

Aménagement

L'avenir des Halles ressort enfin du trou

« LES HALLES où en sommes-nous ? » Le titre de la plaquette de dix pages qui sera distribuée cet après-midi aux associations et aux élus prouve le besoin de communication après un an de mutisme sur le dossier des Halles. En décembre, Bertrand Delanoë déclarait gagnant le projet de David Mangin, architecte en chef de la rénovation. Mais après les mois de passion qui précéderent le choix, les Parisiens n'ont plus eu aucune information sur cette vaste ambition du maire de Paris qui souhaite « corriger les erreurs du passé ».

En coulisse et en douze mois, les choses ont pourtant avancé. Alors que la SEM-Centre, société d'aménagement chargée de ce dossier, vient d'être écartée pour son manque d'objectivité dans la gestion du concours d'architecte, la concertation se poursuit. Les associations de riverains ont mis au point avec la Ville une méthode pour assurer le plus de transparence possible. Une réunion prévue cet après-midi doit mettre en place un « comité permanent », un « bureau » et un « garant », une personnalité extérieure au dossier, capable d'assurer la qualité des prochains débats.

Quant à l'architecte lauréat, David Mangin, il a eu le temps de peaufiner son projet Précisions.

1. Fermer la moitié des issues au souterrain. La fin des circulations de transit par le souterrain des Halles est annoncée. Dix accès existent actuellement. A terme, il n'en subsisterait que cinq : une entrée et une sortie au niveau de la rue Turbigo, une entrée unique au niveau de la rue des Halles et deux sorties, rue du Renard et du Pont-Neuf. Objectif : assurer les livraisons du Forum, l'accès aux parkings et au futur chantier des Halles.



LES HALLES (1^{er}). Une réunion publique est prévue ce soir afin de tenir informés les riverains sur l'évolution du projet de rénovation des Halles. (L.P./ELM.)

2. Réaménager un jardin plus ouvert. L'espace gagné par la fermeture des accès au parking rue Coquillière et rue Berger ainsi que la suppression de l'entrée du tunnel rue du Pont-Neuf vont permettre de gagner du terrain... pour le jardin. « L'idée est de faire un lieu ouvert, plus sûr, éclairé le soir et avec de meilleures liaisons entre la Bourse et le boulevard de Sébastopol », explique David Mangin.

3. Percer des issues vers la gare RER. C'est l'une des priorités du projet. Cinq accès directs avec le RER seront créés : aux niveaux des portes Lescot, Berger, Rambuteau ainsi que par la place Marguerite-de-Navarre et par le jardin.

4. Un supermarché... bio. Un peu plus de 2 000 m² pourraient lui être consacrés. « Si c'est un supermarché qui vient concurrencer le petit commerce de proximité, c'est une mauvaise idée. En revanche, s'il s'agit

d'une enseigne bio où le commerce équitable aurait aussi sa place, c'est intéressant », indique Jacques Boutault, le maire Vert du 1^{er}.

5. Un calendrier serré. Tout est maintenant affaire de concertation. « Rien n'est décidé », affirme David Mangin. Le dessin définitif du futur jardin devrait être bouclé fin 2007. Même chose pour le nouveau concours international lancé sur la future couverture des Halles.

Objectif pour la Ville : présenter lors de la campagne des municipales de 2008 un dossier complet pour achever le chantier en 2012. « Mais pour le moment critique Jean-François Legaret, maire UMP du 1^{er}, il n'y a toujours pas de projet, pas de programme et pas de budget... »

ERIC LE MITOUARD

Réunion publique sur les Halles, ouverte à tous, le 14 décembre, 19 heures, au gymnase Suzanne-Berlioux.