

Les Halles : un grand chantier au cœur du Grand Paris

Vingt ans après l'achèvement du complexe des Halles, rien ne va plus! Saturation, hyper-fréquentation, augmentation du trafic, vieillissement prématuré des pavillons, et surtout difficultés d'évacuation des sous-sol en cas d'accident grave justifient un nouveau projet. Il démarre début 2010. Cette métamorphose engendre le courroux des habitants : "Liaison" fait le point.

Les Halles : sept ans de nouveaux travaux

Plan du nouveau site en 2017 téléchargeable sur paris.fr voir "source" en dernière page

Le complexe des Halles est un paradoxe : au cœur de la métropole, il en est, en fait, la plus grande porte ! Tous les jours, 800 000 voyageurs y transitent; le Forum lui même connaît quotidiennement une fréquentation de 150 000 clients : fallait-il vraiment toucher à cette "fourmilière" ? La réponse est : oui, assurément, et pour trois grandes raisons. La première, la plus grave, c'est qu'avec ses 7 niveaux et ses 22m de profondeur, l'ancien "trou des halles" risquait de devenir, en cas de problème grave, une tragique souricière. La seconde est tout simplement que le nombre de ses accès, entrées ou sorties, est devenu notoirement insuffisant. La troisième, enfin, c'est que le trafic ferroviaire n'a cessé d'augmenter, et qu'il connaît de sérieux dysfonctionnements. Les parisiens vont donc connaître, de 2010 à 2017 de nouvelles années de chantier et un réaménagement fondamental.

Quatre objectifs majeurs :
 - améliorer le lien entre dessus et dessous, aérer.

- transformer les équipements municipaux
 - fluidifier, sécuriser, les circulations (réseau souterrain, voies piétonnes)
 - moderniser les services métropolitains.
 Ceci veut dire que l'on va toucher, à la fois, au jardin, aux rues, aux équipements en profondeur, au pôle transfert et à ses accès. Donc, casser beaucoup de béton.

Faire respirer le quartier

Ce projet de réaménagement concerne la globalité d'un quartier: il faut le lire de la Bourse du Commerce au Centre Pompidou. Points forts :

- en sous-sol : désenclavement des espaces de transports, restructuration de la voirie, circulation et accès facilités (nouvelle salle d'échanges, nouvel accès métro et RER Place Marguerite de Navarre)
 - en "ouverture / couverture", liant le dessus au dessous, la Canopée, immense coque éclairante qui fera le lien entre l'espace public qu'elle couvrira et le jardin.
 - le jardin, enfin, avec des perspectives

dégagées et une unité de plain-pied, comprendra des aires de jeux pour enfants.

Des habitants en colère

Un pareil remue-ménage scandalise les habitants, qui ont vu pousser des arbres, fleurir des plate-bandes, fonctionner harmonieusement le Jardin Lalanne (voir Liaison N° 93, mars 2007 et Liaison N° 113, mars 2009). L'association Accomplir a mené pendant trois années un combat pied à pied pour sauver les espaces verts existants : elle a déploré que la concertation ait été si souvent un vain mot. Avant que les travaux ne commencent, "Liaison" lui donne à nouveau la parole, en citant un communiqué du 15 Juin dernier: "Après le réalisateur Michel Ocelot, la comédienne Bernadette Lafont s'est émue du projet de rénovation du Jardin Lalanne et de ses conséquences: suppression de son écosystème, destruction de la Place Cassin, abattage de centaines d'arbres qui poussent patiemment depuis vingt ans..." etc.

Faudra t-il attendre à nouveau vingt ans pour jouir paisiblement d'un jardin digne de Paris, comme l'est celui des Tuileries, comme l'est celui du Palais-Royal ? Le jeu en valait-il la chandelle ? Les "grands projets" sont parfois des révolutions... Mais les enquêtes publiques s'achèvent à l'automne.

Philippe Robichon

Pour en savoir plus : visiter l'exposition "Les Halles : un projet métropole". Espace Accueil Information. Porte Lescot.

