

Le Figaro (19/01/07)

Dix candidats pour un nouveau Forum des Halles

MARIE-DOUCE ALBERT.

Publié le 19 janvier 2007

Dix équipes vont s'attacher, au cours des prochains mois, à imaginer le Forum des Halles du futur. Elles ont été choisies hier dans le cadre du concours d'architecture lancé en fin d'année dernière pour concevoir le bâtiment qui doit venir couvrir le célèbre centre commercial du coeur de Paris. Cet édifice est même appelé à devenir un élément majeur du réaménagement de l'ensemble du quartier, cette vaste opération d'urbanisme qui, depuis déjà cinq ans, prend des allures de feuilleton-fleuve.

En 2002, la Ville de Paris décidait en effet de s'attaquer aux dysfonctionnements de ce site composé d'un grand jardin urbain, d'un gigantesque pôle de transports et du fameux complexe commercial, plus que dynamique. En décembre 2004, à l'issue d'une première compétition qui avait tourné au débat quasi passionnel, il avait été décidé de nommer l'urbaniste David Mangin coordonnateur du renouveau du site. À lui d'imaginer le réaménagement du jardin ou encore des voiries, y compris souterraines.

En revanche, la construction du bâtiment principal lui échappait, la Ville décidant finalement de marquer le coup en organisant une grande compétition internationale.

La première étape de ce concours s'est donc achevée hier quand le jury présidé par le maire de Paris a sélectionné dix des 104 candidats présentés. Sont donc appelées à remettre un projet en mai prochain trois équipes étrangères - celle du Japonais Toyo Ito, de l'Italien Massimiliano Fuksas et des Espagnols Mansilla + Tuñón - et les sept françaises constituées par Jacques Ferrier, Marc Mimram, Paul Chemetov, Du Besset-Lyon, Patrick Berger (avec J. Anziutti), Stéphane Maupin et enfin Marin + Trottin du groupe Périphériques.

Cette affiche, obtenue « *dès le premier du vote à la majorité absolue* », tient-on à préciser à la Ville, est donc plutôt belle, variée même. « *Nous avons à la fois des gens confirmés comme Fuksas ou Ito, mais aussi des représentants de la jeune génération, notamment avec Mansilla + Tuñón* », indiquait-on hier dans l'entourage de l'adjoint à l'urbanisme, Jean-Pierre Caffet.

Le lauréat du concours sera désigné à la fin du mois de juin, et le chantier de construction du bâtiment pourrait démarrer à la fin de 2008 ou en 2009.

Les travaux de transformation du jardin et de la voirie, eux, seraient susceptibles de commencer quelques mois plus tôt. En effet, la concertation autour du projet du vaste espace vert de 4,3 hectares de plain-pied, concocté par l'équipe de David Mangin, bat déjà son plein. Les études sur les modifications de voirie sont également en cours.