chaussée.

Toutes les mesures ont été prises à 1m du sol.



diagnostic de l'éclairage actuel, deux exemples - la rue Jean-Jacques Rousseau

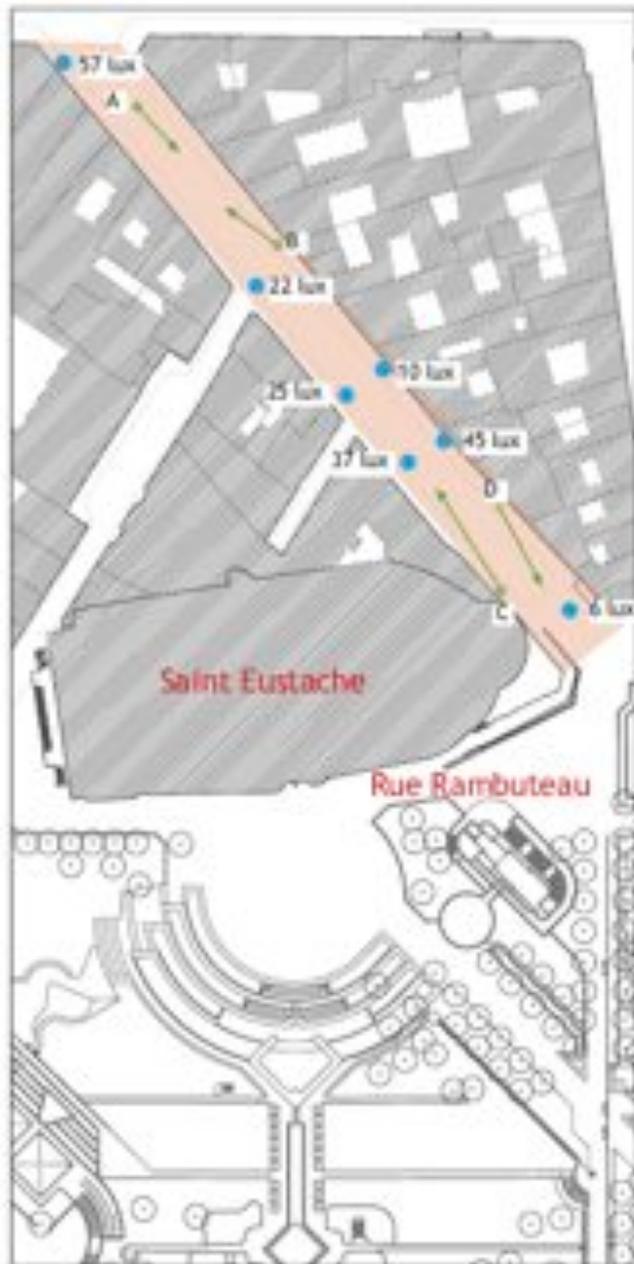


Photo A



Photo B



Photo C



Photo D

Niveau d'éclairage :

Sur le trottoir :
 sous l'applique : 45 lux
 entre deux appliques : 10 lux

Sur la chaussée :
 dans l'axe de l'applique : 37 lux
 entre deux appliques : 25 lux

Le niveau d'éclairage à l'angle l'entrée de la rue est de 57 lux, à la sortie au niveau du Jardin 6 lux.
 Les vitrines des magasins et éclairages des restaurants apportent entre 100 et 300 lux sur la chaussée.

Toutes les mesures sont prises à 1m du sol.



diagnostic de l'éclairage actuel, deux exemples - la rue Montmartre

Type de lampes et puissances

	Sodium Haute Pression 100 W
	Sodium Haute Pression 150 W
	Sodium Très Haute Pression 150 W
	Sodium Haute Pression 250 W
	Vapeur de Mercure 125 W
	Vapeur de Mercure 250 W



La nature de l'éclairage actuel - la couleur de l'éclairage



2. Nouveaux développements d'étude

2.2 - *Les nouveaux secteurs étudiés*

La rue des Halles

La rue Saint-Honoré

La trémie Coquillière

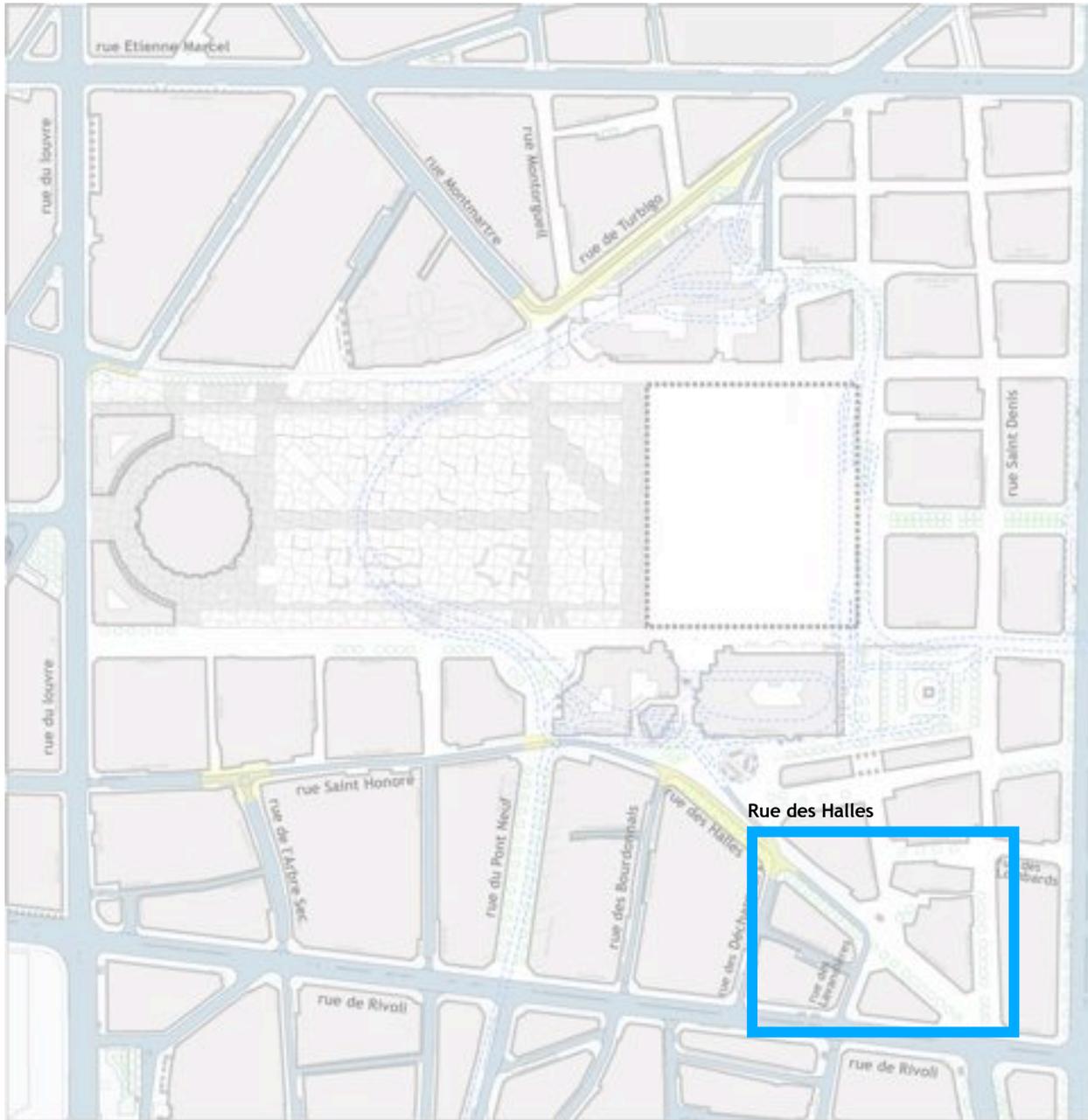
Le carrefour Montorgueil

La rue de la Cossonnerie

La trémie Berger

La traversée du bd de Sébastopol





Les nouveaux secteurs étudiés - la rue des Halles



rue des halles - état existant



rue des halles - état projeté

sens de circulation



rue des halles - état projeté

plantations





entrée rue des déchargeurs



rue des halles - état projeté

variante 2

détail 1 / détail 2



rue des halles - état projeté

variante 2

détail 1 / détail 2



rue des halles - état projeté

variante 2



rue St Honoré - état existant



rue St Honoré - état existant - circulation



rue St Honoré - état projeté - augmentation des largeurs de trottoirs



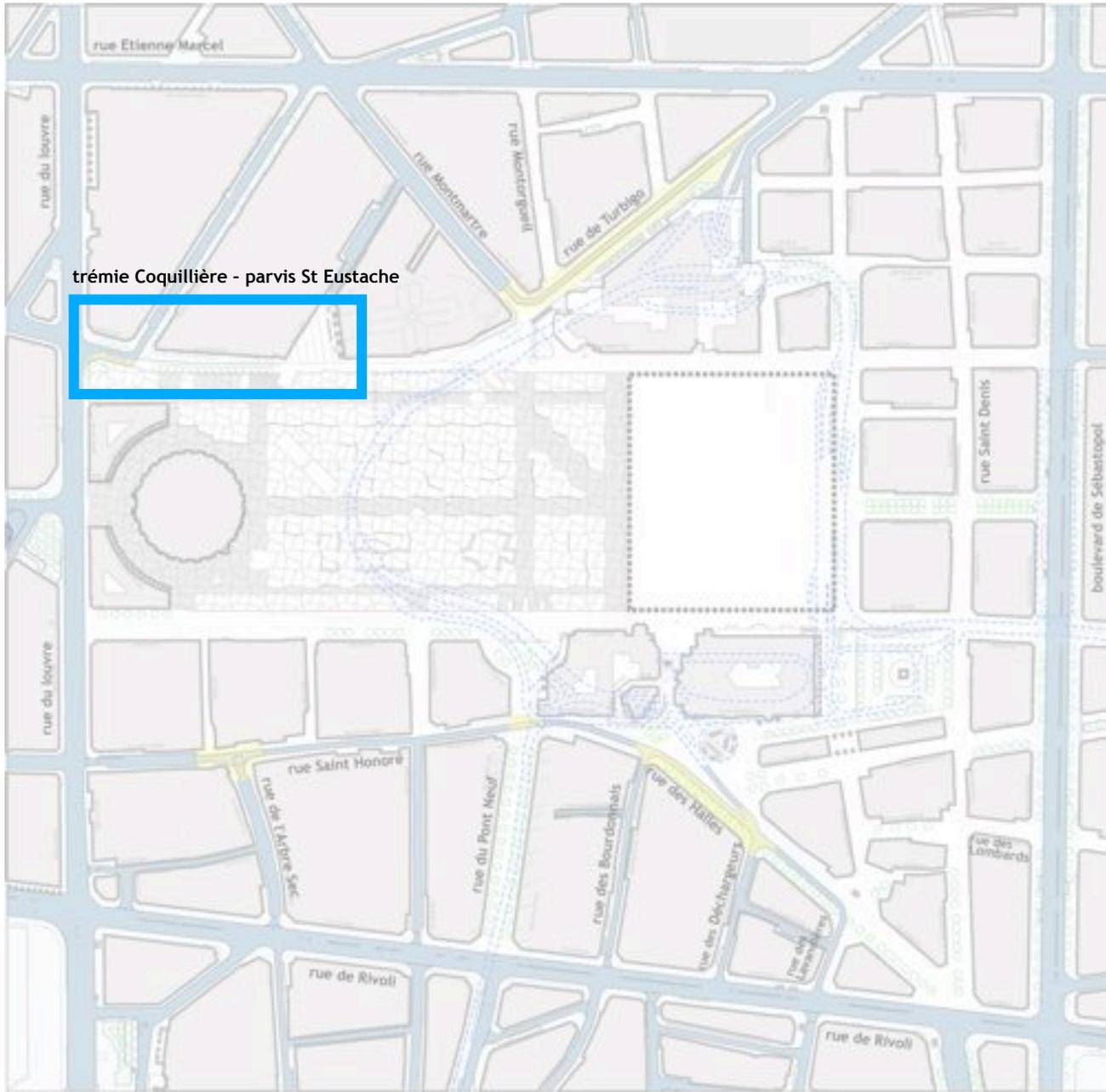
rue St Honoré - état projeté - plantations



rue St Honoré - état projeté - sols et plantations



rue St Honoré - état projeté variante



Les nouveaux secteurs étudiés - la trémie Coquillière - parvis St Eustache



rue Coquillière - état existant



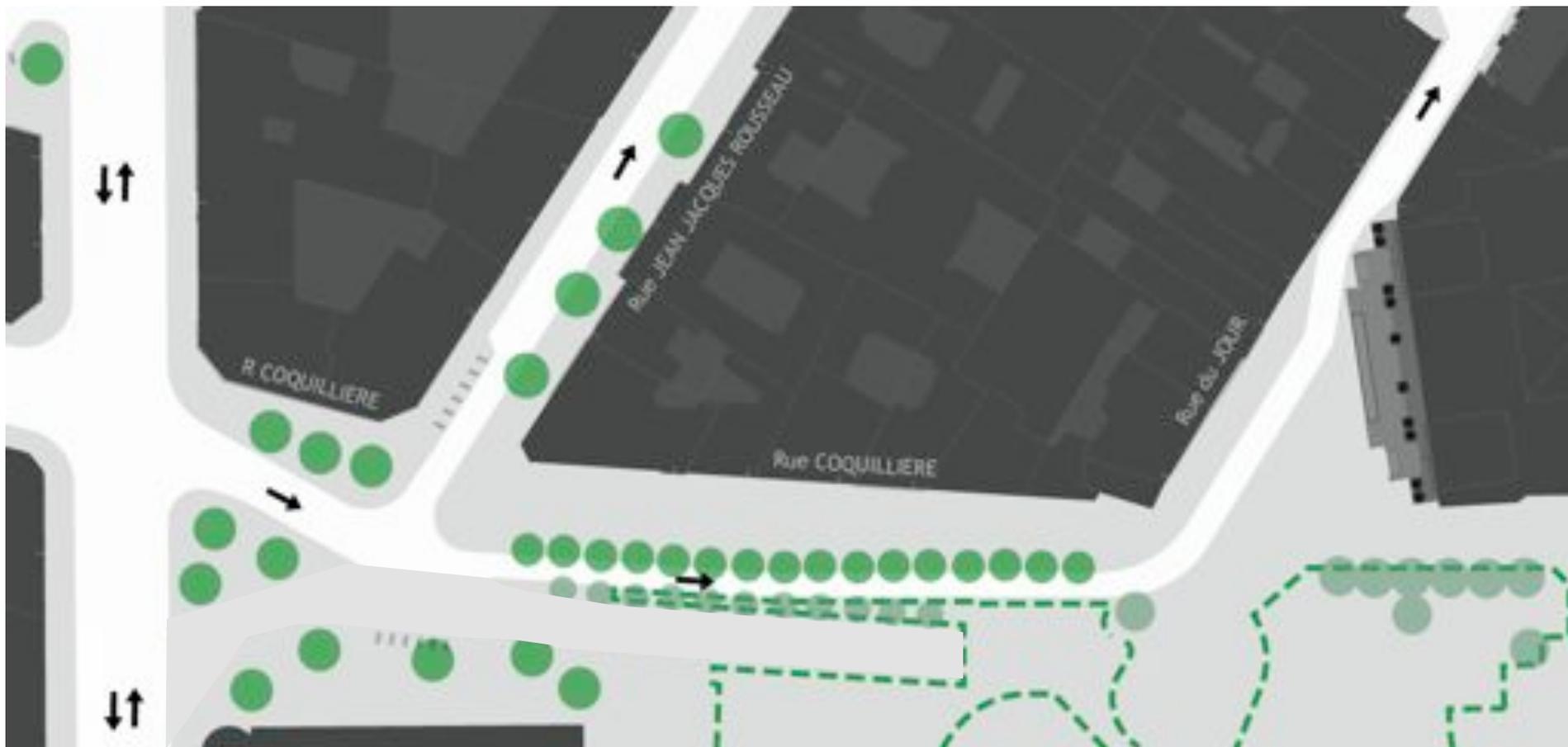
rue Coquillière - état existant - circulation



rue Coquillière - état existant - circulation - entrée de la voirie souterraine



rue Coquillière - état projeté - suppression de la trémie d'accès



rue Coquillière - état projeté - suppression de la trémie d'accès



rue Coquillière - état projeté - suppression de la trémie d'accès



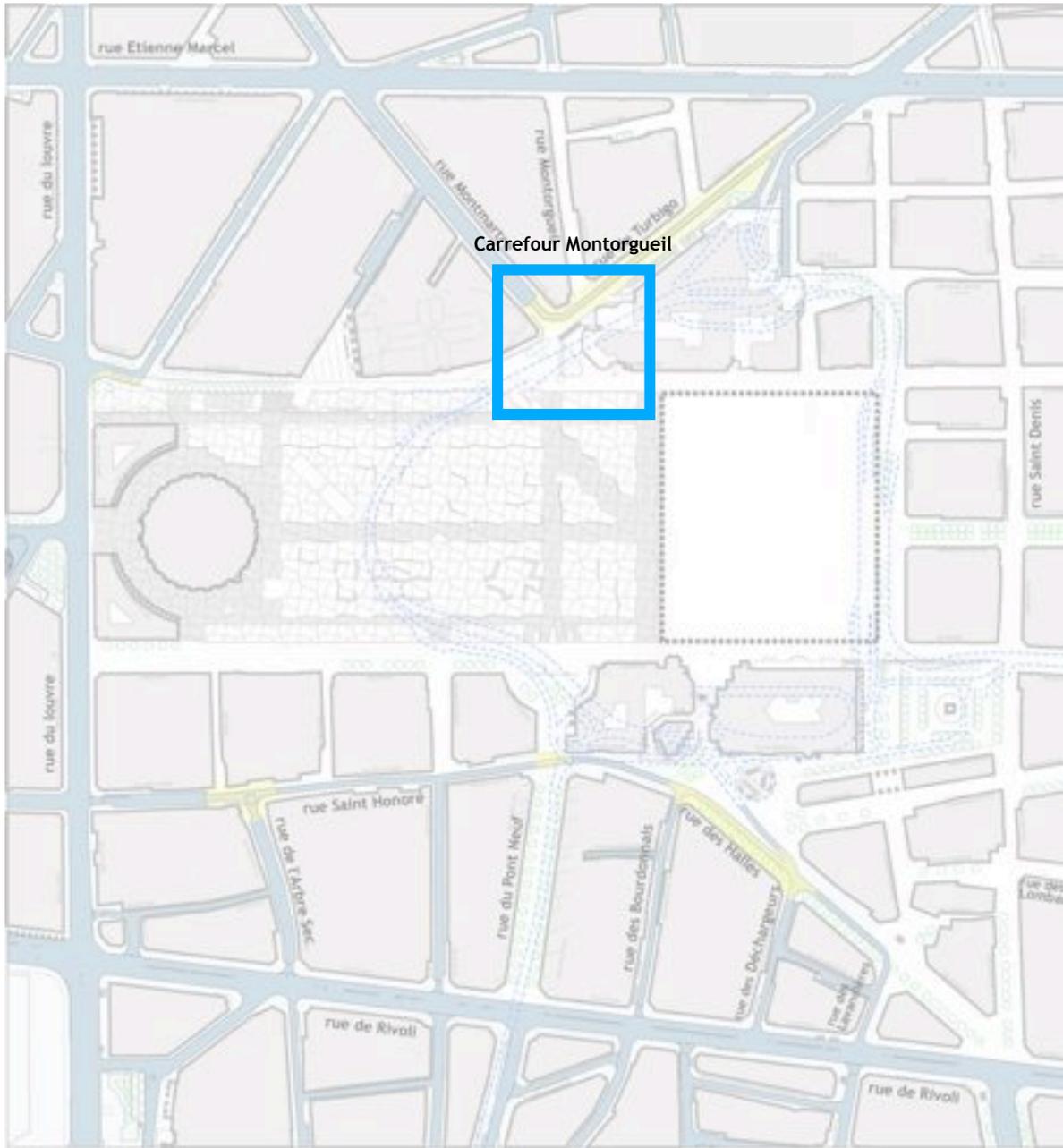
rue Coquillière - état projeté - plantations - extension du jardin



rue Coquillière - état projeté - sols et plantations



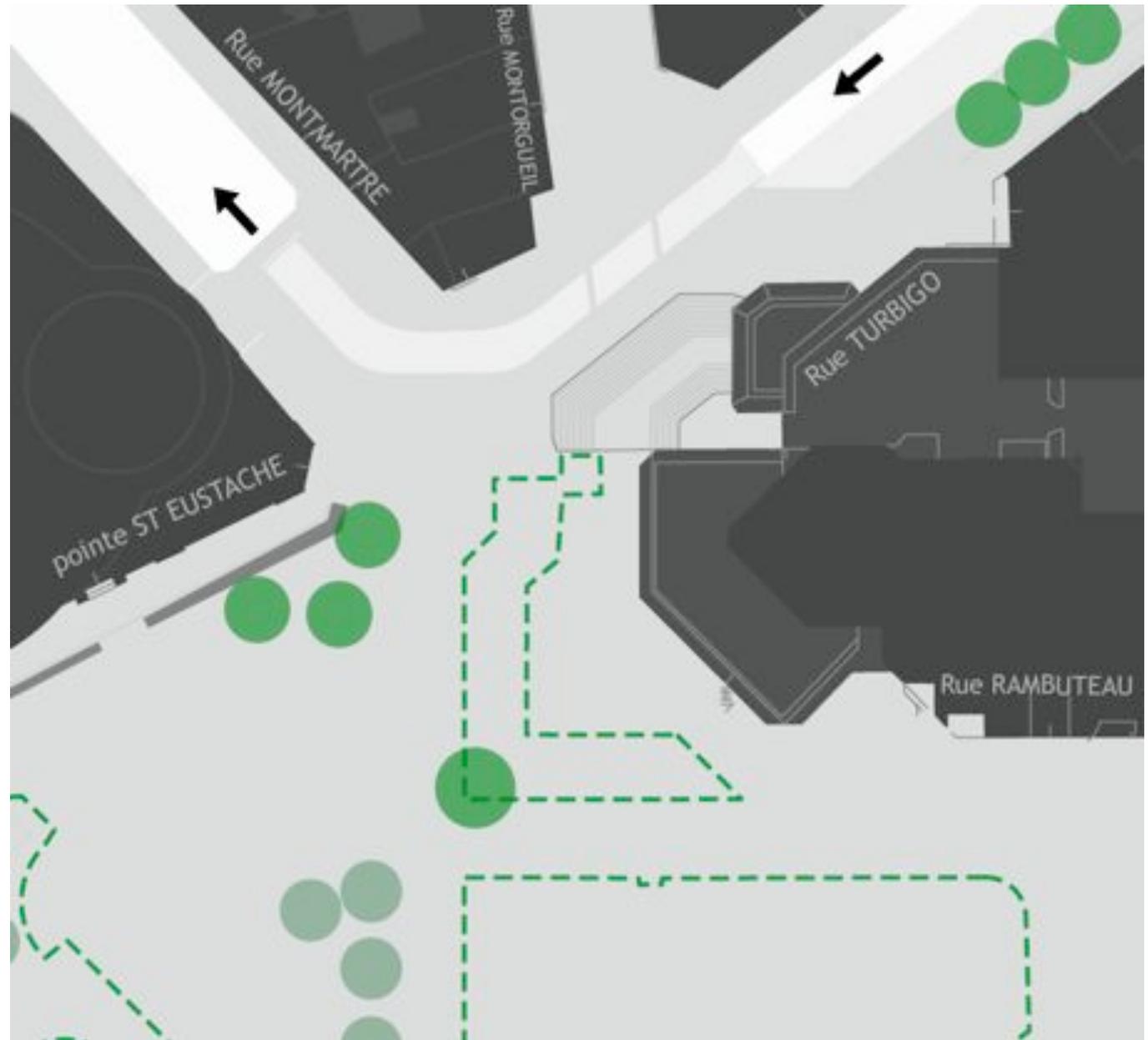
rue Coquillière - état projeté



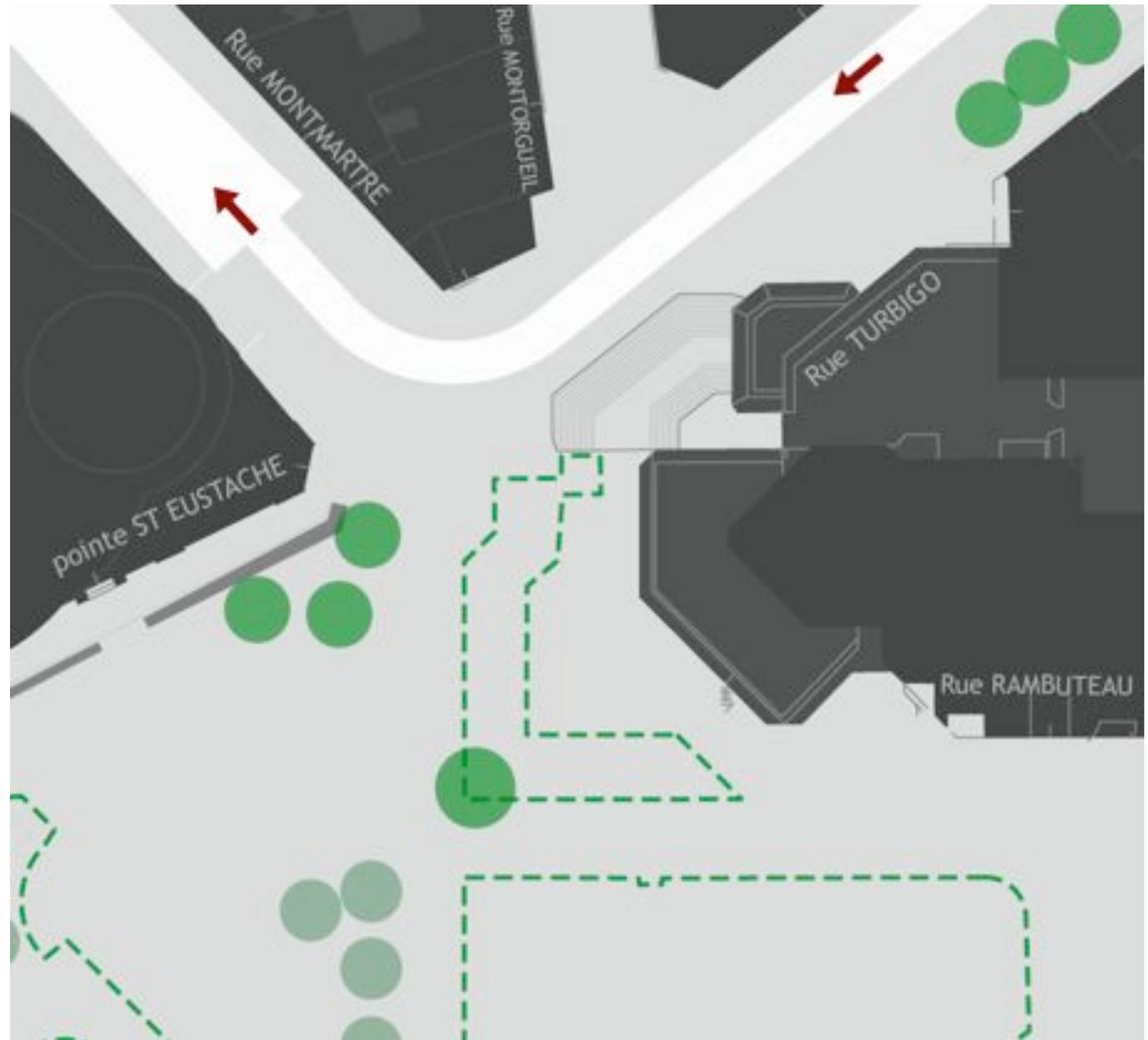
Les nouveaux secteurs étudiés - le carrefour Montorgueil



Carrefour Montorgueil - état existant



Carrefour Montorgueil - état existant - circulation



Carrefour Montorgueil - état projeté - nouveau rayon de giration

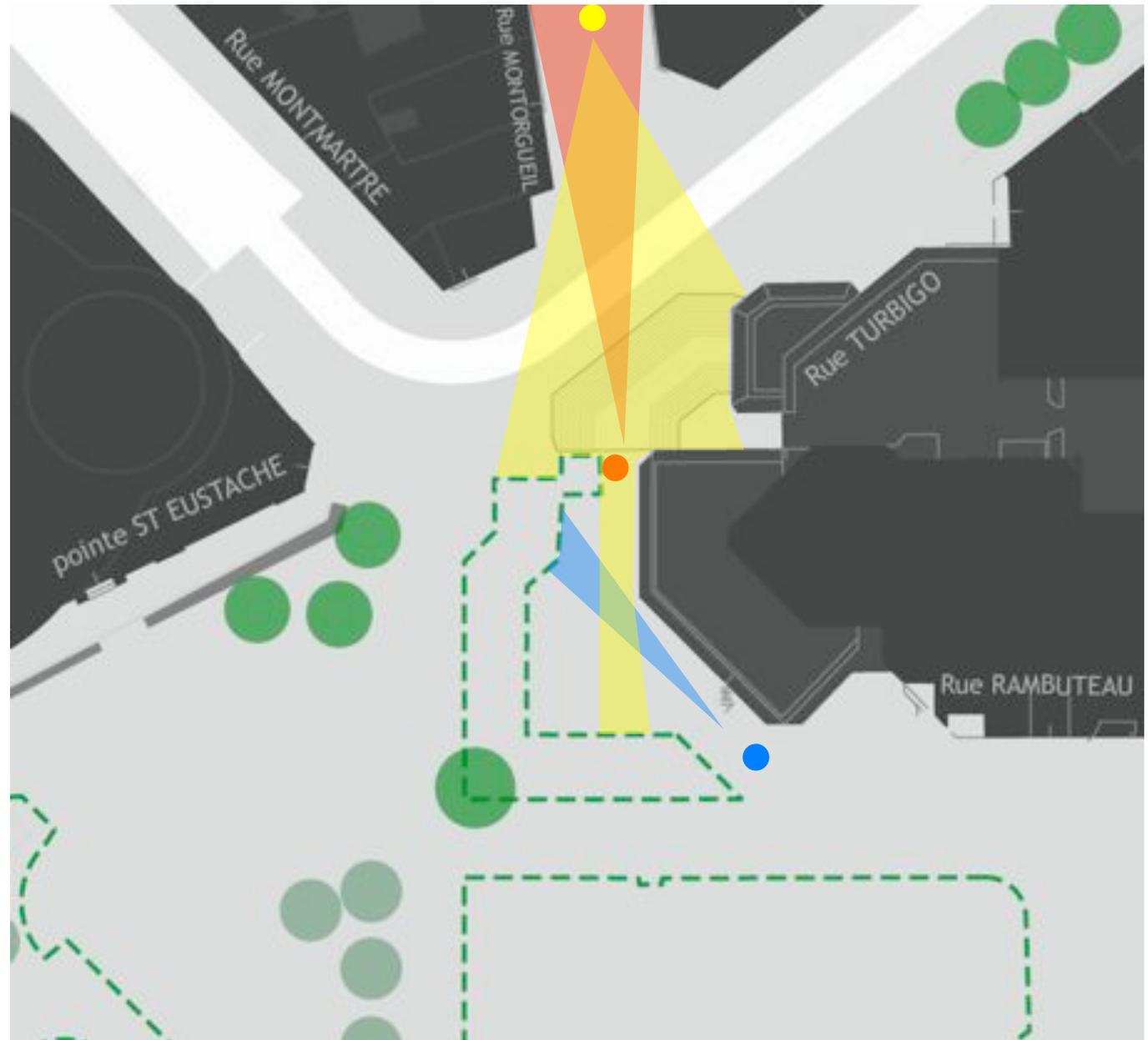


Carrefour Montorgueil - état existant - réseaux

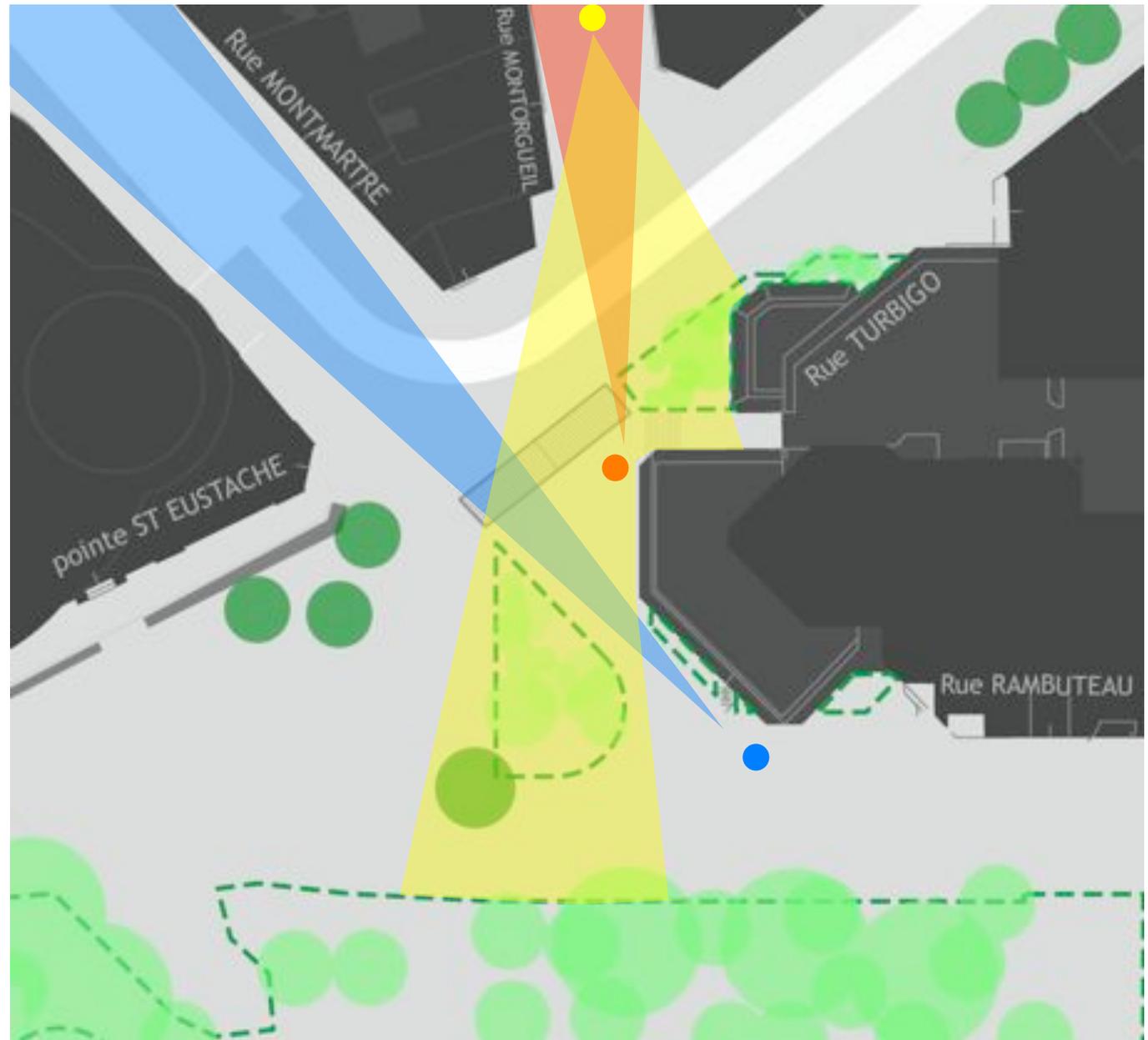


Carrefour Montorgueil - état existant - réseaux

Voirie souterraine



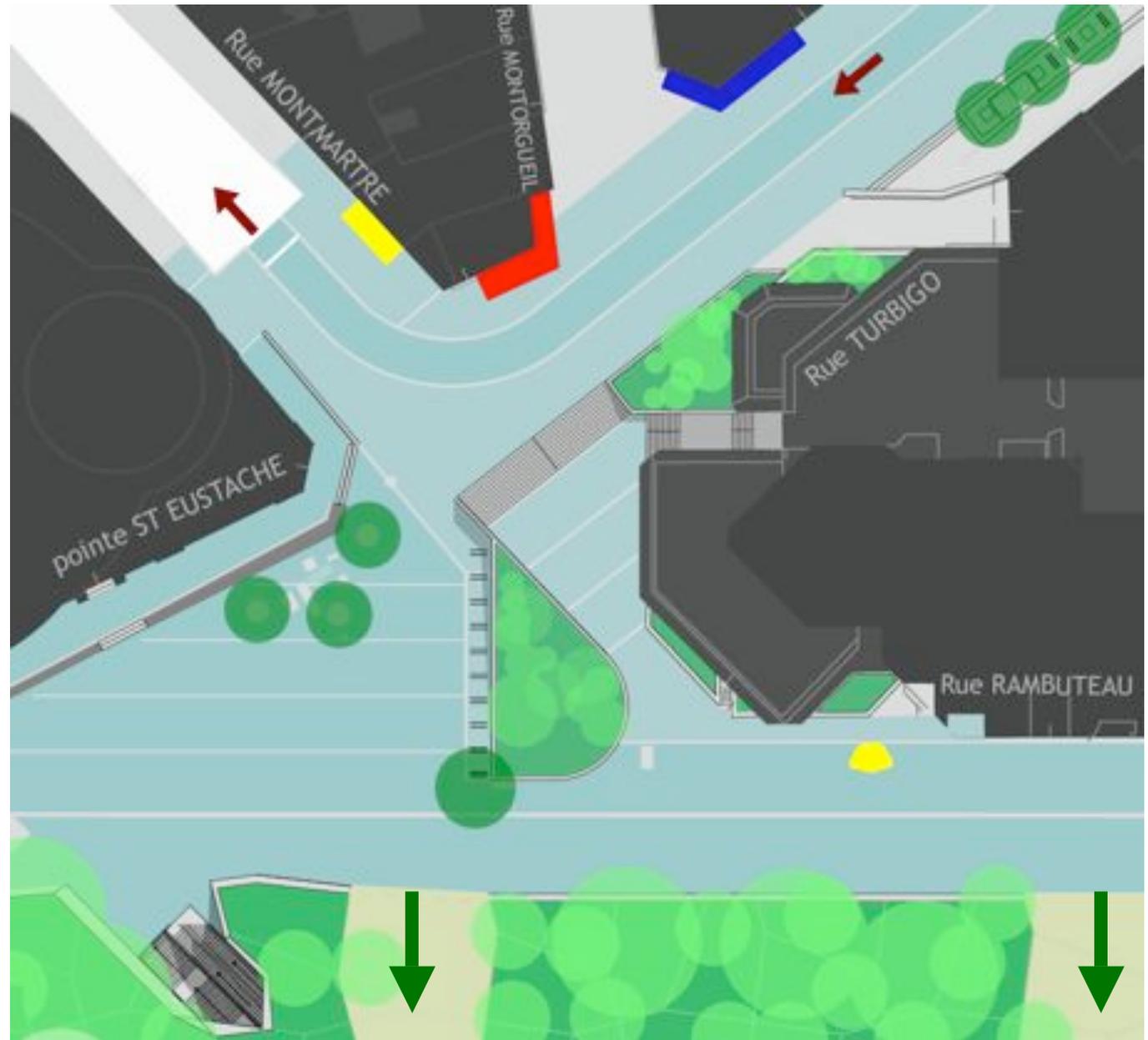
Carrefour Montorgueil - état existant - aménagement et points de vue



Carrefour Montorgueil - état projeté - aménagement et points de vue



Carrefour Montorgueil - état projeté - sols et plantations



Carrefour Montorgueil - état projeté



seura rue de la Cossonnerie - état existant



seura rue de la Cossonnerie - état projeté - la canopée



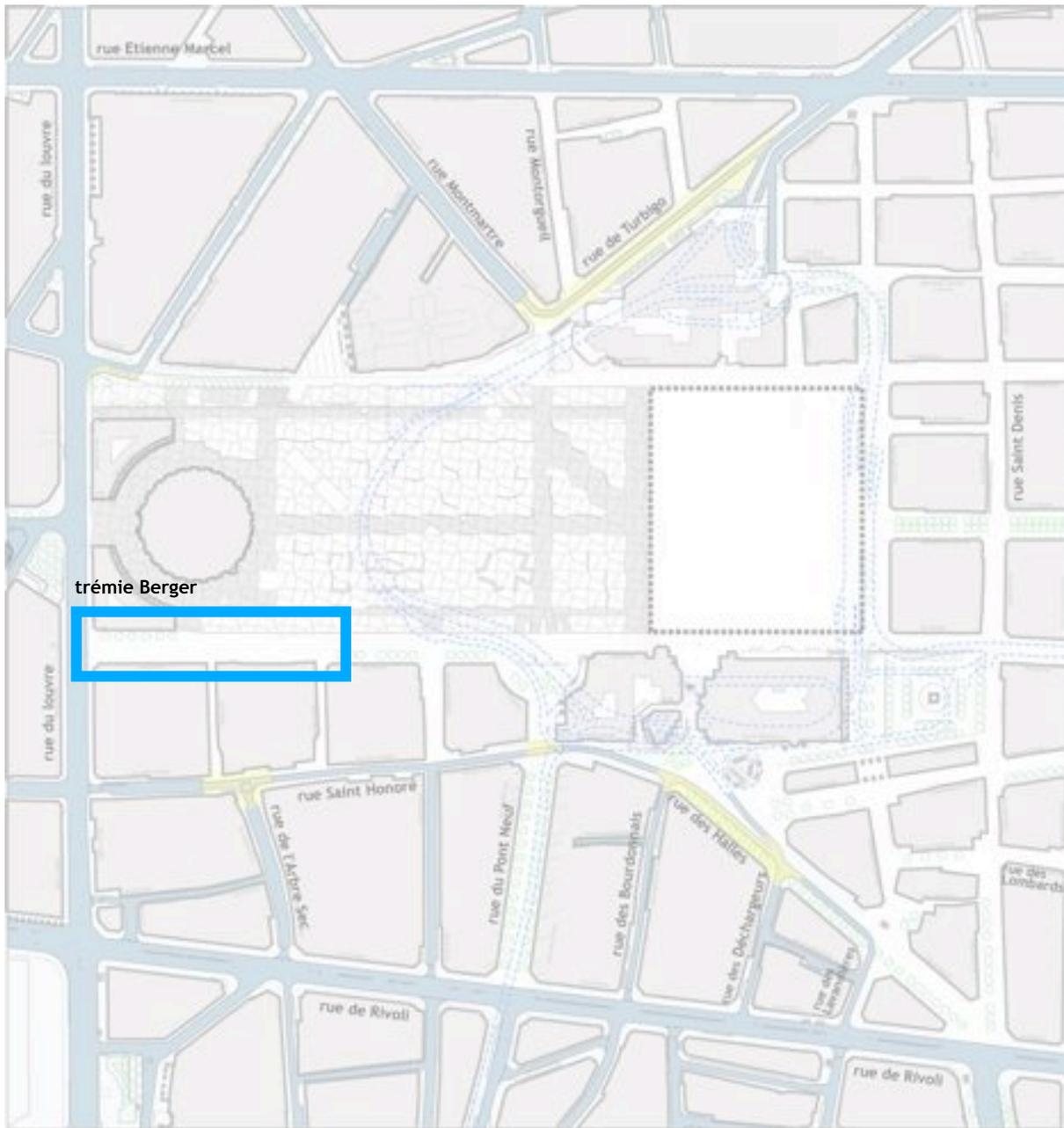
seura rue de la Cossonnerie - état projeté - mail planté complété



seura rue de la Cossonnerie - état projeté - réaménagement de la bande centrale



rue de la Cossonnerie - état projeté - sols et plantations



Les nouveaux secteurs étudiés - la trémie Berger



rue Berger - état existant - circulation



rue Berger - état existant - circulation - sortie de la voirie souterraine



rue Berger - état projeté - circulation - suppression de la trémie de sortie



rue Berger - état projeté - circulation - extension de la zone piétonne



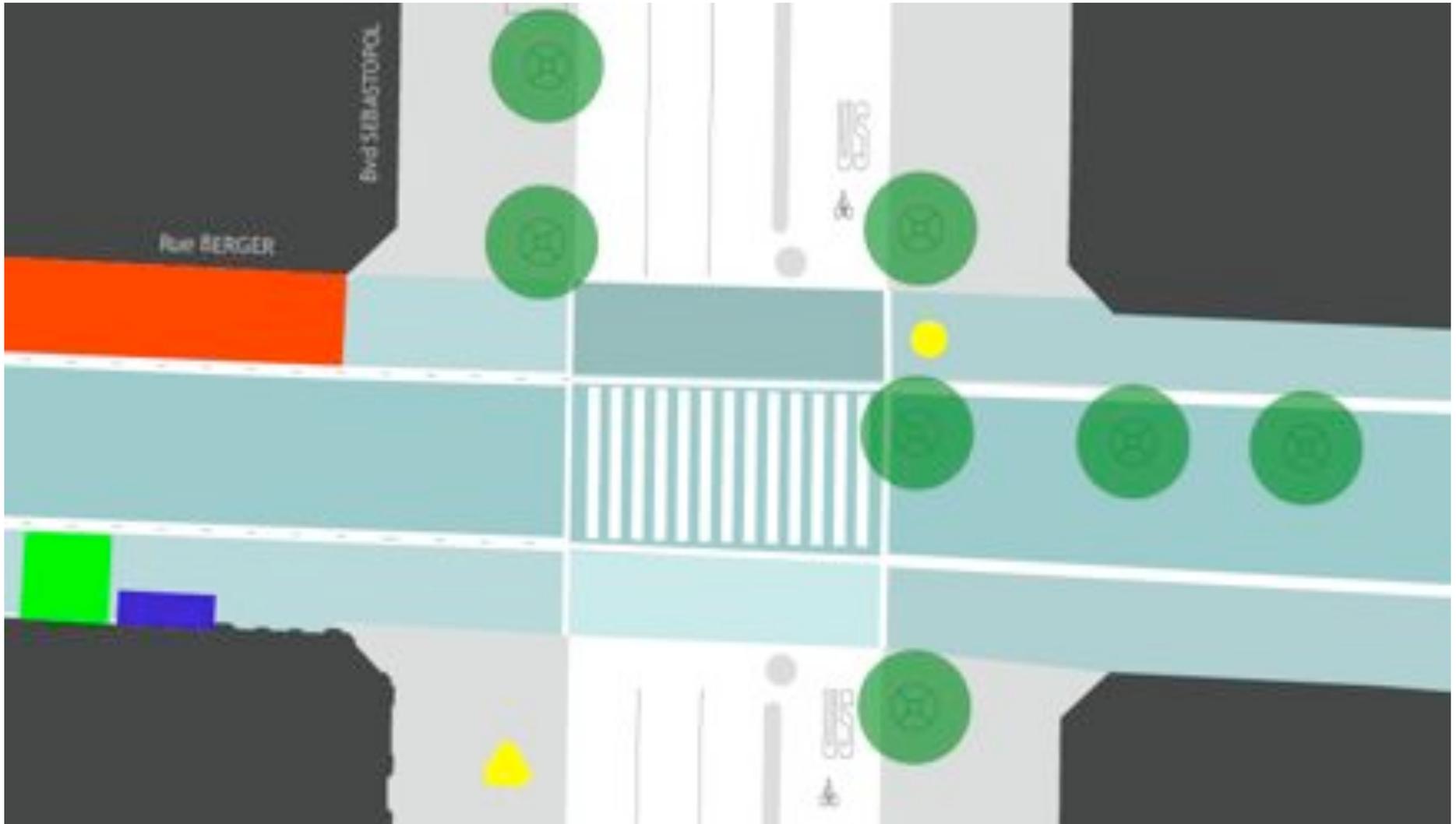
rue Berger - état projeté - plantations - prolongement de la file d'arbre et jardin



seura rue Berger - état projeté - sols et plantations



la traversée du Boulevard Sébastopol - état existant



la traversée du Boulevard Sébastopol - état projeté

