

Halles : le chantier effraie les riverains



Pour rénover le forum et le jardin, six années de gros travaux sont nécessaires. Désamiantage, démolition, transformation de la voirie souterraine, circulation inversée... tous ces points ont quelque peu effrayé les riverains.

(DR.)

Les premiers coups de pioche n'ont pas encore résonné dans le quartier des Halles, mais le chantier de rénovation du Forum et du jardin effraie déjà les riverains. Hier soir la SemParis-Seine, qui pilote le projet, a organisé une réunion d'information sur les travaux, qui devraient se dérouler de 2010 à 2016.

Devant une cinquantaine de personnes, le directeur a exposé les différentes opérations programmées ainsi que leur déroulement. L'installation de la « cité de chantier », qui occupera la moitié du jardin, le désamiantage et la démolition des pavillons Willerval tout au long de l'année 2011, la construction de la Canopée et enfin la transformation de la voirie souter-

raine ont été détaillées point par point. Au plus fort du chantier, près de 1 000 ouvriers s'activeront dans le quartier. Durant tout son exposé, Dominique Huchet, le directeur de la SEM, a tenté de rassurer l'assistance. Maintien des issues de secours durant toute la durée des travaux, trafic réduit des camions, le directeur va même jusqu'à évoquer le « camaïeu de verts » choisi pour les palissades de chantier. En face, pourtant, les riverains semblent sceptiques.

« Vous dites que vous allez maintenir au maximum les bornes Vélib', mais, avec les premiers travaux, celles de la rue Berger ont déjà disparu ! » soupire un riverain. Une autre dame s'affole lorsque le directeur évoque une circulation des voitures inversées rue de

Turbigo durant quelques semaines. « Help ! » lance-t-elle à l'assistance. « Vous évoquez le montage sur place de la Canopée, mais ça ne pourra pas se faire au-dessus du Forum durant la journée, quand les gens seront là. Il y aura donc des travaux de nuit ? » s'inquiète un habitant. « Moi, tout ce que je vois, c'est que, dans tout ça, les piétons sont complètement oubliés et qu'il va falloir faire des détours monstrueux », s'agace Robert, un riverain de la rue Montmartre.

Le garant de la concertation, Thierry Le Roy, est lui-même étonné de découvrir le phasage du chantier de cette façon et a suggéré que l'organisation des travaux tienne compte des avis des riverains.