



DATA

**152** C'est le nombre de personnes qui se sont inscrites, entre le 1<sup>er</sup> et le 5 juillet en tant que bénévoles pour venir en aide aux personnes âgées pendant l'été. Les personnes souhaitant s'investir une journée ou plus peuvent le faire par téléphone ou par Internet. Tél. : 0 810 787 512 ou [www.benevolatiledefrance.org](http://www.benevolatiledefrance.org) METRO

GREGORY/WPA/SIPA



**LES FEUILLES D'AUTOMNE DU MAIRE**  
La Vie passionnément, de Bertrand Delanoë, "un livre de témoignages et de conviction", sortira en librairie le 13 septembre chez Robert Laffont. Le maire aborde notamment son éducation et la question de l'homoparentalité. METRO

TRIBUNE

[courrier@publications-metro.fr](mailto:courrier@publications-metro.fr)

PLACE AU SPECTACLE

**P**ourquoi s'étonner que le Tour de France chaque été se régénère, déroulant imperturbablement son peloton de gloire et de victoires, de drames et de douleurs, sans jamais paraître entaché des réguliers scandales qui viennent l'éclabousser ? Lance Armstrong veut triompher cette année de la fatalité du sixième maillot jaune, qui échappa avant lui à tous ceux qui s'y attaquèrent, quelques semaines après qu'un livre eut détaillé l'étrange pharmacopée qu'on aurait pu certaines années trouver dans ses valises. Croit-on que le champion américain en soit amoindri, ou que le Tour en soit devenu douteux ? Pas du tout. Ils seront – nous serons – cette année aussi nombreux, et sans doute plus nombreux, sur les routes ou devant la télé, à célébrer les rois du sprint ou les as de la grimpe.

**B**ien sûr, l'aimable fiction des professionnels de la profession cycliste, selon lesquels leur sport n'est pas plus atteint qu'un autre, et lutte efficacement contre les tricheurs, ne trompe plus personne. On n'empêchera pas les cyclistes et ceux qu'ils font vivre de se sentir injustement singularisés dans un paysage sportif qui doit de plus en plus aux miracles de la science, de moins en moins aux valeurs olympiques – on l'a vu récemment par exemple avec plusieurs incidents dans le sprint américain. Mais il est peu de sports où les plus grandes compétitions sont l'occasion de souffrir autant, aussi intensément, et pendant si longtemps. La tentation du pot belge est sans doute plus prégnante quand on doit affronter le lendemain six à sept heures d'étape de montagne.

**M**ais si nous continuons envers et contre tout de rester fidèles au Tour, ce n'est peut-être pas parce que nous avons réussi à nous convaincre, parfois contre l'évidence, que l'épreuve restait "propre", comme on le dit parfois en usant d'un étrange vocabulaire hygiéniste. C'est peut-être, au fond de nous-mêmes, parce que nous savons que ceux qui feront le spectacle sont ceux qui se donneront les moyens de le faire. Qu'importe au fond le recours à la pharmacie, puisque c'est là le prix de la qualité du show ? Et si nous regardions le Tour non pas en dépit, mais à cause du dopage ? Hypocrites amateurs, mes semblables et frères, nous préférons le temps d'un été ne pas penser aux pilules et aux piqués, à ces champions qui mourront avant l'âge, aux petits trafics sordides et aux soigneurs Folamour, pour nous concentrer sur les exploits, les batailles et les drames. Et quand même les preuves nous seraient-elles mises sous le nez, nous aimerions en différer l'examen. Nous admirons en été, quitte à nous indigner à l'automne. Pour l'instant, ne gâchez pas le spectacle, cachez-nous les cuisines, laissez-nous profiter du spectacle tragique de ces gladiateurs sur roues élevés aux hormones.

**Nous savons que ceux qui feront le spectacle sont ceux qui se donneront les moyens de le faire.**



PIERRE BRIANÇON  
Journaliste

Pierre Briançon dirige le bureau de Paris de l'agence d'informations économiques Dow Jones

# Les architectes des Halles doivent revoir leur copie

**A la demande des élus, le maire de Paris a repoussé le choix du projet à la fin de l'année et les quatre équipes doivent revoir leurs propositions.**

"Je me réjouis que l'on ait prolongé le temps de réflexion pour que les Parisiens puissent s'exprimer et que le Conseil de Paris débattenne", a annoncé Bertrand Delanoë avant de donner la parole aux représentants des groupes politiques qui bénéficiaient d'un quart d'heure chacun hier au Conseil de Paris pour se prononcer.

**Des précisions nécessaires**

"Aujourd'hui, nous sommes en présence d'études qui se contentent de tracer un cadre général", a déclaré Georges Sarre, maire du XI<sup>e</sup> (Mouvement républicain et

A.S./METRO



**DENSITÉ, circulation, liaison entre la surface et le sous-sol, aménagement du jardin, circulation ou nouveaux bâtiments, les quatre équipes devront répondre précisément à ces questions.**

citoyen), ajoutant que la Ville devait "clairement définir ce qu'elle veut" pour que les équipes puissent travailler. "Les Halles sont un véritable parc d'attractions pour la banlieue, c'est un peu Paris-Parc", a indiqué Eric Aziere, conseiller UDF, demandant qu'une "enquête de vaste ampleur" soit menée. Yves Contassot, adjoint Vert au maire de Paris, souhaite

qu'aucune décision ne soit exclue et il a déclaré qu'il faudrait "reprendre le travail à zéro si cela était nécessaire".

**Et maintenant ?**

Alain Riou, président des Verts, qui demande la prise en considération de critères prioritaires comme les espaces verts ou la densité, se demande : "Qu'est-ce que l'on fait maintenant ?" D'ici quel-

ques jours, le maire de Paris enverra un questionnaire aux architectes leur demandant de préciser leur projet. Les équipes auront jusqu'à septembre pour y répondre. Ensuite, la commission d'appel d'offres de la Ville tranchera en faveur d'un projet. La décision finale reviendra au Conseil de Paris qui "validera" ou "censurera" le projet retenu. A.S.

206. VOITURE LA PLUS VENDUE EN EUROPE\*

**Série Limitée  
206 Sport HDi 110**

FILTRE A PARTICULES



Limitée... c'est vite dit.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

**JUSQU'AU 31 JUILLET, PROFITEZ DE LA MOTORISATION DIESEL 1,6 L HDi 16V 110 CH DERNIÈRE GÉNÉRATION ÉQUIPÉE DE LA FONCTION OVERBOOST<sup>(1)</sup> À PARTIR DE 17 680€\*\*.**

**SÉCURITÉ**

- ESP<sup>(2)</sup>
- Allumage automatique des projecteurs
- Projecteurs antibrouillard avant
- 6 airbags

**CONFORT**

- Air conditionné à régulation automatique de température
- Autoradio CD avec 6 HP
- Ordinateur de bord

**STYLE**

- Volant gainé cuir
- Jantes en alliage 16"
- Pédalier en aluminium
- Sièges Sport



Existe aussi en version SW.



\* RETC EUROISG - Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

\*Source: immatriculations Voitures Particulaires Europe (17 pays).

\*\*Tarif conseillé Peugeot 04B au 01/07/04 pour tout achat d'une 206 Sport 1,6 L HDi 16V 110 ch, option peinture métallisée incluse. Série spéciale limitée. Consommations (l/100 km): urbaine: 6,0 - extra-urbaine: 4,1 - mixte: 4,8. Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km): 126.

(1) Augmentation temporaire du couple disponible de 240 à 260 Nm.

(2) Système ESP (contrôle dynamique de stabilité) incluant l'ABS, le répartiteur électronique de freinage (REF), l'antipatinage ASR et l'aide au freinage d'urgence (AFU).