

AFP (08/06/10)

David Mangin (architecte): Le projet des Halles "n'est pas remis en cause"

PARIS, 8 juin 2010 (AFP) - Architecte du futur jardin des Halles et "coordinateur" du monumental chantier qui prévoit de reconstruire le fameux centre commercial, son pôle transport et son jardin, David Mangin juge dans un entretien avec l'AFP que ce projet "n'est pas remis en cause".

Q: La mairie de Paris a voté lundi à nouveau son permis de démolir du jardin des Halles au Conseil municipal après une décision de justice. Devez-vous revoir votre plan du jardin et des Halles en général ?

R: La suspension du permis de démolir du jardin des Halles porte sur une question juridique formelle et non sur le fond. Le projet n'est donc pas remis en cause. Les délibérations du Conseil de Paris et les conclusions de l'enquête publique ont été prises en compte et se traduisent par des évolutions du projet face à (l'église) Saint-Eustache afin de conserver l'état d'esprit actuel de la place René Cassin (dont les critiques redoutent la disparition, ndlr).

Q: Que pensez-vous de la bronca d'associations et d'élus mécontents sur le parti pris de démolition totale du jardin avant sa reconstruction ?

R: Une association de riverains demande, de surenchères en surenchères après 41 réunions de concertation, le quasi statu quo sur le jardin. Ce n'est évidemment pas à la hauteur des problèmes actuels du site. Et ce n'est pas ce qui est ressorti de la grande consultation autour du concours originel de 2004. Ce jardin très parcellarisé, construit sur dalle, a dans l'ensemble mal vieilli comme en général l'urbanisme sur dalle des années 70. Il ne s'agit d'ailleurs pas d'une démolition totale, mais pour réaliser un grand jardin plus accessible et plus végétal, plus durable et sur lequel s'ouvrira le pôle de transport, il est nécessaire de supprimer certains volumes maçonnés qui le supportent. Cela permettra de restituer la grande dimension du site et de planter plus d'arbres dans de meilleures conditions.

Q: Quel est l'esprit général du projet ? Quel visage voulez-vous donner aux Halles et au coeur de Paris ?

R: Les Halles comprennent la plus grande gare souterraine d'Europe et sont devenues la première porte d'entrée dans Paris. Le projet intéresse l'ensemble du quartier: l'aménagement des places et des rues aujourd'hui encombrées de sorties de tunnels, la création d'une nouvelle entrée majeure au pôle de transport, améliorant son accessibilité et son évacuation, la réalisation avec la Canopée (le futur toit aérien du forum, ndlr) d'une ouverture vers le jardin depuis la sortie de la gare RER côté ancien Forum. Ce projet répond ainsi à toutes ces échelles. A terme, les Halles retrouveront leur place dans l'enchaînement des grands espaces publics parisiens, du Palais Royal à la place des Vosges, des grands boulevards à la Seine.

(Propos recueillis par Philomène BOUILLON)