

Paris : au cœur du chantier monstre de la gare RER des Halles

Le Parisien, Julien Duffé, 21.07.2014



Le chantier du pôle transports des Halles est titanesque mais son coût (198 M€ selon nos informations) reste, lui, plutôt maîtrisé. Un exploit. Moins emblématique que la construction de la Canopée, la rénovation de cette gare souterraine, la plus grande d'Europe, est aussi complexe qu'attendue. Restée dans son jus depuis 1977, elle voit transiter chaque jour 750 000 voyageurs, ce qui en fait la principale porte d'entrée dans Paris.

Trois lignes de RER et cinq lignes de métro la desservent.

« On tient parfaitement notre budget et notre calendrier », se félicite Denis Masure, délégué du directeur chargé du pilotage des grands projets à la RATP. Le chantier cumule pourtant les contraintes. La principale : rénover la salle d'échanges du pôle RER en présence des voyageurs des 1 500 trains quotidiens.

« Il était inconcevable de fermer la gare ne serait-ce qu'une journée, souligne Denis Masure. Du coup, le chantier est à tiroirs : dès qu'on en finit une partie, on la libère et on travaille ailleurs. » Le tout à 25 m sous terre, en pleine nappe phréatique. Une des priorités était de moderniser la salle d'échanges, bondée aux heures de pointe et surnommée le Flipper en raison des épais poteaux qui s'y trouvent. Elle passera de 8 000 m² à 12 600 m².

« On a littéralement poussé les murs en rognant sur le parking Berger qui était adossé, souligne Denis Masure. C'était une opportunité unique : ce parking était quasi désert, sauf le jour des soldes. » Conséquence notable qui ravira les banlieusards, le goulot d'étranglement situé avant les trottoirs roulants menant aux lignes de métro de la station Châtelet, et où la saturation atteint des sommets, va plus que doubler de largeur.

Nouveaux commerces

Autre bonne nouvelle, la salle d'échanges passera de deux à trois accès. Deux sont créés depuis la rue Rambuteau, au nord, et la rue Berger, au sud (le premier a ouvert en janvier). Mais la grande nouveauté est la création d'un accès direct à la gare depuis l'espace public grâce à l'ouverture d'une bouche de métro géante place Marguerite-de-Navarre, à deux pas de la rue de Rivoli.

« Il fallait désenclaver la gare, la rendre plus visible, confie Denis Masure. Un escalator rejoindra directement le niveau - 3 du Forum. Là, on aura le choix entre descendre directement à la salle d'échanges ou rejoindre le centre commercial au niveau de la Fnac. »

De l'aveu de la Ville de Paris, la négociation a été longue et difficile avec Unibail-Rodamco, propriétaire du Forum des Halles, qui aurait préféré que l'accès à la gare se fasse uniquement par son

centre commercial. Mais l'entreprise a obtenu un lot de consolation. Sur l'emprise du parking Berger, des commerces de plusieurs centaines de mètres carrés seront créés. Des boutiques et des services verront aussi le jour dans la nouvelle rue intérieure qui sera créée dans la salle d'échanges, entre le nouvel accès Marguerite-de-Navarre et la place Carrée. Livraison complète prévue en 2016.