

AFP (23/01/11)

## **Plus de 2,5 milliards d'usagers dans les métros et trains d'Ile-de-France**

PARIS, 23 jan 2011 (AFP) - Les transports ferroviaires d'Ile-de-France, empruntés par plus de 2,5 milliards de voyageurs par an, connaissent une affluence croissante, notamment sur certaines lignes, avec un trafic compliqué par l'étendue du réseau et la densité de son maillage. Voici les principaux chiffres:

### **- 1.800 KM DE VOIES, DES MILLIERS DE TRAINS**

Le réseau francilien s'étire sur près de 1.800 kilomètres, dont 217 km de lignes de métro et 42 km de tramways, 605 km de voies RER et 920 km de voies dédiées aux trains de banlieue de la SNCF, selon des chiffres du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif).

Sur le seul réseau Transilien (13 lignes de trains de banlieue de la SNCF dont 5 de RER), 6.200 trains circulent quotidiennement selon la SNCF, soit 40% de tous les trains SNCF sur seulement 10% du réseau ferré national.

### **- UNE STATION DE METRO TOUS LES 500 M**

Sur les 14 lignes de métro, 300 stations s'égrènent le long des 217 km de voies, faisant du réseau parisien le plus dense au monde selon la RATP: "Aucun lieu de Paris n'est à plus de 500 mètres d'une station".

### **- PLUS DE 2,5 MILLIARDS DE VOYAGEURS TRANSPORTES**

Plus de 2,5 milliards de voyageurs en cumulé ont emprunté en 2009 le réseau ferré francilien: 1,9 milliard sur le réseau RATP (14 lignes de métro, deux lignes de RER, A et B, gérées conjointement avec la SNCF et trois lignes de tramway) et 600 millions sur le réseau Transilien. La fréquentation a augmenté en moyenne de 16% par an depuis 2000.

Une tendance pas prête de disparaître: le seul réseau Transilien de la SNCF, qui assure 2,8 millions de voyages quotidiens, devrait en réaliser 60% de plus d'ici 2030.

### **- LE TUNNEL LE PLUS CHARGE AU MONDE**

Au centre de Paris, la ligne B du RER partage avec la ligne D le tronçon souterrain Châtelet-Les-Halles/Gare du Nord, "le tunnel le plus chargé au monde avec près de 1.000 trains par jour" selon la SNCF. Il voit passer un train toutes les 1 minute 52 en moyenne en heure de pointe.

#### - DES LIGNES SATUREES

Deux lignes de métro incarnent la saturation du réseau: la 1 (725.000 voyageurs par jour) et la 13 (550.000, +25% en huit ans), à l'exploitation compliquée par une fourche.

La situation est aussi difficile sur quatre lignes de RER:

\* la ligne A (109 km, RATP/SNCF) est la ligne "millionnaire" du réseau: elle transporte 250 jours par an plus d'un million de voyageurs, contre seulement sept jours par an en 2003.

\* la B (80 km, RATP/SNCF) transporte chaque jour près de 900.000 voyageurs, dont 600.000 sur la partie RATP.

\* la C (SNCF) est la plus longue ligne RER d'Ile-de-France, avec 185 km de voies et 84 gares desservies dans sept départements. Elle transporte toutefois moins de voyageurs (490.000) que les lignes A, B et D.

\* la D (179 km, SNCF) transporte quotidiennement 550.000 voyageurs, près de deux fois plus que tous les TGV réunis.

#### - PLUSIEURS DIZAINES DE MILLIERS D'AGENTS ET SALARIES

Le Transilien mobilise 21.000 agents et la RATP 45.000, dont 10.000 dans le métro, en particulier 3.200 conducteurs et 4.000 agents chargés d'accueillir et informer les voyageurs.