

Embouteillages à la sortie des Halles

Anne Hidalgo, première adjointe au maire de Paris, et Seybah Dagoma, présidente de la SemPariSeine, viennent juste d'inaugurer, place Joachim-du-Bellay (1^{er}), le nouvel espace d'information du public sur le réaménagement des Halles* (1^{er}). L'occasion de faire le point sur l'avancée de ce chantier pharaonique d'un coût de 802 M€, qui a démarré en début d'année et devrait s'achever en 2016. Principale difficulté pour l'heure : les bouchons à la sortie des parkings souterrains.

« Il y a des embouteillages monstres, notamment à la sortie qui débouche dans la rue du Renard », signale Elisabeth Bourguinat, secrétaire du réseau d'associations Accomplir. Ces bouchons résultent de la fermeture de trois des cinq sorties de parking. Actuellement, seules deux sorties sont ouvertes : il s'agit de celles de la rue du Renard et de la rue de Turbigo. En 2014, l'issue donnant sur la rue du Pont-Neuf rouvrira, mais les deux autres, rue des Halles et rue Berger, sont définitivement fermées.

« L'époque n'est plus à la politique du tout-voiture comme dans les années 1970 », fait valoir Dominique Hucher, directeur du réaménagement des Halles à la SemPariSeine. Pour tenter d'améliorer la situation, le cycle des feux de circulation va être modifié à l'aval et à l'amont des sorties.

■ **La cité du chantier est en cours d'installation.** Outre les 50 bungalows montés côté rue Berger au printemps, un bloc de 100 bungalows est en voie d'édification au niveau de la porte Saint-Eustache. Trois autres blocs de 100 bungalows seront construits d'ici à février 2012. Ces constructions légères sont destinées à accueillir sanitaires, douches, vestiaires et réfectoires des ouvriers ainsi que bureaux d'études et salles de réunion.



QUARTIER DES HALLES (1^{er}), MARDI MATIN. Un espace d'information sur le réaménagement des Halles a ouvert place Joachim-du-Bellay (ci-contre). Commencé en début d'année, le chantier devrait s'achever en 2016. (LP/PH.B.)

Quant à la démolition des pavillons Willerval, elle devrait être terminée au début 2012.

■ **Le prototype de la canopée déjà démolí.** Après l'attribution en septembre du marché de la construction de la canopée (un toit en verre à 14 m de hauteur) au géant des travaux publics Vinci pour un budget de 206 M€ (contre 176 millions initialement prévus), l'association Accomplir s'étonne que le prototype réalisé l'an dernier à Vaires-sur-Marne (Sei-

ne-et-Marne) pour 1 M€ soit déjà en cours de démolition. « Personne n'a pu voir ce prototype », s'indigne Elisabeth Bourguinat qui avance l'hypothèse suivante : « Comme il était déjà obsolète, vu l'abandon du mode de construction initial, la Ville n'a pas souhaité le rendre public. » Une assertion que Dominique Hucher balaise d'un revers de main : « Nous verrons avec l'architecte Patrick Berger s'il est possible de montrer des photos de ce prototype. »

■ **La grosse tête de la place René-Cassin va être déplacée.** D'ici au 4 novembre, pour préparer ce déménagement, des forages vont être effectués autour de cette sculpture baptisée l'Écoute qui pèse 70 t. Pendant le chantier, jusqu'en 2013, cette œuvre d'Henry de Miller sera stockée derrière une palissade près de la porte Saint-Eustache.

PHILIPPE BAVEREL

* Joignable de 10 heures à 20 heures au 01.42.33.09.88.