

Archicool (05/06/08)

Et vous que proposeriez-vous pour le Grand Paris ?

Imaginer la connexion d'une métropole... le onzième projet.

Déjà en reliant les gares parisiennes, quitte à supprimer le RER.

Actuellement le réseau RER converge vers la gare souterraine centrale "Châtelet-Les-Halles" pour desservir un centre commercial, un des plus rentables de France dit-on, où l'on trouve 99% de franchises, c'est à dire des produits sans exclusivités, que l'on peut trouver partout ailleurs, c'est un comble de faire venir tant de monde pour cela.

La ré-affectation du réseau souterrain du RER permettrait aux T.G.V. de continuer leur chemin, sans rupture de charge pour les passagers. Paris, de ville terminus, deviendrait un hub des plus efficaces. La gare centrale "Châtelet" desservirait non plus un forum des Halles, "trop générique" pour synthétiser le centre d'une métropole, mais une infrastructure géante et une seule. Une tour par exemple, qui ferait contextuellement 1968 m de haut, construite à deux pas de Saint-Eustache (un cache sexe pourrait éventuellement culminer à 1969 m) (Le jardin Lalanne serait conservé, pour s'accommoder les faveurs de l'association Accomplir.) Dans cette tour on logerait les antennes des quinze plus grands musées du monde (C'est Dubai qui va être content.)

Des centres commerciaux, répliques exactes du Forum, seraient construits au plus près des acheteurs actuels (Economie de transport) et repolarisation des territoires injustement dénudés de leur centralité.

Supprimer la propriété de la voiture individuelle en ville, puisque Paris est doté d'un des meilleurs réseaux de métro et de bus. Ce qui est aussi un moyen à peine détourné d'augmenter mécaniquement le pouvoir d'achat des familles franciliennes.

Voilà c'est simple, ce n'est pas cher et tout est pris en charge financièrement par les acteurs concernés.

Jérôme Auzolle