

NOUVEL AN CHINOIS

Des milliers de personnes sous le charme du défilé

PAGE II

RUGBY/PRO D2

Le Racing-Métro débordé par Lyon

PAGE XI

PERE-LACHAISE

La Môme Piaf attire toujours son public

PAGE III

LUNDI 19 FEVRIER 2007

www.leparisien.com

le Journal de Paris

L'événement

Projet des Halles : pour la gare, on fait quoi ?

AFORCE de polémiques sur le réaménagement du carreau des Halles, on en avait presque oublié le premier objectif de l'ambitieux projet d'urbanisme : l'amélioration des accès à la gare souterraine de Châtelet-les Halles et la sécurité des 750 000 voyageurs qui y passent quotidiennement. Un oubli partiellement réparé à partir d'aujourd'hui. Le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), la RATP, la région et la Ville de Paris lancent ce matin la consultation publique sur le projet de modernisation de ce pôle ferroviaire. Construit en 1977, il n'est en effet plus du tout adapté au flux actuel de passagers. Trois principaux changements sont aujourd'hui avancés. Etat des lieux.

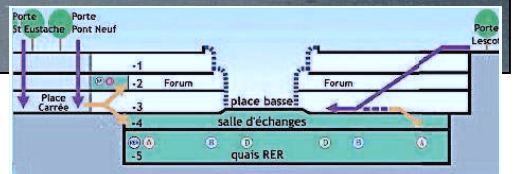
■ **Un accès direct de la rue jusqu'aux rails.** Principal problème actuel : l'absence d'accès direct de la rue jusqu'au niveau -4 (voir l'infographie). Qu'ils descendent par la porte Lescot ou par la place Carrée, les usagers du rail sont contraints de passer d'abord par le centre commercial avant de rejoindre les quais. Pour désenclaver la gare, la création d'une nouvelle sortie directe est donc envisagée sur la place Marguerite-de-Navarre (côté rue de Rivoli) en remplacement de la rampe d'accès au parking souterrain du Novotel.

■ **La suppression de l'entonnoir Lescot.** La réorganisation de la porte Lescot (la plus empruntée avec près de 67 000 passages quotidiens) est également envisagée pour fluidifier la circulation des piétons. Pour l'instant, un long escalier mécanique permet de passer d'une traite de la rue au niveau 3, puis un second escalier mécanique (en retrait) mène aux transports en commun. Ce dispositif pourrait être remplacé par un double escalier mécanique avec palier à chaque étage. « Cela permettrait de casser l'effet d'entonnoir et d'améliorer le débit de cette entrée », estiment les spécialistes.

■ **Sortir du labyrinthe de la salle des échanges.** On l'appelle le flipper. Parce qu'elle est remplie de gros piliers cylindriques et que les voyageurs perdus rebondissent de l'un à l'autre sans trouver leur route. La salle des échanges du RER, c'est le point noir du pôle Châtelet-les Halles. Basse de plafond, traversée chaque jour par 423 000 personnes, elle ressemble à un véritable labyrinthe pour tout voyageur non initié. Le projet soumis au



CHATELET-LES HALLES (1^{er}), HIER. La salle des échanges a été construite en 1977 sous le forum. Elle ne dispose pas d'accès direct débouchant sur la rue (infographie ci-contre). (LP/BH ET DR.)



verdict des usagers prévoit sa « rénovation » complète, à la fois au niveau de l'esthétique et de la signalétique. « Mais les plans semblent assez peu avancés », note Elisabeth Bourguinat, secrétaire du collectif d'associations Accomplir qui participe au comité de consultation des Halles. « Ils savent ce qu'il faut faire, mais ils ne savent pas comment y parvenir. »

■ **La parole aux usagers.** Aux voyageurs de le dire ? A partir de ce matin, ils pourront en tout cas donner leur avis sur le projet dans la salle des échanges du RER et dans les mairies des 1^{er}, 2^e, 3^e et 4^e arrondissements où une exposition et une urne à suggestions seront installées. Une réunion publique sur le

sujet est également programmée le 6 mars à 19 heures à la salle Jean-Dame, 17, rue Léopold-Bellan (11^e). La phase de concertation durera jusqu'au 24 mars. Les travaux dans la gare, eux, pourraient durer sept ans.

Benoît HASSE

« Le problème numéro un, c'est l'orientation »

« **H**ILFE (« A l'aide ») ! » Sac sur le dos et regards tournés vers les panneaux qui encombrant le plafond de la salle des échanges, Kemstlin et Mathias ont l'air de randonneurs perdus. Les deux jeunes Allemands qui viennent d'arriver à Paris pour quelques jours de vacances ont beau consulter leur guide de voyage, ils ne savent pas où aller. Métro, RER, accès Forum, sortie Rambuteau...

L'abondante (mais illisible) signalétique ne leur est d'aucun secours. « Si l'on ne connaît pas cette gare, on est complètement paumé », reconnaît Noëlle, une habitante du 1^{er} qui viendra en aide aux deux touristes égarés

dans les sous-sols des halles. « Le problème numéro un dans cette salle, c'est l'orientation », confirme-t-on au collectif associatif Accomplir qui participe au comité permanent de consultation pour le réaménagement des Halles. « Labyrinthe est le mot qui est revenu le plus souvent dans le sondage Ipsos qui avait été réalisé sur le site. Les gens veulent avant tout pouvoir s'y retrouver », conclut une responsable du dossier en soulignant que les travaux de transformation de la salle (qui devront se faire sans coupure du trafic RER) risquent d'être techniquement très complexes.

« Je passe là tous les jours. Trouver mon

chemin n'est pas un problème », tranche Martin, trentenaire pressé, habitué aux correspondances aux Halles. « Pour moi, le vrai souci ici, c'est la misère de la gare », lâche-t-il en pointant les grilles du faux plafond qui pendouillent au-dessus de néons fatigués.

« Une rénovation ici, ce ne sera pas du luxe », confirme un agent RATP assailli par des voyageurs égarés. La consultation qui doit démarrer ce matin dans la gare ? Il n'en a pas entendu parler. « Mais c'est toujours les cordonniers les plus mal chaussés », note l'agent avant de renseigner un nouvel usager.

B.H.

CLES

- Le pôle Châtelet-Les Halles, c'est :
- **le 1^{er} échangeur du réseau** de transports en commun d'Ile-de-France.
- **Trois RER**, concentrés : A, B et D.
- **Cinq métros**, les lignes 1, 4, 7, 11 et 14.
- **Une dizaine de lignes de bus**, qui desservent le cœur de Paris.
- **750 000 voyageurs** qui y passent quotidiennement, dont 515 000 dans la gare RER et le reste dans le métro.