



Ça change à Châtelet-Les Halles



Patrick Berger et Jacques Anziutti, architectes/RATP/Pole d'échange - Châtelet - Les Halles

Réunion publique du 5 juin 2014

Le réaménagement du quartier
des Halles bat son plein.

Demain il sera plus facile
d'y accéder, de s'y repérer
et plus plaisant de s'y promener...



Sommaire

- Les principaux objectifs
- Emprises chantier
- Dates clés
- Actualités - Images

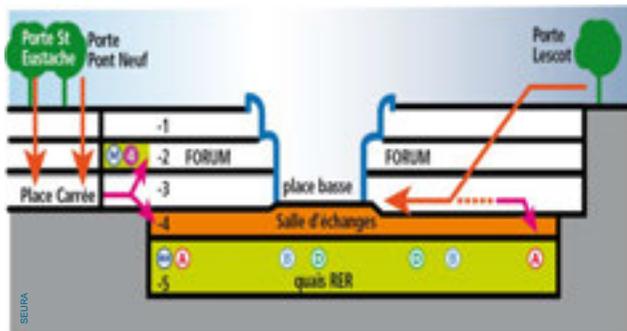


Ça change à Châtelet-Les Halles: Les principaux objectifs

En 2016, le pôle transport de Châtelet-Les Halles aura aussi changé de dimension, pour le confort et la sérénité des 750000 voyageurs qui s'y croisent chaque jour.

Le projet du pôle transport : 5 axes majeurs

- La **création** de nouveaux accès dont la porte place Marguerite de Navarre et le **prolongement** des accès porte Rambuteau et Berger.
- La **rénovation** des espaces, portant sur une ambiance lumineuse, des revêtements et matériaux plus clairs.
- **Amélioration** de l'accessibilité des lieux, notamment pour les personnes à mobilité réduite.
- **Amélioration** de l'orientation : une signalétique mieux pensée et adaptée.
- La **circulation** au sein du pôle rendue plus facile :
- **restructuration** et **agrandissement** de la salle des échanges, **amélioration** des flux de correspondances.



520 000 voyageurs / jour dans la gare RER, dont 440 000 transitent par la salle d'échanges RER

3 lignes 5 lignes

750 000 voyageurs / jour dans l'ensemble du pôle RER et métro

+ de 1 500 RER par jour





Ça change à Châtelet-Les Halles : Les principaux objectifs

Hier (en 2012)



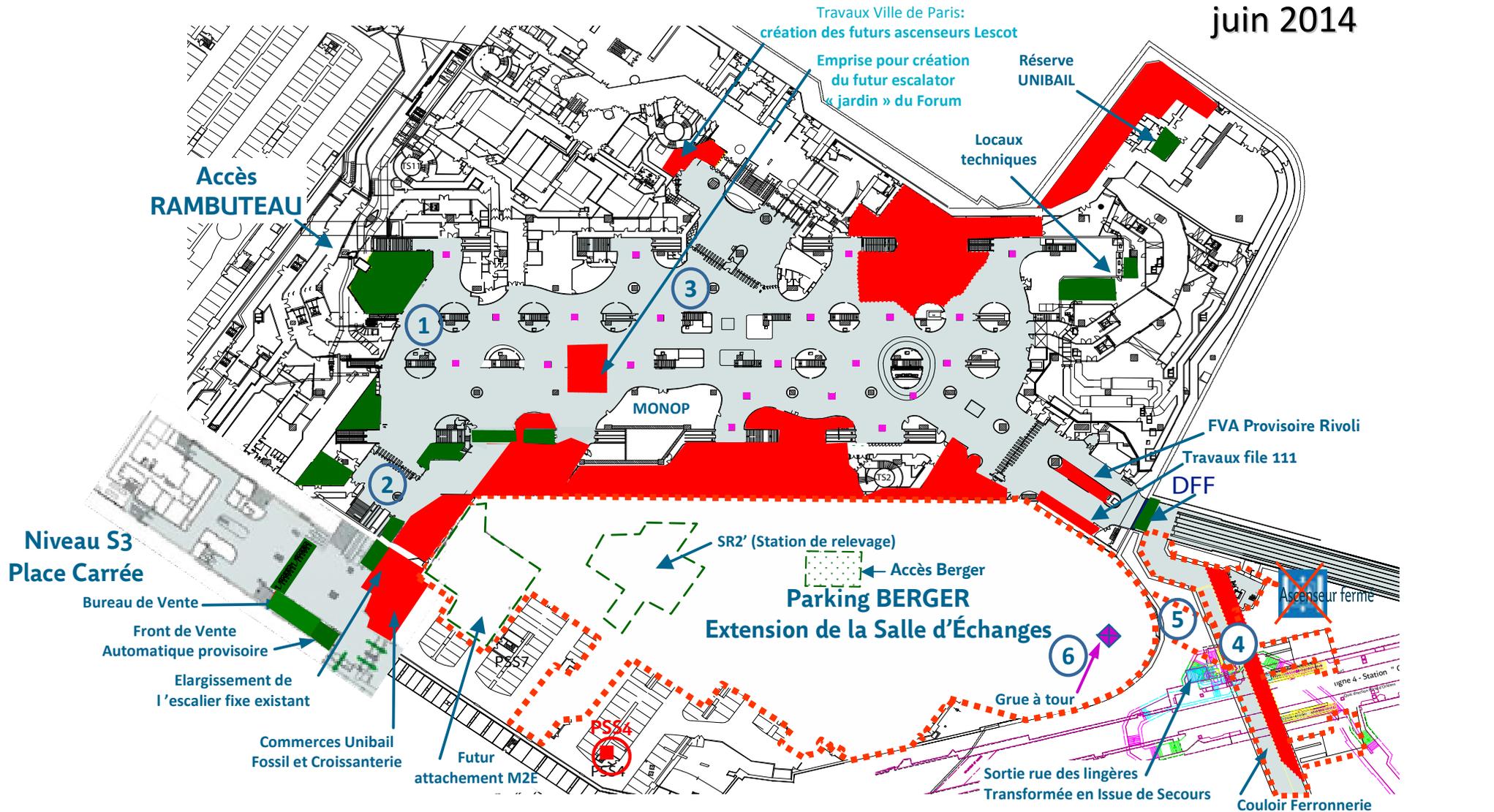
Demain (en 2016)





Ça change à Châtelet-Les Halles : Emprises chantier

juin 2014



-  Zones de travaux
-  Zone rénovée
-  Signalétique provisoire

Plan Niveau S4

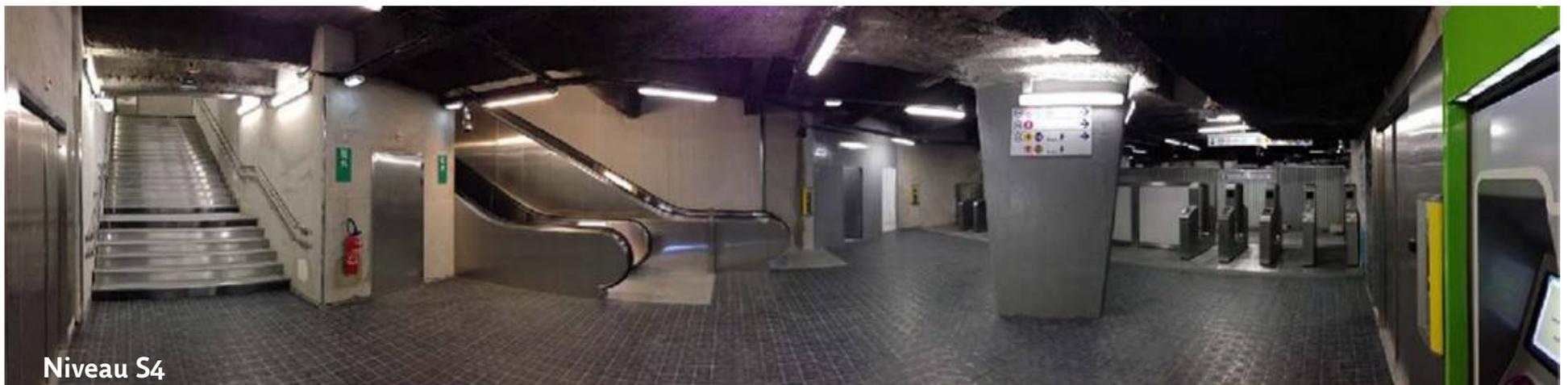
- | | |
|--|---|
| 1. Accès Rambuteau ouvert le 31/01/2014 | 4. Couloir Ferronnerie, futurs escaliers L4 : ouverture février 2015 |
| 2. Accès Place Carrée : Ascenseur Incliné ouvert le 18/04/2014 | 5. Travaux Creusement de la future jonction couloir Ferronnerie : ouverture juin 2015 |
| 3. Salle des échanges accès LESCOT | 6. Futur accès Place Marguerite de Navarre : ouverture juin 2016 |



Ça change à Châtelet-Les Halles : Dates clés

2014

- ◆ **31 janvier** : Mise en service du nouvel accès « **Forum - Porte Rambuteau** »





Ça change à Châtelet-Les Halles : Dates clés

2014 ♦ 18 Avril : Mise en service du nouvel ascenseur incliné vers **Place Carrée**



Niveau S4



Niveau S3



Ça change à Châtelet-Les Halles : Dates clés

2015

- ◆ **Janvier** : Mise en service accès **Porte BERGER**
- ◆ **Février** : Reconfiguration de l'accès **LESCOT** en sortie voyageurs uniquement
- ◆ **Février** : Nouveaux escaliers de correspondance  et 
- ◆ **Juin** : Ouverture du nouveau couloir de la **FERRONNERIE**
- ◆ **Juillet** : Ouverture partielle de la galerie **BERGER**
- ◆ **Octobre** : Réouverture partielle de l'accès **LESCOT** en entrée et sortie
- ◆ **Octobre** : Mise en service ascenseurs **Place Marguerite de Navarre**

2016

- ◆ **Janvier** : Accès **Porte LESCOT** reconfiguré
- ◆ **Juin** : Mise en service accès **Porte Marguerite de Navarre**
- ◆ **Décembre** : Fin des travaux toute zone



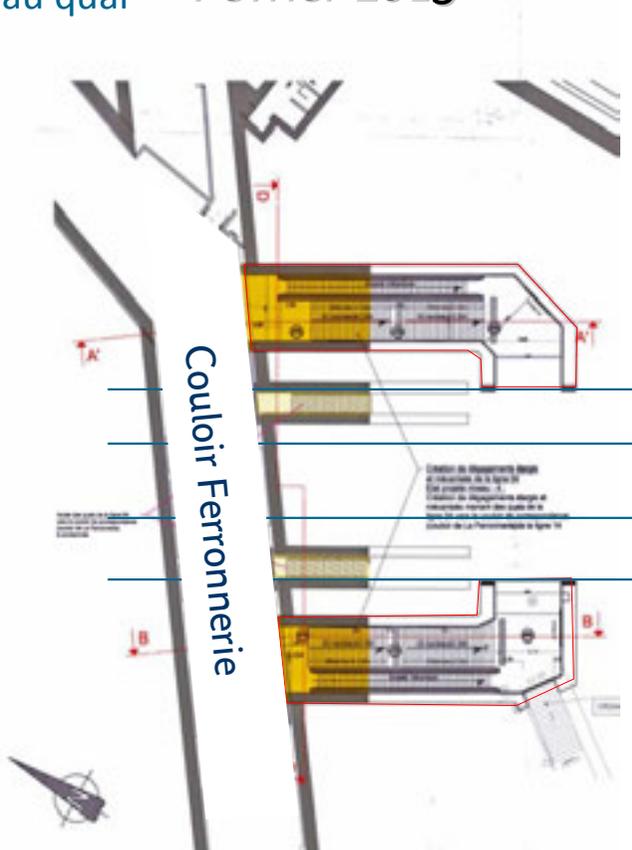
Ça change à Châtelet-Les Halles : Les principaux objectifs

Création de nouveaux escaliers de correspondance   et  

Escalier supprimé



Futur accès au quai **Février 2015**

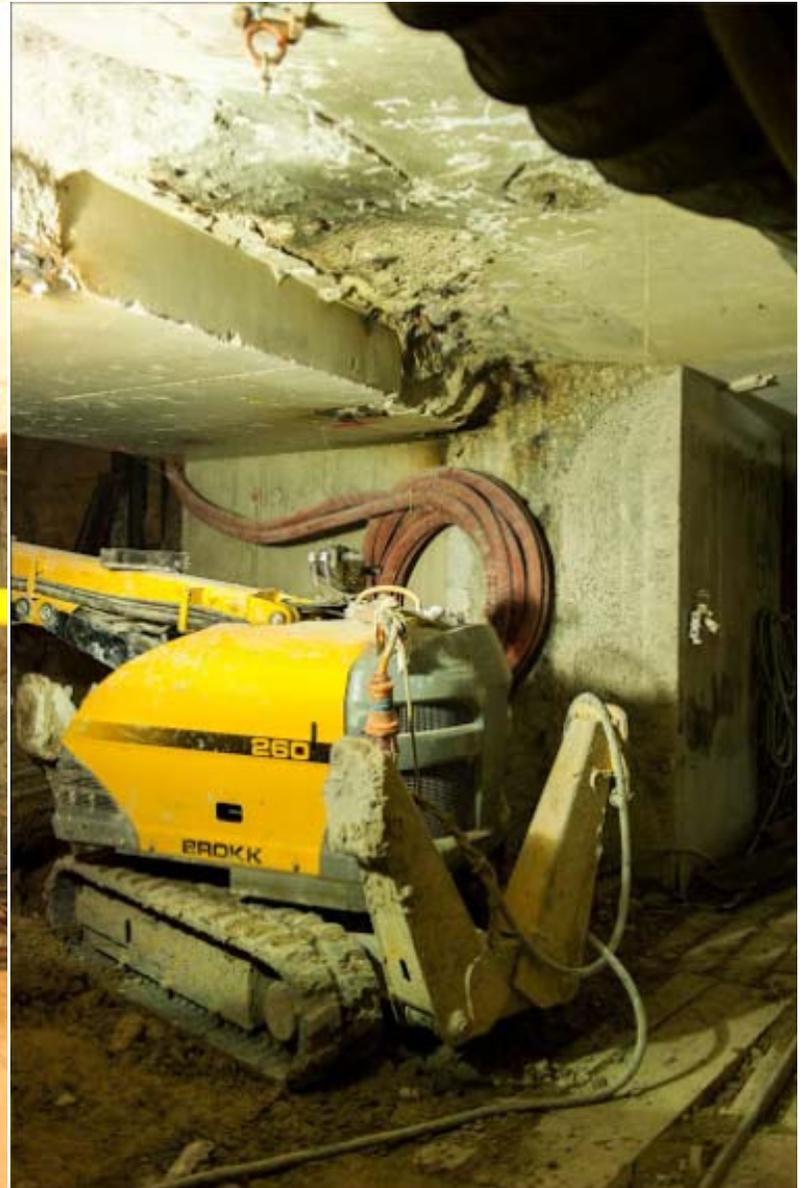


Travaux en cours



Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Création de nouveaux escaliers de correspondance   et  





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Création de nouveaux escaliers de correspondance   et 

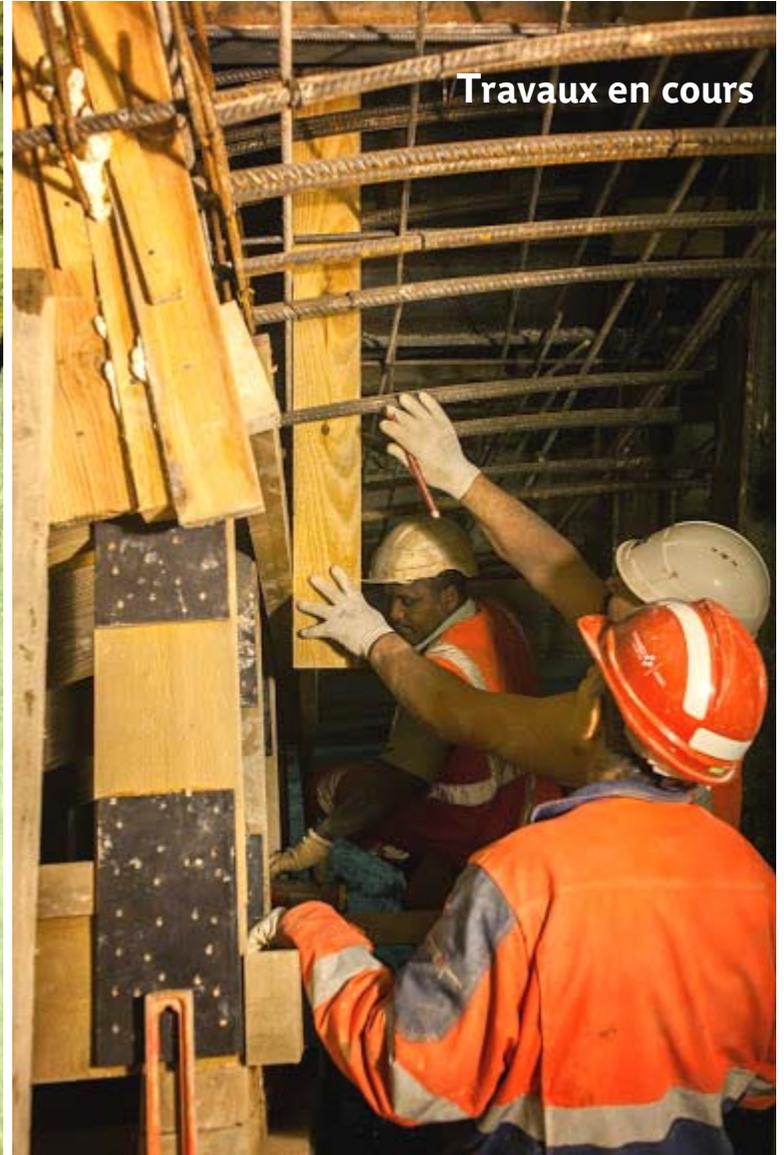
Travaux en cours





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Création de nouveaux escaliers de correspondance   et 

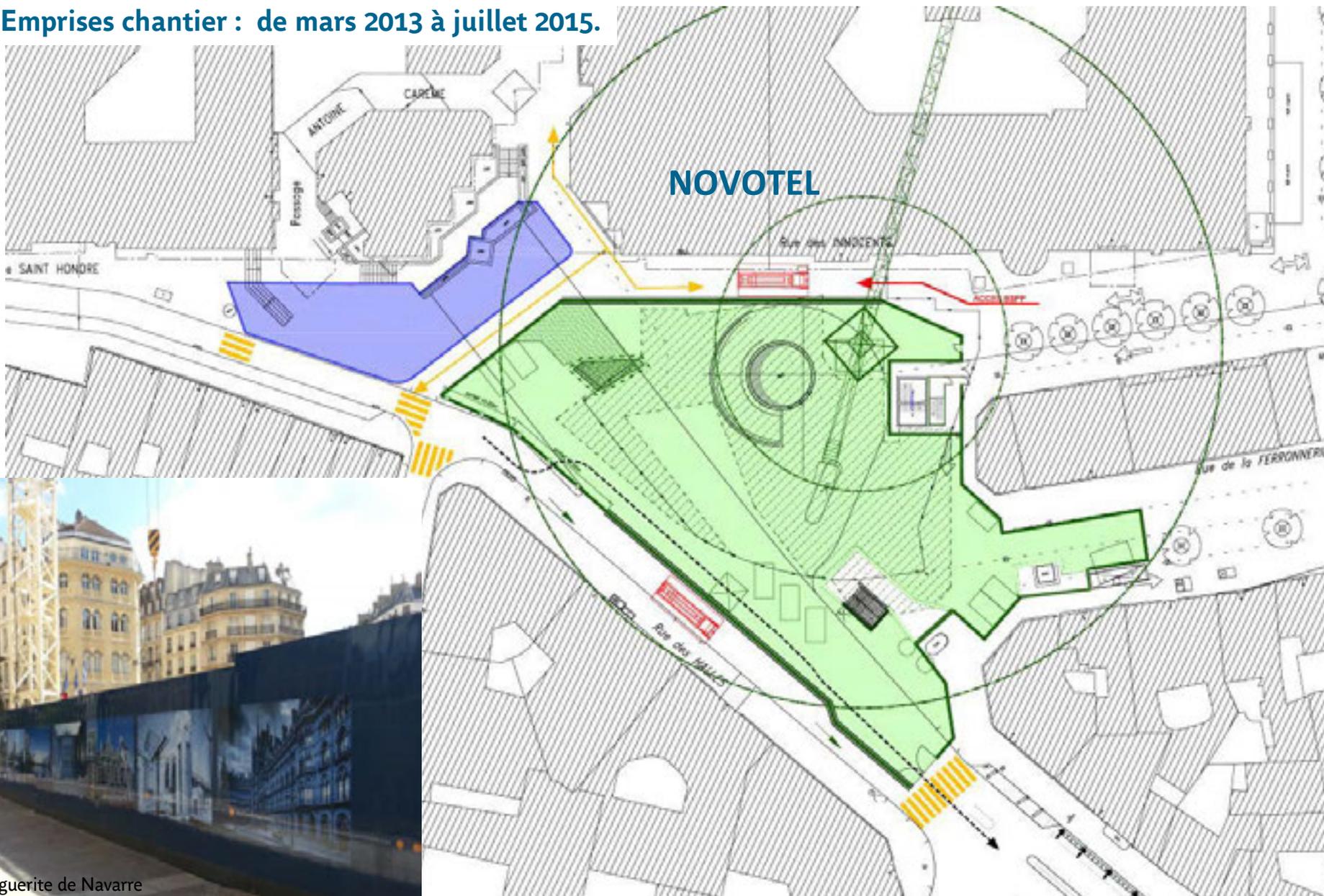




Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Travaux de génie civil Place Marguerite de Navarre

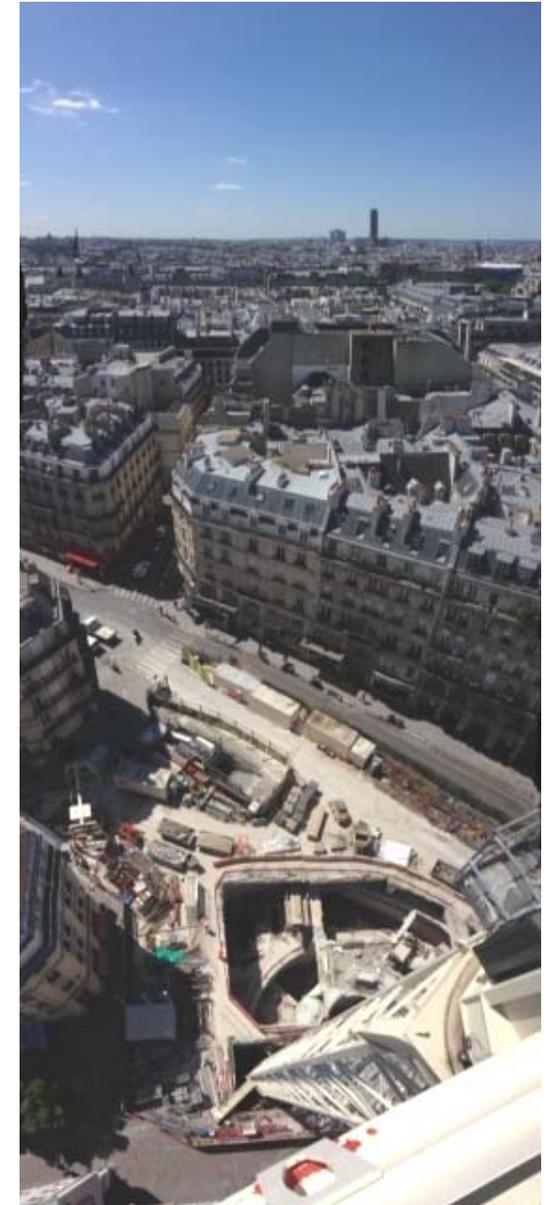
Emprises chantier : de mars 2013 à juillet 2015.





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Travaux de démolition de la dalle de surface Place Marguerite de Navarre





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Travaux de démolition de la dalle de surface **Place Marguerite de Navarre**





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

Travaux de démolition de la dalle de surface **Place Marguerite de Navarre**





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

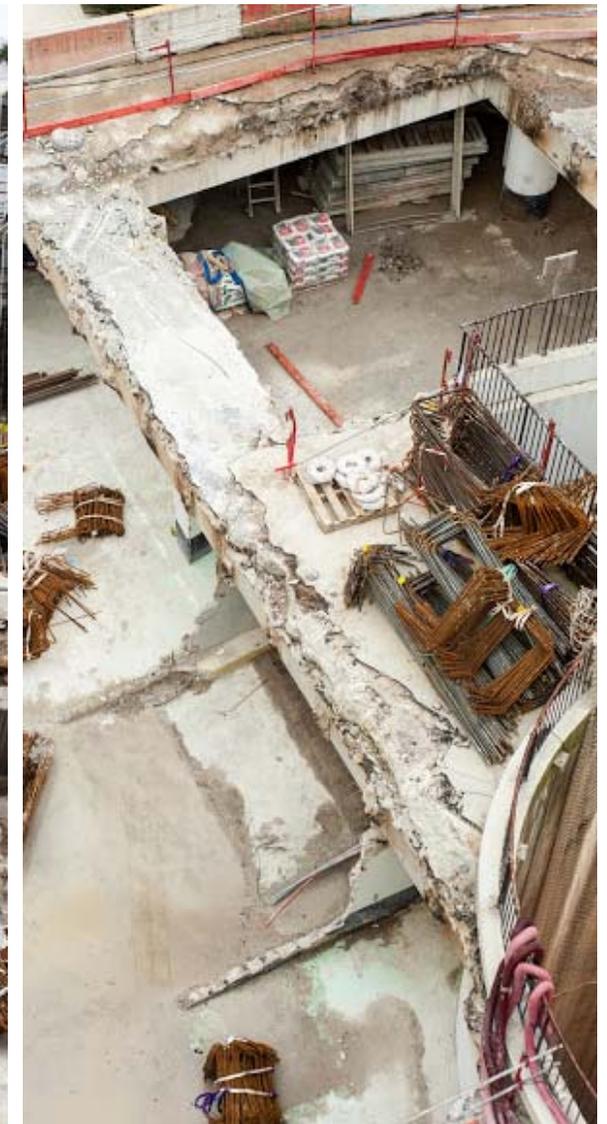
Travaux de démolition de la dalle de surface **Place Marguerite de Navarre**





Ça change à Châtelet-Les Halles : Actualités - images

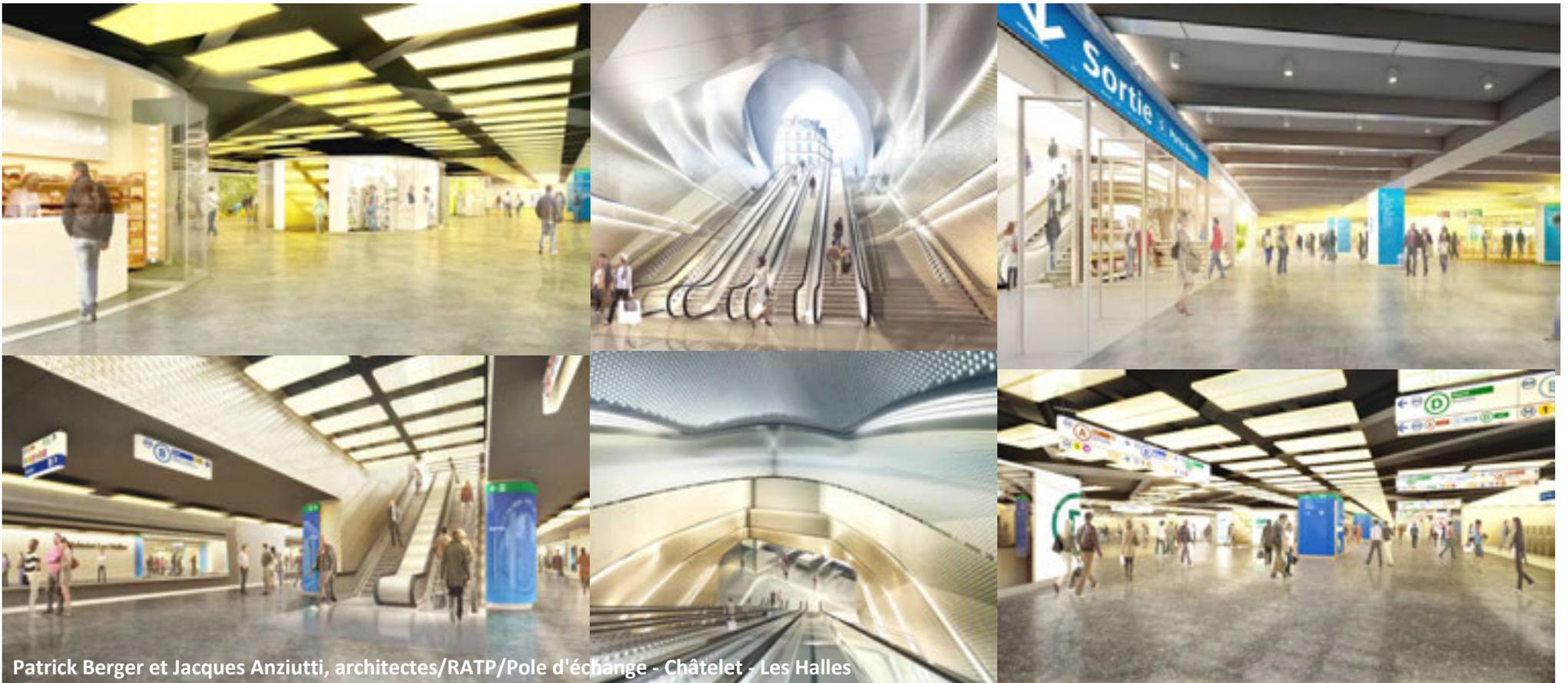
Travaux de démolition de la dalle de surface **Place Marguerite de Navarre**





Ça change à Châtelet-Les Halles

Fin de la première partie,
Merci de votre attention.



Patrick Berger et Jacques Anziutti, architectes/RATP/Pole d'échange - Châtelet - Les Halles



Station Châtelet

RATP - Département de la Maîtrise d'ouvrage des projets
Réunion Publique : 5 juin 2014

Rénovation de la station Châtelet L1-4-7-11
Février 2014 / Avril 2016

The poster features a yellow vertical band on the left with the text '+neuf', '+simple', and '+clair' in small boxes. The main text 'un métro + beau' is written vertically in large blue letters. To the right, on a blue background, is the RATP 'M' logo with a sun icon. Below the logo, there is a block of small text in French. At the bottom right, the text 'La RATP rénove vos stations' is displayed in white, with the RATP logo below it.

+neuf
+simple
+clair

un métro + beau

M ☀️

Évidemment, comme en France, pour la RATP le plus beau quartier de métro n'est pas celui qui a le plus de lignes, mais celui qui a le plus de stations. Le Châtelet en a 11, et c'est pourquoi c'est la RATP qui rénove les stations.

Elle propose un métro plus moderne et plus confortable avec une signalétique plus claire et plus complète, de nouveaux sièges, un éclairage plus lumineux et, pour que tout soit, des quais et des couloirs renouvelés et des salles d'accueil réaménagées. Elle est également l'occasion de faire bénéficier des travaux réalisés sur les quais aux bénéficiaires des stations.

"Un métro + beau" témoigne de l'engagement de la RATP à garantir l'avenir d'un patrimoine exceptionnel de l'Île-de-France aux habitants et à une région qui est son cœur.

La RATP rénove vos stations

Sommaire

1. Opération Renouveau du Métro - RNM
2. État de la station
3. Travaux
4. Phasage
5. Aménagements spécifiques
6. Communication

Opération Renouveau du Métro - RNM

1.1

- Depuis 1999 programme de rénovation des stations :
confort / fluidité / lumière / mise en ordre / lumière / services /
information voyageurs/ sécurité incendie
- 263 stations
 - 272 opérations de requalification des salles et accès 270 000 m²
 - 100 opérations de réhabilitation de l'aménagement des quais 65 000 m²
 - 188 opérations de réhabilitation des luminaires de quai 28 km
- 468 opérations réalisés sur 241 stations

Opération Renouveau du Métro - RNM

1.2



Opération Renouveau du Métro - RNM



Opération Renouveau du Métro - RNM

1.4



État de la station : très dégradé

- Fissures et infiltrations dans les couloirs
- Dégradation des parements muraux
- Espaces non mis en valeur
- Aménagements disparates
- Vétusté des espaces d'accueil et des équipements
- Espaces sombres et peu rassurants

Station CHATELET

État de la station



Actions à mener

- Valoriser les qualités patrimoniales des espaces
- Améliorer les flux voyageurs
- Assurer l'étanchéité des espaces
- Rénover les espaces intérieurs
- Mise à niveau des signalétiques multimodale et d'évacuation
- Mise à niveau de l'éclairage normal et de sécurité
- Réfection complète des sols en asphalte et carrelage
- Transformation des salles d'échanges

Des travaux innovants :

- Éclairage de la station entièrement à LED
- Écrans d'informations dynamique
- Nouveau dispositif d'accueil
- Passages voyageurs élargis
- Système de sonorisation
- Système de sécurité incendie
- Couleur des frises/plinthes
- Poubelles redesignées
- Aménagements spécifiques
- Signalétique voyageurs

Phasage travaux de l'opération

4.1

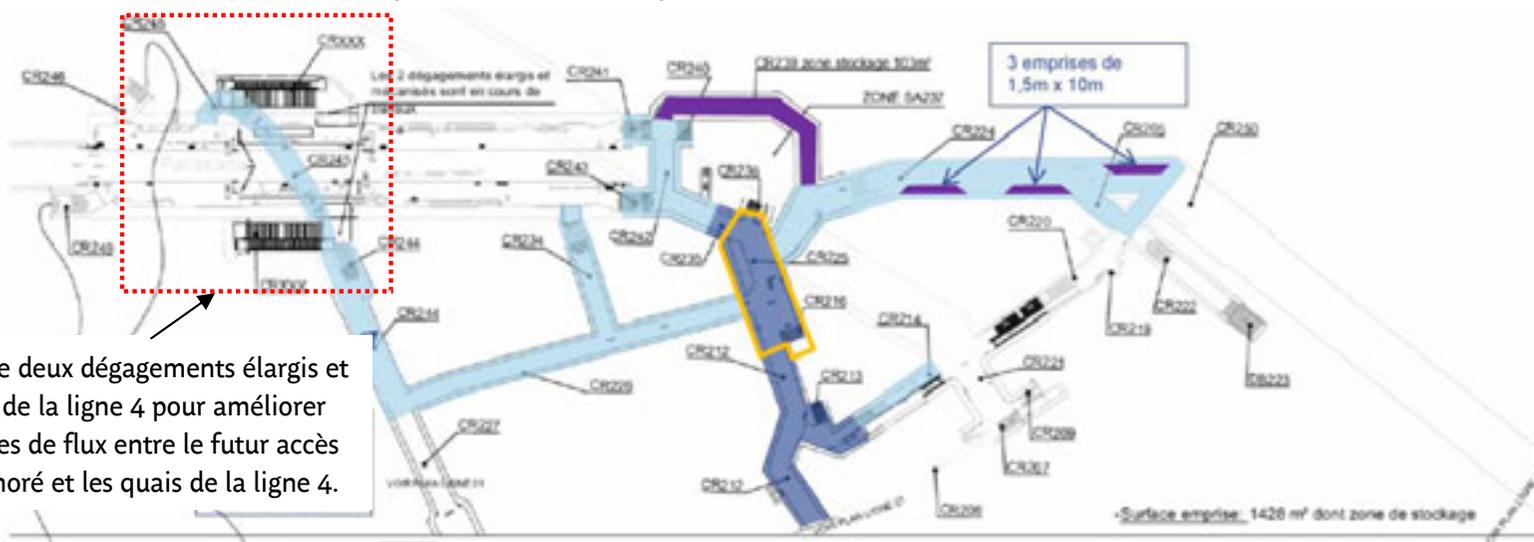
Secteur RIVOLI

Phase 1.1 – Ligne 4

Travaux de mise en provisoire (en nuits courtes) – 03 février 2014 au 06 mars 2014

Phase 1.2 – Ligne 4

Travaux de réhabilitation TCE (en nuits courtes) – 07 mars 2014 au 19 février 2015



Création de deux dégellements élargis et mécanisés de la ligne 4 pour améliorer les échanges de flux entre le futur accès Saint - Honoré et les quais de la ligne 4.



- 1 Travaux à réaliser en priorité.
- 2 Travaux à réaliser en second.
- Fermeture complète de zone durant les travaux.
- Aménagements spécifiques (études en cours).
- Zone de stockage validée.

Phasage travaux de l'opération

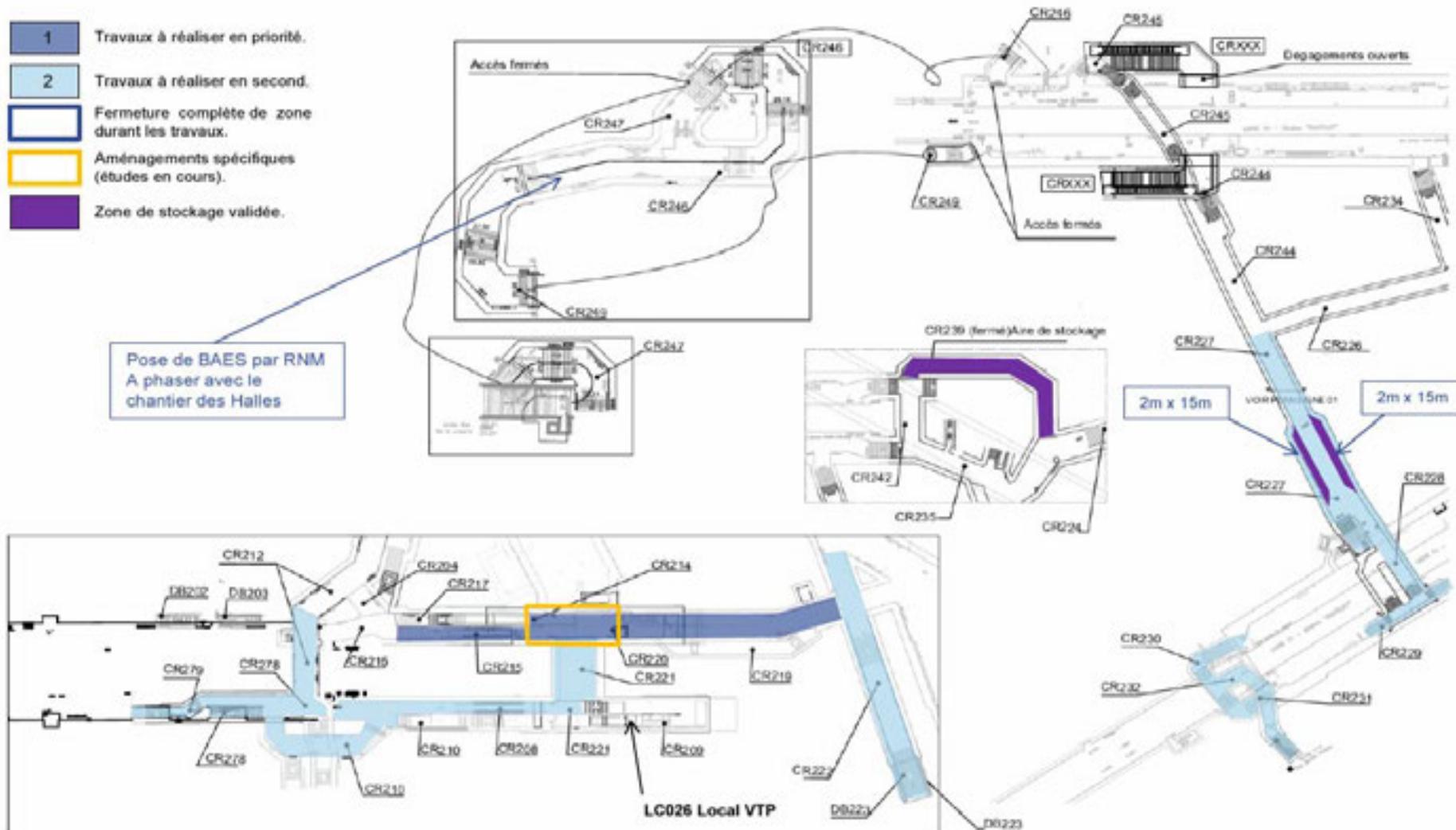
Secteur RIVOLI

Phase 2.1 – Ligne 1

Travaux de mise en provisoire (en nuits courtes) - 07 mars 2014 au 23 février 2015

Phase 2.2 – Ligne 4

Travaux de réhabilitation TCE (en nuits courtes) – 24 février 2015 au 14 septembre 2015



Phasage travaux de l'opération

Secteur RIVOLI

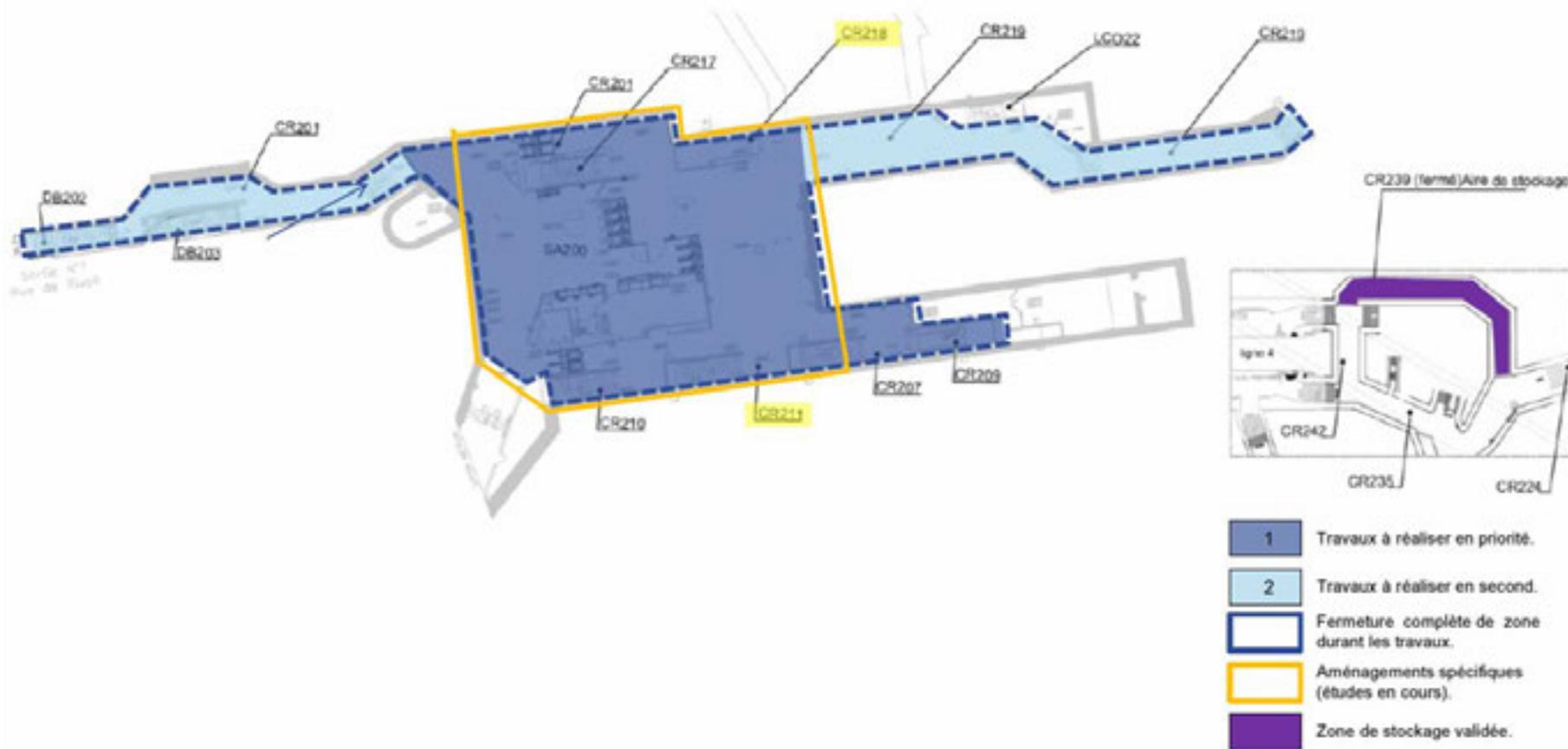
4.3

Phase 3.1 – Ligne 1 SA 200

Travaux de mise en provisoire (en nuits courtes) – 03 août 2015 au 28 août 2015

Phase 3.2 – Ligne 1 SA 200 - Fermeture 12 semaines : 01/09/15 au 20/11/15

Travaux de réhabilitation TCE (en journées et en nuits longues) – Fin des travaux ligne 1 : Avril 2016



Phasage travaux de l'opération

4.4

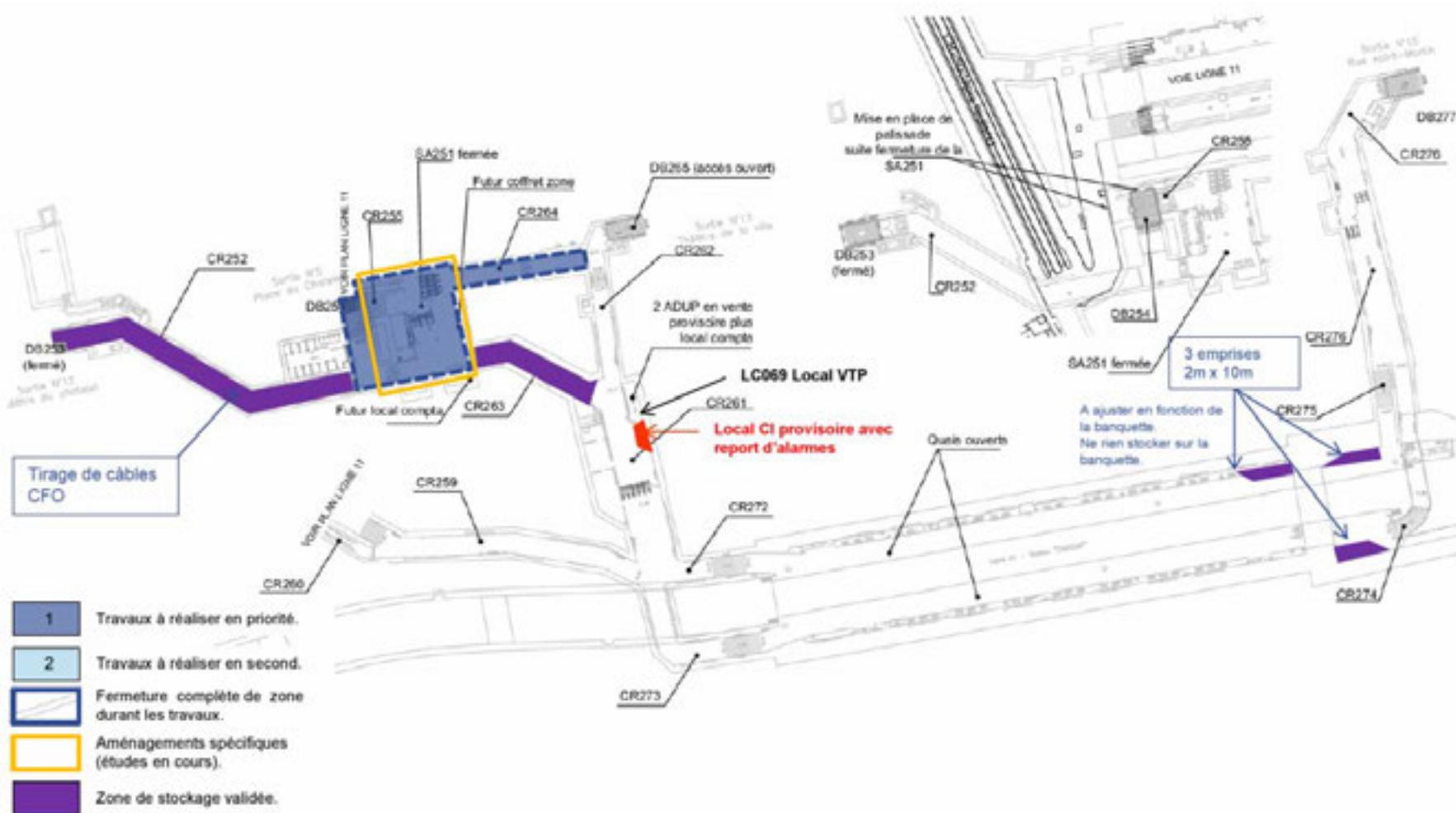
Secteur SEINE

Phase 4.1 – Ligne 7 SA251

Travaux de mise en provisoire (en nuits courtes) – 28 janvier 2014 au 27 avril 2014

Phase 4.2 – Ligne 7 SA 251

Travaux de réhabilitation TCE (en journées et en nuits longues) - Fermeture 12 semaines : 28 avril 2014 au 18 juillet 2014



Phasage travaux de l'opération

4.6

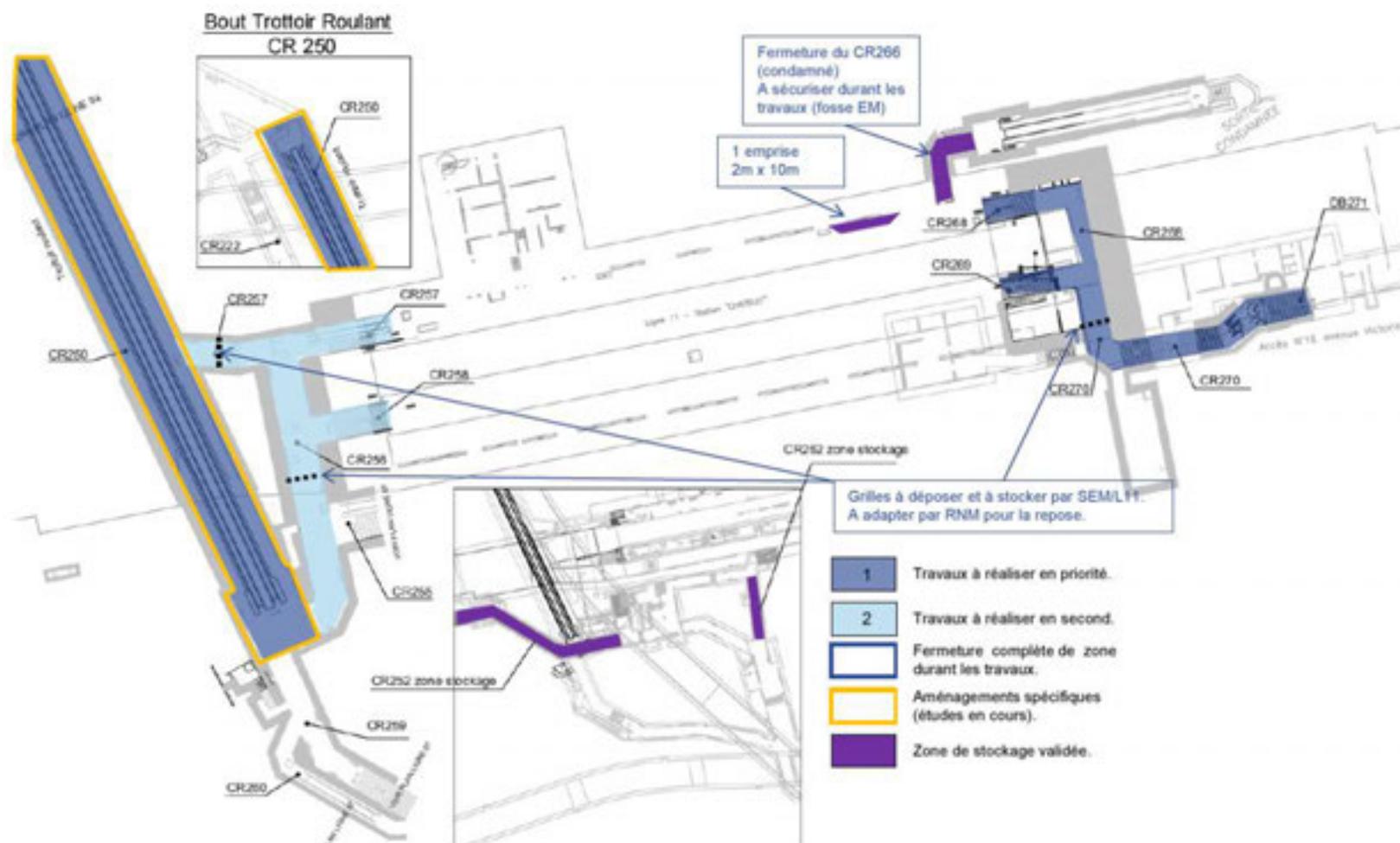
Secteur SEINE

Phase 5.1 – Ligne 11

Travaux de mise en provisoire (en nuits courtes) – 18 février 2014 au 27 octobre 2014 (y compris dépose tapis roulants)

Phase 5.2 et 5.3 – Ligne 11

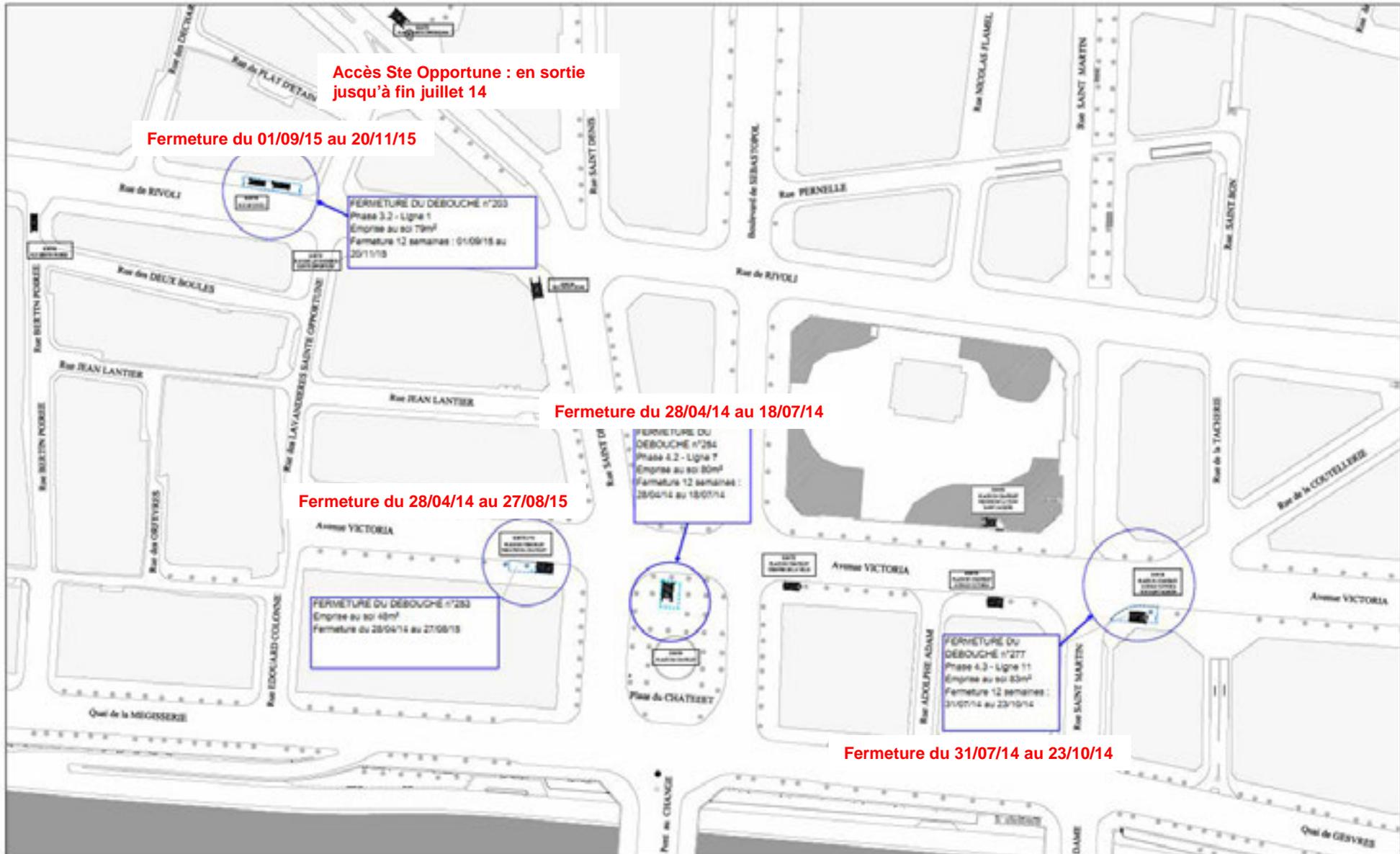
Travaux de réhabilitation TCE (en nuits courtes) – 28 octobre 2014 au 09 septembre 2015 (Repose tapis roulant à partir Nov.2015)



Phasage travaux de l'opération

4.7

Emprise en voirie – fermeture des accès

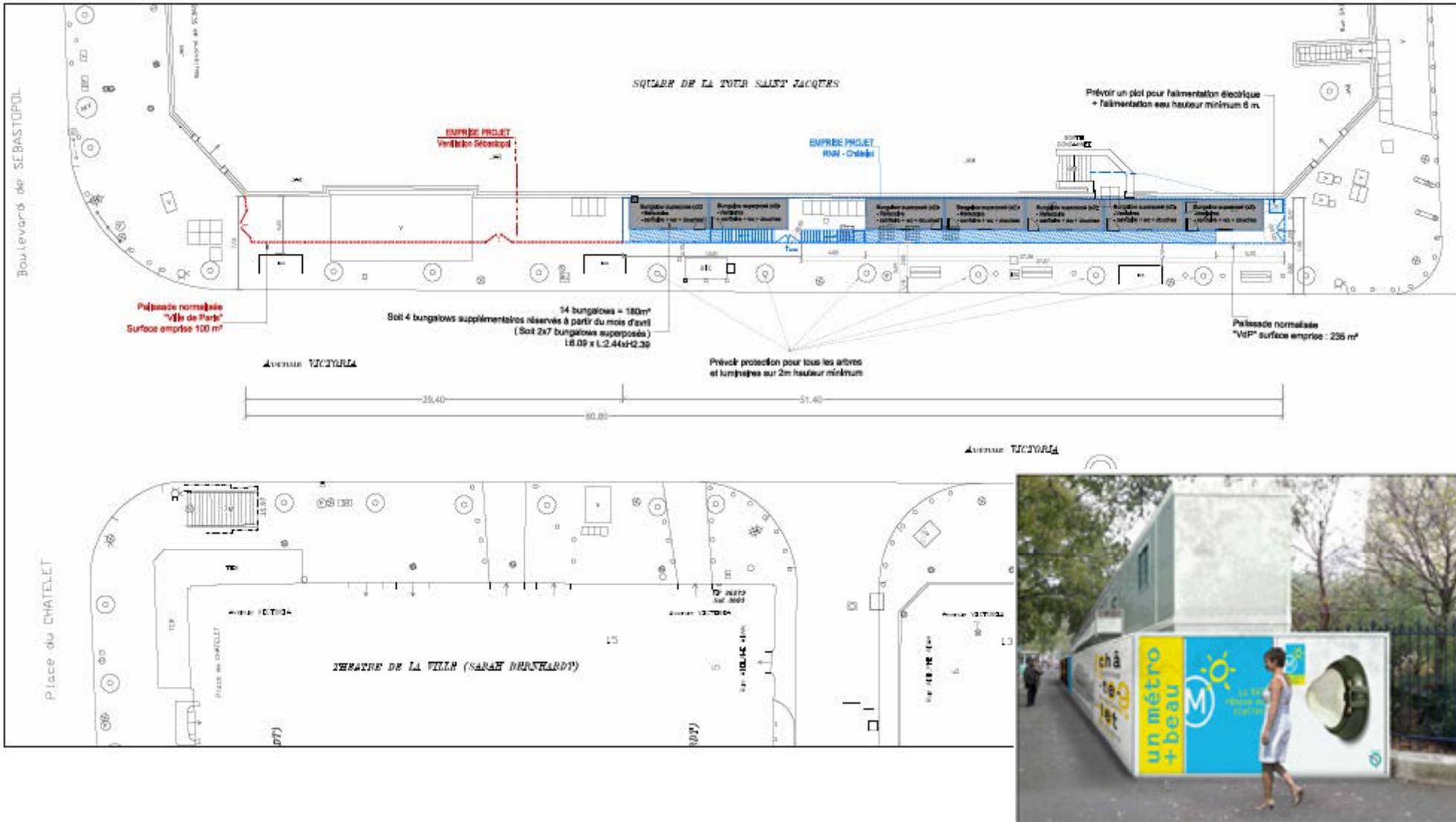


Phasage travaux de l'opération

4.8

Emprise en voirie – Base vie

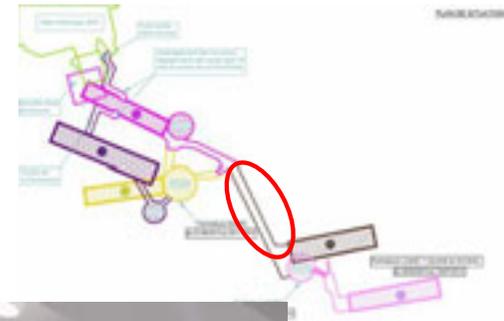
De septembre 2014 à Juin 2016



Aménagements spécifiques

5.1

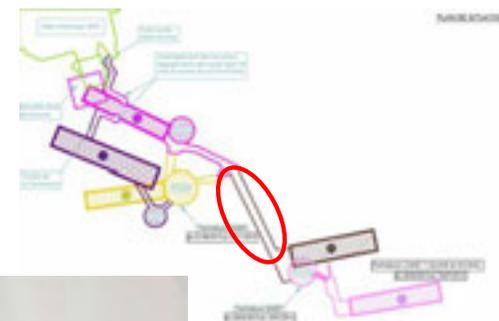
Couloir CR250



Aménagements spécifiques

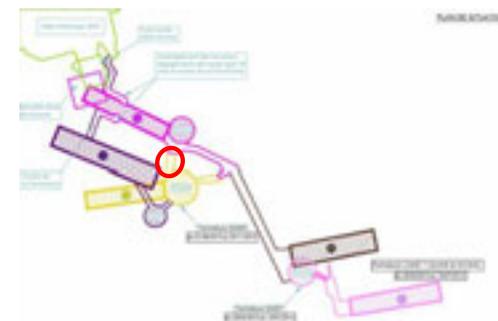
5.2

Couloir CR250



Aménagements spécifiques

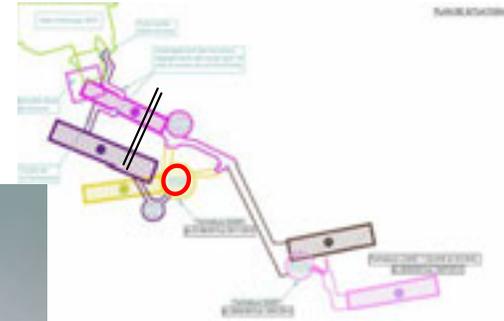
Salle des musiciens



Aménagements spécifiques

5.4

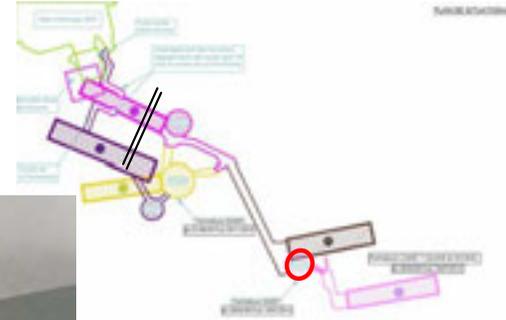
Salle d'échange SA200



Aménagements spécifiques

5.5

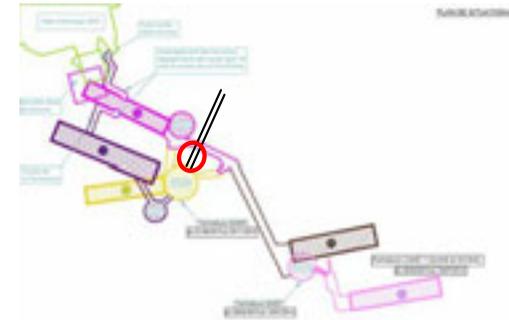
Salle d'échange SA251



Aménagements spécifiques

5.6

Zone de transition Projet pôle / Projet RNM



Information riverains et voyageurs



La lettre aux riverains



L'affiche 62x100 générique

Information en station

Châtelet
250°
de travaux
à venir

From April 1, 2014 to February 15, 2016 included,
this station is being refurbished for your future enjoyment.
Du 1^{er} de avril de 2014 au 15 de février de 2016 inclus,
pour au confort, cette station est penchée de rénovation.

Du 1^{er} avril 2014 au 15 février 2016
la RATP rénove votre station

Le blanc, c'est tendance !
Les cartonnages sont rénovés
et le mobilier est changé.

On se repose, c'est classé !
La nouvelle signalétique
est installée.

Que la lumière soit !
Les éclairages
sont modernisés.

+neuf

+simple

+clair

RATP

Panneau « Annonce Travaux

Qui fait quoi à Châtelet?

Maîtrise d'ouvrage	SNCF 80, rue de la Paix 75001 Paris cedex 02 Tél : 01 53 76 20 20	Maîtrise d'œuvre	SGS&A SA 2, rue Simon Flipoche 94000 Chevilly-Larue Tél : 01 47 36 82 88	Maîtrise	CGR&D 21-25, rue Laffitte 94000 Vincennes Tél : 01 46 73 51 38
Maîtrise d'œuvre TSO	RATP-INDUSTRIE-APP 40, rue, rue Roger Salengro 94000 Vincennes cedex 02 Tél : 01 53 76 40 21	Maîtrise d'œuvre	SOPE 25, Boulevard Beaudouin 75014 Paris Tél : 01 47 36 82 88	Maîtrise	SPR 150, rue Marguerite et Eugé 94000 Vincennes Tél : 01 46 73 51 38
Coordination sécurité	SNCF 140, avenue Paul Doumer 94000 Vincennes cedex 02 Tél : 01 53 76 40 21	Coordination	SPR Industrie 150-151, avenue Louis Pasteur 94000 Vincennes Tél : 01 47 47 86 12	Maîtrise	SEBEC 1, impasse des Boulogneux 94000 Vincennes Tél : 01 46 66 74 02
SEC	RATP-INDUSTRIE-APP 40, rue, rue Roger Salengro 94000 Vincennes cedex 02 Tél : 01 53 76 40 21	Coordination	SPR 40, rue de la Paix 75001 Paris cedex 02 Tél : 01 53 76 40 21	Maîtrise	FLUPO 300-310, avenue du 17 th Laiton 94000 Vincennes Tél : 01 46 73 51 38
Contrôle Technique	SECTIS - Site de Paris Proximité du Quai de la 11, rue J. Stuy - 93000 Montreuil Tél : 01 53 34 80 20	Coordination	INDUSTRIE 16, rue Louis Villedieu 94000 Vincennes Tél : 01 46 66 74 02	Maîtrise	INDUSTRIE SA 2, rue Simon Flipo - 2 th Quart 94000 Vincennes Tél : 01 46 73 51 38
Maîtrise d'œuvre Coordination	En attente nomination	Maîtrise	INDUSTRIE 16, rue Louis Villedieu 94000 Vincennes Tél : 01 46 66 74 02		

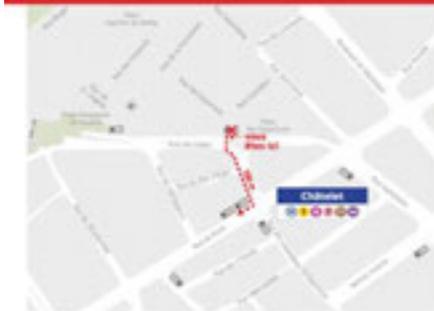
un métro
+ beau

La RATP
rénove vos
stations

Panneau réglementaire des entreprises

Plan de quartier

accès réservé à la sortie Place Ste Opportune



Courrier riverains nuisances sonores



Châtelet 250+ ans de métro

Paris, le 10 mai 2014

Chère Madame, Cher Monsieur,

Depuis le début des années 2000, la RATP a engagé, et financé intégralement, un vaste programme de rénovation du métro baptisé « un métro + beau ». Elle souhaite, à travers ce projet ambitieux, améliorer la qualité des aménagements qu'elle met à la disposition des usagers, en entretiens son patrimoine et en rendant ses espaces plus accueillants, plus sécuritaires, plus pratiques, plus faciles d'entretien. D'ici 2020, la majorité des stations de métro sera ainsi rénovée.

Parmi l'ensemble des améliorations apportées aux stations qu'elle a déjà rénovées et modernisées, citons par exemple : la modernisation de l'éclairage qui contribue à améliorer la sécurité des espaces, la rénovation des carrelages qui facilite l'entretien et procure un sentiment de netteté, la mise en place d'une signalétique plus efficace, et ses nouvelles normes, qui améliore les déplacements.

La station Châtelet est en cours de rénovation depuis le 1^{er} avril 2014.

Des travaux importants de génie civil seront réalisés, de nuit de 14h30 à 4h30 jusqu'au 29 mai 2014, dans les espaces souterrains se trouvant dans le secteur de la Place Sainte-Opportune.

Pendant toute la durée de cette opération, la RATP mettra tout en œuvre pour réduire les déplacements liés à l'intervention des équipes techniques.

La RATP vous remercie de votre compréhension et se tient à votre disposition pour vous apporter de plus amples informations.

Fabien Amato
Chef de Projet

Région Île-de-France des Transports Publics - 8531 Paris 8 - 01 40 00 40 00 - Siège : LAC 85116 - SA, quai de la Reine - 75008 Paris Cedex 12
T 01 40 00 20 20 - F 01 40 00 20 20 - www.ratp.fr



Information voyageurs – accès fermés

- Plans de quartier accès actuellement fermés au public avenue Victoria



Communication

6.5

Habillages extérieurs



Bastille



Liberté



Nation



Odéon



Merci de votre attention

Station Châtelet

The advertisement is split into two main color sections: yellow on the left and blue on the right. On the yellow background, the text '+neuf +simple +clair' is stacked vertically in a small font, followed by 'un métro + beau' in a large, bold, blue font. On the blue background, there is a stylized 'M' logo with a sun icon above it. Below the logo, there are three paragraphs of small text in French. At the bottom right of the blue section, the text 'La RATP rénove vos stations' is written in a bold, white font, with the RATP logo below it.

+neuf
+simple
+clair

un métro + beau

M 

Entièrement conçue et financée par la RATP la plus vaste opération de modernisation de métro parisiens est en cours, se déroulant sur près de 20 ans. Elle concerne 177 stations et s'achèvera à l'horizon 2034.

Elle propose un métro plus moderne et plus confortable avec une ergonomie plus facile et plus complète, de nouveaux sièges, des éclairages plus lumineux et, selon leur état initial, des quais et des couloirs renoués et des plafonds à LED rétroéclairés. Elle est également l'occasion de faire bénéficier des dernières avancées technologiques les équipements des stations.

"Un métro + beau" témoigne de l'engagement de la RATP à garantir l'accès à un patrimoine exceptionnel en l'adaptant aux nouveaux usages et à une fréquentation sans cesse croissante.

La RATP rénove vos stations

