

Actualités News Environnement (28/11/07)

<http://www.actualites-news-environnement.com/13357-premier-train-marchandises-Monoprix.html>

Arrivée du premier train de marchandises chez Monoprix 28/11/2007 14:12 (Par Pierre MELQUIOT)

Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des Transports, assistera, ce mercredi, à l'arrivée du premier train de marchandises de l'enseigne Monoprix, à l'occasion de la mise en oeuvre du projet de transport ferroviaire de marchandises qui permettra l'approvisionnement des magasins Monoprix et Monop' de Paris dans une logique de développement durable.

Pour Denis Baupin, concernant l'arrivée du premier train Monoprix à la Halle Gabriel Lamé (12ème), il s'agit d'une grande avancée pour la logistique urbaine. Ce soir la Halle Gabriel Lamé dans le 12ème à Paris accueillera officiellement le premier train de marchandises acheminé par Monoprix, « une grande avancée pour la logistique ferroviaire urbaine. »

« Avec Francis Rol Tanguy, alors directeur régional de l'équipement, nous l'avons voulu comme une opération exemplaire capable de démontrer aux opérateurs économiques que le passage du camion au train est une opération gagnant - gagnant : gagnant d'un point de vue économique et gagnant d'un point de vue écologique » ajoute Denis Baupin.

Avec cette opération, ce sont 210 000 palettes qui seront acheminées chaque année soit l'équivalent de 120 000 tonnes de marchandises, redistribuées par 20 camions GNV aux 60 magasins Monoprix et Monop' de Paris. C'est l'équivalent de 10 000 déplacements en camions économisés, de 280 tonnes de CO2 et de 19 tonnes d'oxydes d'azote, sans compter la réduction du bruit, de la congestion et des accidents !

Ce n'est qu'une première étape : Denis Baupin se dit convaincu « que la logistique urbaine sera un enjeu écologique majeur des années et décennies à venir. Contre vents et marées (notamment les résistances de Mme de Panafieu pour les Batignolles) nous avons obtenu que des espaces ferroviaires et fluviaux soient réservés pour le fret. Et, malgré les nombreuses résistances, je continuerai de me battre pour qu'on réussisse à acheminer des marchandises par le rail à la gare RER des Halles. »