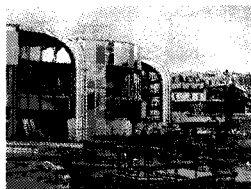


Les derniers jours des pavillons des Halles

Les ouvriers s'attaquent maintenant aux pavillons miroirs des Halles. Adieu les « parapluies » de l'architecte Willerval emblématiques des années 1980!

Quarante ans après la destruction des pavillons de Victor Baltard, chefs-d'œuvre du second Empire, une nouvelle page d'histoire se tourne aux Halles (1er). Dans la torpeur du mois d'août, les ouvriers ont commencé cette semaine la démolition, le long des rues Rambuteau et Lescot, des pavillons miroirs construits par Jean Willerval en 1982. Dans l'indifférence générale, les marteaux-piqueurs s'attaqueront bientôt aux grands « parapluies » de verre du forum, œuvre de Claude Vasconi et Georges Penrec'h, sortis de terre en 1979. Si les Halles regrettées de Baltard vécurent plus d'un siècle, de Napoléon III à Pompidou, ces « parapluies », éléments phares du Forum (vaste centre commercial sans grâce installé sur quatre niveaux), n'auront donc survécu qu'une trentaine d'années à la défiance des Parisiens.

Dépose des miroirs et des vitrages



les Halles, porte Lescot (1er), hier. Après trois mois passés à ôter les câbles électriques, la plomberie et l'amiante, la démolition du gros œuvre peut maintenant commencer. Un plancher de protection en béton sera installé au-dessus de l'escalator Lescot, qui rouvrira le 10 septembre.

Révélateur de l'échec d'un urbanisme très années 1970 qui a fort mal vieilli, le nouveau chantier des Halles, d'un coût de 800 M€, a commencé en début d'année par la destruction des espaces verts et du jardin Lalanne aménagé sur la dalle. La fermeture lundi dernier de la porte Lescot, dont tous les Franciliens ont descendu un jour le grand escalator pour prendre le RER, sonne le glas de ces pavillons. Après trois mois passés à retirer les câbles électriques,

la plomberie et l'amiante, la démolition du gros œuvre peut maintenant commencer dans les règles de l'art. Pas question en effet de mettre à bas d'un seul coup ces bâtiments : ça ferait beaucoup trop de bruit et de poussière!

« Cette semaine, nous déposons les miroirs et les vitrages, sachant que tous les déchets sont recyclés, le verre comme le métal », explique Dominique Hucher, directeur du réaménagement des Halles à la société d'économie mixte SemPariSeine. La semaine prochaine, la destruction des structures en béton de la porte Lescot pourra commencer. Au préalable, un plancher en béton aura été installé au-dessus de l'escalator Lescot afin de le protéger : ce grand escalier mobile rouvrira le 10 septembre et doit rester en service jusqu'en 2015. Pendant les travaux, les boutiques du Forum restent ouvertes!

Philippe Baverel