

*Le Parisien (25/11/06)*

## **L'accès à la gare des Halles n'est toujours pas réglé**

LA GARE Châtelet-Les-Halles (3 lignes de RER et 5 lignes de métro) va-t-elle avoir une sortie directe dans la rue ? C'était le principal objectif du réaménagement du Forum des Halles. Pour améliorer la sécurité des 750 000 personnes qui passent chaque jour par ce pôle d'échanges de transports en commun, une réorganisation des entrées et sorties du site était apparue indispensable. D'où la vaste opération d'urbanisme décidée.

Depuis, avec les polémiques sur le projet choisi, la sécurité de la gare semblait presque reléguée au second plan.

### ***Passage obligé devant les vitrines***

Jeudi soir, cependant, à l'occasion d'une nouvelle réunion de concertation, des propositions ont été avancées pour « améliorer » les accès. Principale nouveauté envisagée : la création d'une nouvelle sortie place Marguerite-de-Navarre, à proximité de la rue de Rivoli, qui permettrait de relier la rue au niveau - 4, l'étage des transports en commun. Il ne s'agirait cependant pas d'un « tube » permettant de passer de la ville au métro d'une traite. L'escalier mécanique comporterait des paliers et les passants longeraient à un moment une galerie de commerces. Autres propositions, l'accès « Lescot » qui pourrait, quant à lui, être complètement réorganisé avec un double escalator avec palier à chaque étage du Forum des Halles mais qui descendrait jusqu'au niveau - 4 (alors qu'aujourd'hui il s'arrête au - 3). « Tous les techniciens expliquent que ce type de matériel apporte un gain de temps et donc un débit de passants plus soutenu », précise-t-on au cabinet de Jean-Pierre Caffet. Dernière solution évoquée : un réaménagement des entrées des portes Rambuteau et Berger descendraient également jusqu'au - 4. Certains membres du comité de concertation regrettent qu'aucune option ne permette une liaison directe avec la gare sans passer par les commerces. « Cela montre une nouvelle fois la forte influence d'Unibail (*NDLR : le promoteur qui gère le centre commercial*) sur le projet », soupire un élu. Jean-François Legaret, le maire UMP de Paris, lui, juge ces débats stériles. « Tout ça sera de toutes façons remis à plat l'an prochain lorsqu'un nouvel architecte aura été désigné après le concours international pour le *carreau des Halles* », assène l'élu de droite. « Les accès à la gare s'imposeront aux architectes. Ces contraintes ne pourront pas être rediscutées », dément la Ville.